

KATA PENGANTAR

Puji dan Syukur kehadiran Allah Yang Maha Esa atas tersusunnya dokumen Rencana Kerja Tahun 2015 Dinas Bina Marga Kabupaten Malang. Dokumen Rencana Kerja tahun 2015 ini merupakan penjabaran dari dokumen perencanaan Rencana Strategis Dinas Bina Marga tahun 2011-2015 guna mendukung perencanaan tahunan daerah khususnya di lingkungan Dinas Bina Marga pada tahun 2015.

Rencana Kerja tahun 2015 Dinas Bina Marga Kabupaten Malang memuat tujuan, sasaran, perencanaan program dan kegiatan Dinas Bina Marga pada tahun 2015 dengan melakukan evaluasi dan analisis terhadap pelaksanaan Rencana Kerja tahun-tahun sebelumnya. Selanjutnya Rencana Kerja tahun 2015 Dinas Bina Marga Kabupaten Malang menjadi landasan atau pedoman bagi pelaksanaan kegiatan pada tahun 2015.

Akhir kata, kami sampaikan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada semua pihak yang terlibat dalam penyusunan Rencana Kerja tahun 2015 Dinas Bina Marga Kabupaten Malang. Semoga dokumen ini dapat memenuhi harapan kita semua untuk perbaikan kualitas perencanaan dan pelaksanaan pembangunan daerah dalam rangka mendukung perbaikan kinerja Dinas Bina Marga khususnya dan Pemerintah Kabupaten Malang pada umumnya untuk mencapai masyarakat Kabupaten Malang yang Mandiri, Agamis, Demokratis, Produktif, Maju, Aman Tertib dan Berdaya Saing (MADEP MANTEB).

Malang, Oktober 2014

Kepala Dinas Bina Marga
Kabupaten Malang



Ir. MOCHAMAD ANWAR
Pembina Utama Muda
NIP. 19580921 198508 1 002

DAFTAR ISI

	Halaman
KATA PENGANTAR	i
DAFTAR ISI	ii
DAFTAR TABEL	iii
BAB I PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Landasan Hukum.....	2
1.3 Maksud dan Tujuan	4
1.4 Sistematika Penulisan	4
BAB II EVALUASI PELAKSANAAN RENCANA KERJA DINAS BINA MARGA TAHUN 2013	
2.1 Evaluasi Pelaksanaan Renja dan Capaian Renstra Dinas Bina Marga Tahun 2014	6
2.2 Analisa Kinerja Pelayanan Dinas Bina Marga	22
2.3 Isu-isu penting Penyelenggaraan Tugas dan Fungsi Dinas Bina Marga	22
2.4 Review Terhadap Rancangan Awal RKPD 2014	24
2.5 Penelaahan Usulan Program & Kegiatan Masyarakat	24
BAB III TUJUAN, SASARAN PROGRAM DAN KEGIATAN	
3.1 Telaah terhadap Kebijakan Nasional.....	78
3.2 Tujuan dan Sasaran Renja Dinas Bina Marga	81
BAB IV PROGRAM DAN KEGIATAN	
4.1 Program dan Kegiatan	82
BAB V PENUTUP	94

DAFTAR TABEL

TABEL 2.1

Rekapitulasi Evaluasi Hasil Pelaksanaan Renja Dan Pencapaian Renstra Dinas Bina Marga s/d Tahun 2015

TABEL 2.2

Pencapaian Kinerja Pelayanan Dinas Bina Marga

TABEL 2.4

Review Terhadap Rancangan Awal RKPD 2015

TABEL 2.5

Usulan Program dan Kegiatan Tahun 2015 / Kegiatan Hasil Musrenbang Tahun 2014

TABEL 4.1

Rumusan Rencana Program dan Kegiatan Tahun 2015 Dinas Bina Marga Kabupaten Malang



PEMERINTAH KABUPATEN MALANG DINAS BINA MARGA

Jalan KH. Agus Salim No. 7 Malang Telepon/Fax. 361160

MALANG 65119

KEPUTUSAN KEPALA DINAS BINA MARGA KABUPATEN MALANG NOMOR : 050/ 09 /KEP/421.109/2014

TENTANG

PENETAPAN RENCANA KERJA DINAS BINA MARGA KABUPATEN MALANG TAHUN 2015

- Menimbang** :
- a. bahwa dalam rangka penjabaran Rencana Strategis (Renstra) Dinas Bina Marga Kabupaten Malang Tahun 2011-2015, perlu disusun Rencana Kerja Dinas Bina Marga Tahun 2015;
 - b. bahwa Rancangan Akhir Rencana Kerja (Renja) Dinas Bina Marga Kabupaten Malang Tahun 2015 telah mendapatkan pengesahan Bupati Malang;
 - c. bahwa sehubungan dengan maksud pada huruf a dan b konsideran menimbang ini, maka perlu menetapkan Rencana Kerja Dinas Bina Marga Kabupaten Malang Tahun 2015 dengan Keputusan Kepala Dinas Bina Marga Kabupaten Malang.
- Mengingat** :
1. Undang-Undang Nomor 17 Tahun 2003 tentang Keuangan Negara ;
 2. Undang-Undang Nomor 1 Tahun 2004 tentang Perbendaharaan Negara;
 3. Undang-Undang Nomor 15 Tahun 2004 tentang Pemeriksaan Pengelolaan dan Tanggung Jawab Keuangan Negara;
 4. Undang-Undang Nomor 25 Tahun 2004 tentang Sistem Perencanaan Pembangunan;
 5. Undang-Undang Nomor 32 Tahun 2004 tentang Pemerintahan Daerah, sebagaimana telah diubah terakhir dengan Undang-Undang Nomor 12 tahun 2008;
 6. Peraturan Pemerintah Nomor 58 Tahun 2005 tentang Pengelolaan Keuangan Daerah;

7. Peraturan Pemerintah Nomor 6 Tahun 2008 tentang Pedoman Evaluasi Penyelenggaraan Pemerintah Daerah;
8. Peraturan Pemerintah Nomor 8 Tahun 2008 Tahapan, Tatacara Penyusunan, Pengendalian, dan Evaluasi Pelaksanaan Rencana Pembangunan Daerah;
9. Peraturan Menteri Dalam Negeri Nomor 13 Tahun 2006 tentang Pedoman Pengelolaan Keuangan Daerah, sebagaimana telah diubah kedua dengan Peraturan Menteri Dalam Negeri Nomor 21 Tahun 2011;
10. Peraturan Menteri Dalam Negeri Nomor 54 Tahun 2010 tentang Pelaksanaan Peraturan Pemerintah Nomor 8 Tahun 2008 tentang Tahapan, Tata Cara Penyusunan, Pengendalian, dan Evaluasi Pelaksanaan Rencana Pembangunan Daerah;
11. Peraturan Daerah Kabupaten Malang Nomor 1 Tahun 2008 Organisasi Perangkat Daerah, sebagaimana telah diubah dengan Peraturan Daerah Kabupaten Malang Nomor 7 Tahun 2011;
12. Peraturan Daerah Kabupaten Malang Nomor 6 Tahun 2008 tentang Rencana Pembangunan Jangka Panjang Kabupaten Malang Tahun 2005-2025;
13. Peraturan Daerah Kabupaten Malang Nomor 7 Tahun 2008 tentang Perencanaan Pembangunan Daerah;
14. Peraturan Daerah Kabupaten Malang Nomor 2 Tahun 2011 tentang Rencana Pembangunan Jangka Menengah Daerah Kabupaten Malang Tahun 2010-2015;
15. Peraturan Bupati Malang Nomor 42 Tahun 2012 tentang Organisasi Perangkat Daerah Dinas Bina Marga;
16. Peraturan Bupati Malang Nomor 11 Tahun 2014 tentang Rencana Kerja Pembangunan Daerah (RKPD) Tahun 2015;
17. Keputusan Bupati Malang Nomor 180/592/KEP/421.013/2011 Tentang Pengesahan Rancangan Akhir Rencana Strategis (Renstra) Dinas Bina Marga Kabupaten Malang Tahun 2011-2015;
18. Keputusan Bupati Malang Nomor 188.45/592/KEP/421.013/2014 Tentang Pengesahan Rancangan Rencana Kerja (Renja) Dinas Bina Marga Kabupaten Malang Tahun 2015.

MEMUTUSKAN :

Menetapkan :

- PERTAMA** : Menetapkan Rencana Kerja Dinas Bina Marga Kabupaten Malang Tahun 2015 sebagaimana tercantum dalam lampiran yang merupakan bagian tidak terpisahkan dari Keputusan ini;
- KEDUA** : Rencana Kerja (Renja) Dinas Bina Marga Kabupaten Malang Tahun 2015 adalah dokumen perencanaan periode tahunan yang akan menjadi pedoman dalam menyusun Rencana Kerja (Renja) Dinas Bina Marga Kabupaten Malang pada Tahun 2015;
- KETIGA** : Keputusan ini mulai berlaku pada tanggal ditetapkan, dan bila ada kekeliruan dalam Surat Keputusan ini akan diubah sebagaimana mestinya;

Ditetapkan di : Malang

Pada tanggal 31 Oktober 2014

Kepala Dinas Bina Marga
Kabupaten Malang



Ir. MOCHAMAD ANWAR
4 Perbina Utama Muda
NIP. 19580921 198508 1 002

Tembusan disampaikan kepada :

- Yth. 1. Bpk. Bupati Malang di Malang;
2. Bpk. Sekretaris Daerah Kabupaten Malang di Malang;
3. Sdr. Inspektur Kabupaten Malang di Malang;
4. Sdr. Kepala Bappeda Kabupaten Malang di Malang.
-

LAMPIRAN
KEPUTUSAN KEPALA DINAS BINA MARGA
NOMOR : 050/ /KEP/421.109/2014
TENTANG
PENETAPAN RENCANA KERJA
DINAS BINA MARGA
KABUPATEN MALANG TAHUN 2015

**RENCANA KERJA
DINAS BINA MARGA KABUPATEN MALANG
TAHUN 2015**

**BAB I
PENDAHULUAN**

1.1 LATAR BELAKANG

Dengan bergulirnya otonomi daerah, ternyata membawa implikasi yang cukup besar pada berbagai kegiatan dalam penyelenggaraan pemerintah di daerah baik dalam perencanaan, penganggaran, pelaksanaan dan evaluasi pembangunan maupun pembiayaan pembangunan. Daerah memiliki hak, wewenang dan kewajiban daerah otonom untuk mengatur dan mengurus sendiri urusan pemerintahan dan kepentingan masyarakat setempat sesuai peraturan perundang-undangan. Hal ini sejalan dengan diberlakukannya Undang-undang Nomor 32 Tahun 2004 tentang Pemerintahan Daerah dan Undang-undang Nomor 33 tahun 2004 tentang Perimbangan Keuangan antara Pemerintah Pusat dan Daerah yang mendorong adanya paradigma baru dari sistem sentralisasi menuju sistem desentralisasi.

Dalam hal menjalankan roda pemerintahan di daerah sebagai bagian dari otonomi daerah diperlukan adanya suatu perencanaan strategis dan perencanaan kerja yang merupakan bagian dari manajemen rencana strategis daerah. Undang-Undang Nomor 25 Tahun 2004 tentang Sistem Perencanaan Pembangunan Nasional merupakan landasan hukum bagi sistem perencanaan pembangunan untuk menghasilkan rencana pembangunan jangka panjang, menengah dan tahunan yang dilaksanakan oleh unsur penyelenggara pemerintahan di pusat dan daerah. Sesuai amanat Undang-Undang Nomor 25 Tahun 2004, terdapat 5 (lima) tujuan pelaksanaan sistem perencanaan pembangunan nasional, yaitu: a) untuk mendukung koordinasi antar pelaku pembangunan; b) menjamin terciptanya integrasi, sinkronisasi dan sinergi antar daerah, antar ruang, antar waktu, dan antar fungsi pemerintah, serta antara pusat dan daerah; c) menjamin keterkaitan dan konsistensi antara perencanaan, penganggaran, pelaksanaan dan pengawasan; d) mengoptimalkan partisipasi masyarakat; dan e) menjamin tercapainya penggunaan sumberdaya secara efisien, efektif, berkeadilan dan berkelanjutan.

Sebagai implikasi dari berlakunya Undang-undang Nomor 25 tahun 2004, Dinas Bina Marga Pemerintah Kabupaten Malang berkewajiban menyusun perencanaan program dan kegiatan yang dituangkan dalam Rencana Strategis yang menjadi pedoman kerja untuk jangka waktu 5 (lima) tahunan dan program kerja tahunan yang disebut dengan Rencana Kerja SKPD. Dalam hal ini Kepala SKPD Dinas Bina Marga berperan dan bertanggungjawab untuk menyiapkan Rencana Kerja SKPD yang merupakan penjabaran dari Rencana Strategis dalam rangka menjamin keterkaitan dan keselarasan visi misi Dinas Bina Marga dengan visi misi kepala daerah terpilih.

Berdasarkan Peraturan Pemerintah Nomor 8 Tahun 2008 dikemukakan bahwa Rencana Kerja SKPD merupakan rancangan program dan kegiatan yang akan dilaksanakan oleh masing-masing SKPD pada tahun yang direncanakan sesuai dengan tugas pokok dan fungsinya dalam rangka menunjang pencapaian visi dan misi kepala daerah terpilih. Program dan kegiatan dalam rancangan Renja SKPD masih bersifat indikatif yang diselaraskan dengan program dan kegiatan prioritas daerah. Pada tahap ini dilakukan kegiatan perencanaan, analisis dan kajian berdasarkan evaluasi pencapaian pelaksanaan program dan kegiatan tahun-tahun sebelumnya, isu pembangunan nasional dan daerah maupun kebijakan APBD.

1.2 LANDASAN HUKUM

Landasan hukum utama yang dijadikan acuan dalam penyusunan Rencana Kerja Dinas Bina Marga, adalah:

1. Undang-Undang Nomor 17 Tahun 2003 tentang Keuangan Negara;
2. Undang-Undang Nomor 1 Tahun 2004 tentang Perbendaharaan Negara;
3. Undang-Undang Nomor 15 Tahun 2004 tentang Pemeriksaan Pengelolaan dan Tanggung Jawab Keuangan Negara;
4. Undang-Undang Nomor 25 Tahun 2004 tentang Sistem Perencanaan Pembangunan Nasional;
5. Undang-Undang Nomor 32 Tahun 2004 tentang Pemerintahan Daerah, sebagaimana telah diubah beberapa kali, terakhir dengan Undang-Undang Nomor 12 Tahun 2008 tentang Perubahan Kedua atas Undang-Undang Nomor 32 Tahun 2004 tentang Pemerintahan Daerah;
6. Peraturan Pemerintah Nomor 58 Tahun 2005 tentang Pengelolaan Keuangan Daerah;
7. Peraturan Pemerintah Nomor 6 Tahun 2008 tentang Pedoman Evaluasi Penyelenggaraan Pemerintahan Daerah;
8. Peraturan Pemerintah Nomor 8 Tahun 2008 tentang Tahapan, Tata Cara Penyusunan, Pengendalian dan Evaluasi Pelaksanaan Rencana Pembangunan Daerah;

9. Peraturan Menteri Dalam Negeri Nomor 13 Tahun 2006 tentang Pedoman Pengelolaan Keuangan Daerah, sebagaimana telah diubah beberapa kali, terakhir dengan Peraturan Menteri Dalam Negeri Nomor 21 Tahun 2011 tentang Perubahan Kedua atas Peraturan Menteri Dalam Negeri Nomor 13 Tahun 2006 tentang Pedoman Pengelolaan Keuangan Daerah;
10. Peraturan Menteri Dalam Negeri Nomor 54 Tahun 2010 tentang Pelaksanaan Peraturan Pemerintah Nomor 8 Tahun 2008 tentang Tahapan, Tatacara Penyusunan, Pengendalian, dan Evaluasi Pelaksanaan Rencana Pembangunan Daerah;
11. Peraturan Daerah Kabupaten Malang Nomor 1 Tahun 2008 tentang Organisasi Perangkat Daerah, sebagaimana telah diubah beberapa kali, terakhir dengan Peraturan Daerah Kabupaten Malang Nomor 9 Tahun 2014 tentang Perubahan Keempat atas Peraturan Daerah Kabupaten Malang Nomor 1 Tahun 2008 tentang Organisasi Perangkat Daerah;
12. Peraturan Daerah Kabupaten Malang Nomor 6 Tahun 2008 tentang Rencana Pembangunan Jangka Panjang Daerah Kabupaten Malang Tahun 2005-2025;
13. Peraturan Daerah Kabupaten Malang Nomor 7 Tahun 2008 tentang Perencanaan Pembangunan Daerah;
14. Peraturan Daerah Kabupaten Malang Nomor 2 Tahun 2011 tentang Rencana Pembangunan Jangka Menengah Daerah Kabupaten Malang Tahun 2010-2015;
15. Peraturan Bupati Malang Nomor 42 Tahun 2012 tentang Organisasi Perangkat Daerah Dinas Bina Marga;
16. Peraturan Bupati Malang Nomor 5 Tahun 2014 tentang Review Rencana Pembangunan Jangka Menengah Kabupaten Malang Tahun 2010-2015 atas Implementasi dan Pencapaian Visi Misi Kabupaten Malang "Madep Manteb" Paruh Waktu;
17. Peraturan Bupati Malang Nomor 11 Tahun 2014 tentang Rencana Kerja Pembangunan Daerah Tahun 2015;
18. Keputusan Bupati Malang Nomor: 180/581/KEP/421.013/2011 tentang Pengesahan Rancangan Akhir Rencana Strategis (Renstra) Badan Perencanaan Pembangunan Kabupaten Malang Tahun 2011-2015.

1.3 MAKSUD DAN TUJUAN

1.3.1. Maksud

Adapun maksud penyusunan Renja SKPD Dinas Bina Marga Kabupaten Malang tahun 2015 adalah sebagai dokumen yang menjabarkan Rencana Strategis Dinas Bina Marga Kabupaten Malang tahun 2011–2015 serta menjadi acuan dan pedoman dalam melaksanakan program dan kegiatan selama 1 (satu) tahun pada tahun 2015.

1.3.2. Tujuan

Secara umum tujuan Rencana Kerja 2015 Dinas Bina Marga Kabupaten Malang adalah:

- a. untuk menjamin keterkaitan, konsistensi antara perencanaan, penganggaran, pelaksanaan dan pengawasan program dan kegiatan pada tahun 2015 dengan Renstra Dinas Bina Marga tahun 2011-2015.
- b. Menjamin termanfaatkannya sumber daya secara efektif, efisien, adil dan berkelanjutan sehingga tercapai tujuan dan sasaran organisasi.
- d. Sebagai instrumen dalam mengukur kinerja pelayanan Dinas Bina Marga Kabupaten Malang sebagai institusi/lembaga teknis dalam mendukung pembangunan daerah pada tahun yang direncanakan.

1.4 SISTEMATIKA PENULISAN

Rencana Kerja SKPD Dinas Bina Marga tahun 2015 pada intinya memuat visi, misi, tujuan, strategi, kebijakan dan program dan kegiatan indikatif sesuai tugas pokok dan fungsi Dinas Bina Marga Kabupaten Malang.

Sistematika penulisan Rencana Kerja tahun 2015 Dinas Bina Marga Kabupaten Malang meliputi 5 (lima) bab berikut :

BAB I Pendahuluan

- 1.1 Latar Belakang
- 1.2 Landasan Hukum
- 1.3 Maksud dan Tujuan
- 1.4 Sistematika Penyusunan

BAB II Evaluasi Pelaksanaan Renja SKPD tahun 2014

- 2.1 Evaluasi Pelaksanaan Renja dan Capaian Renstra Dinas Bina Marga Tahun 2014
- 2.2 Analisa Kinerja Pelayanan Dinas Bina Marga
- 2.3 Isu-isu penting Penyelenggaraan Tugas dan Fungsi Dinas Bina Marga
- 2.4 Review Terhadap Rancangan Awal RKPD 2015
- 2.5 Penelaahan Usulan Program & Kegiatan Masyarakat

BAB III Tujuan, Sasaran, Program dan Kegiatan

- 3.1 Telaah terhadap Kebijakan Nasional
- 3.2 Tujuan dan Sasaran Renja Dinas Bina Marga

BAB IV Program dan Kegiatan

4.1 Program dan Kegiatan

BAB V Penutup

BAB II
EVALUASI PELAKSANAAN RENCANA KERJA
DINAS BINA MARGA TAHUN 2014

2.1 Evaluasi Pelaksanaan Renja dan Capaian Kinerja Dinas Bina Marga Tahun 2014

Pengukuran capaian kinerja disamping sebagai upaya pengembangan strategi organisasi ke depan, secara wajib dilihat sebagai suatu sistem lacak performa dinas atau dengan kata lain pengukuran kinerja merupakan hal yang penting dalam manajemen penanganan program secara menyeluruh, karena kinerja yang diukur akan mendorong pencapaian kinerja suatu instansi pemerintah. Pengukuran kinerja yang dilakukan secara berkelanjutan merupakan umpan balik yang penting dalam upaya perbaikan secara terus menerus untuk mencapai keberhasilan dimasa yang akan datang. Sehingga dengan adanya suatu pengukuran kinerja maka kegiatan dan program instansi pemerintah dapat diukur dan dievaluasi, yang selanjutnya dapat dijadikan bahan perbandingan dan pedoman untuk pemecahan masalah yang lebih obyektif.

Pengukuran kinerja Dinas Bina Marga disusun dengan melakukan pendekatan terhadap indikator kinerja baik secara kualitatif maupun kuantitatif yang diharapkan dapat memberikan suatu gambaran mengenai tingkat pencapaian tujuan dan sasaran yang telah ditetapkan. Pengukuran tersebut dilaksanakan sejak tahap perencanaan, pelaksanaan sampai tahap kegiatan selesai dilaksanakan.

Adapun indikator kinerja/keberhasilan Dinas Bina Marga Kabupaten Malang untuk masing-masing kegiatan yang dilaksanakan pada Tahun Anggaran 2014 sesuai dengan sasaran yang ditetapkan yaitu :

1. Terlayannya Administrasi Perkantoran.
2. Tersedianya Sarana dan Prasarana Aparatur yang memadai.
3. Meningkatnya Disiplin Sumber Daya Aparatur.
4. Meningkatnya Kualitas Sumber Daya Aparatur.
5. Tersedianya Pelaporan Capaian Kinerja dan Keuangan.
6. Terbangun dan Meningkatnya Kapasitas Jalan dan Jembatan Kabupaten.
7. Terpeliharanya dan Terjaganya Jumlah Panjang Jalan Kabupaten Kondisi Mantap.
8. Terbaruinya Data Base Jalan Kabupaten.
9. Meningkatnya Jumlah Sarana dan Prasarana Kebinamargaan.
10. Meningkatnya Jembatan Desa yang Tertangani.
11. Tersedianya Sistem Informasi Manajemen Jalan , Jembatan dan PJU
12. Meningkatnya Jumlah PJU dan Panjang Drainase/Trotoar yang Terbangun dan Terpelihara.

Sasaran tersebut dicapai dari pelaksanaan program dan kegiatan-kegiatan dengan uraian :

1. Program Pelayanan Administrasi Perkantoran

a. Kegiatan Penyediaan Jasa Surat Menyurat

Rencana capaian kegiatan untuk Penyediaan Surat Menyurat dan terkirimnya surat sesuai dengan kebutuhan dinas pada tahun 2014 adalah 1 Tahun (12 Bulan) sedangkan realisasi adalah 1 Tahun (12 Bulan) maka persentase pencapaian rencana tingkat capaian (target) adalah 100,00 %.

b. Kegiatan Penyediaan Jasa Komunikasi, Sumber Daya Air dan Listrik

Rencana capaian kegiatan kebutuhan Penyediaan Telepon, Air dan Listrik Dinas untuk mendukung pelaksanaan pekerjaan kedinasan pada tahun 2014 adalah 1 Tahun (12 Bulan) sedangkan realisasi adalah 1 Tahun (12 Bulan) maka persentase pencapaian rencana tingkat capaian (target) adalah 100,00 %.

c. Kegiatan Penyediaan Jasa Administrasi Keuangan

Rencana capaian kegiatan penyediaan honorarium bagi tim administrasi keuangan pada tahun 2014 adalah 1 Tahun (12 Bulan) sedangkan realisasi adalah 1 Tahun (12 Bulan) maka persentase pencapaian rencana tingkat capaian (target) adalah 100,00 %.

d. Kegiatan Penyediaan Jasa Kebersihan Kantor

Rencana capaian kegiatan Penyediaan Kebutuhan Alat Kebersihan untuk Kantor Dinas pada tahun 2014 adalah 1 Tahun (12 Bulan) sedangkan realisasi adalah 1 Tahun (12 Bulan) maka persentase pencapaian rencana tingkat capaian (target) adalah 100 %.

e. Kegiatan Penyediaan Alat Tulis Kantor

Rencana capaian kegiatan penyediaan kebutuhan Alat Tulis Kantor guna mendukung pelaksanaan dan kelancaran kegiatan kedinasan pada tahun 2014 adalah 1 Tahun (12 Bulan) sedangkan realisasi adalah 1 Tahun (12 Bulan) maka persentase pencapaian rencana tingkat capaian (target) adalah 100,00 %.

f. Kegiatan Penyediaan Barang Cetak dan Penggandaan

Rencana capaian kegiatan penyediaan kebutuhan Foto Copy Administrasi Kantor dan Barang Cetak Kantor guna mendukung pelaksanaan dan kelancaran kegiatan kedinasan tahun 2014 adalah 1 Tahun (12 Bulan) sedangkan realisasi adalah 1 Tahun (12 Bulan) maka persentase pencapaian rencana tingkat capaian (target) adalah 100,00 %.

g. Kegiatan Penyediaan Komponen Instalasi Listrik/ Penerangan Bangunan Kantor

Rencana capaian kegiatan penyediaan kebutuhan Komponen Listrik untuk suku cadang kantor pada tahun 2014 adalah 1 tahun

sedangkan realisasi adalah 1 tahun maka persentase pencapaian rencana tingkat capaian (target) adalah sebesar 100,00 %.

h. Kegiatan Penyediaan Bahan Bacaan dan Perundang-undangan

Rencana capaian kegiatan penyediaan kebutuhan Bacaan Perundang-undangan dan Surat Kabar pada tahun 2014 adalah 1 Tahun sedangkan realisasi adalah 1 Tahun maka persentase pencapaian rencana tingkat capaian (target) adalah 100,00 %.

i. Kegiatan Rapat-rapat koordinasi dan konsultasi Luar Daerah

Rencana capaian kegiatan penyediaan kebutuhan Perjalanan Dinas Luar Daerah dalam propinsi maupun luar propinsi dalam rangka koordinasi teknis pelaksanaan kegiatan dinas pada tahun 2014 masing-masing adalah 1 Tahun sedangkan realisasi adalah 1 Tahun maka persentase pencapaian rencana tingkat capaian (target) adalah 100 %.

2. Program Peningkatan Sarana dan Prasarana Aparatur

a. Kegiatan Pengadaan Perlengkapan Gedung Kantor

Kegiatan ini dimaksudkan untuk memenuhi kebutuhan perlengkapan kantor (mebelair) sebanyak 2 paket terdiri atas mebelair, meja, kursi, dan rak pada tahun 2014. Rencana capaian kegiatan pada tahun 2014 adalah 2 paket sedangkan realisasi adalah 2 paket maka persentase pencapaian rencana tingkat capaian (target) adalah 100,00 %.

b. Kegiatan Pengadaan Peralatan Gedung Kantor

Rencana capaian kegiatan penyediaan kebutuhan peralatan kantor berupa komputer, laptop, dan alat bantu kerja guna mendukung kelancaran kegiatan kedinasan pada tahun 2014 adalah 13 unit sedangkan realisasi adalah 13 Unit maka persentase pencapaian rencana tingkat capaian (target) adalah sebesar 100,00 %.

c. Kegiatan Pemeliharaan Rutin/ Berkala Gedung Kantor

Rencana capaian kegiatan pemeliharaan gedung kantor dinas dan UPTD pada tahun 2014 adalah 5 gedung sedangkan realisasi adalah 5 gedung maka persentase pencapaian rencana tingkat capaian (target) adalah 100,00 %.

d. Kegiatan Pemeliharaan Rutin/Berkala Kendaraan Dinas/Operasional

Rencana capaian kegiatan penyediaan kebutuhan Perbaikan Kendaraan Operasional Dinas dan Pengadaan Suku Cadang pada tahun 2014 adalah 15 unit sedangkan realisasi adalah 15 unit maka persentase pencapaian rencana tingkat capaian (target) adalah sebanyak 100,00 %.

e. Kegiatan Pemeliharaan Rutin/ Berkala Peralatan Gedung Kantor

Rencana capaian kegiatan penyediaan kebutuhan perbaikan dan pengadaan peralatan penunjang komputer dan peralatan lainnya

guna kelancaran pelaksanaan kegiatan kedinasan pada tahun 2014 adalah 1 Tahun (12 Bulan) sedangkan realisasi adalah 1 Tahun (12 Bulan) maka persentase pencapaian rencana tingkat capaian (target) adalah 100,00 %.

3. Program Peningkatan Disiplin Aparatur

a. Kegiatan Pakaian Khusus Hari-Hari Tertentu

Rencana capaian kegiatan pengadaan pakaian khusus ini dalam rangka meningkatkan disiplin sumber daya manusia Dinas berupa seragam olah raga tahun 2014 adalah 425 buah, sedangkan realisasi adalah 425 buah maka persentase pencapaian rencana tingkat capaian (target) pada tahun 2014 adalah 100,00 %.

4. Program Peningkatan Kapasitas Sumber Daya Aparatur

a. Kegiatan Pendidikan dan Pelatihan Formal

Rencana capaian kegiatan penunjang pelaksanaan pendidikan formal kedinasan dalam rangka meningkatkan Sumber Daya Manusia Dinas tahun 2014 adalah 25 orang, sedangkan realisasi adalah 25 orang maka persentase pencapaian rencana tingkat capaian (target) pada tahun 2014 adalah 100,00 %.

b. Kegiatan Bimbingan Teknis Implementasi Peraturan Perundang-undangan.

Rencana capaian kegiatan bimbingan teknis implementasi peraturan perundang-undangan dalam rangka meningkatkan Sumber Daya Manusia melalui pendidikan dan pelatihan formal jasa konstruksi tahun 2014 adalah 30 perusahaan, sedangkan realisasi adalah 30 perusahaan maka persentase pencapaian rencana tingkat capaian (target) pada tahun 2014 adalah 100,00 %.

5. Program Peningkatan Pengembangan Sistem Pelaporan Capaian Kinerja dan Keuangan

a. Kegiatan Penyusunan Laporan Capaian Kinerja dan Ikhtisar Realisasi Kinerja SKPD

Rencana capaian kegiatan pengukuran capaian kinerja tahun lalu sebagai tolak ukur dalam menentukan hasil kinerja dinas Laporan Capaian Kinerja dan Realisasi Kinerja (Lakip) tahun 2014 adalah 1 tahun sedangkan realisasi adalah 1 tahun maka persentase pencapaian rencana tingkat capaian (target) adalah 100,00 %.

b. Kegiatan Penyusunan Laporan Keuangan Semesteran

Rencana capaian kegiatan penyusunan laporan keuangan dan realisasi kegiatan dalam kurun waktu 6 bulan (semester) selama 1 tahun sebagai fungsi evaluasi dan monitoring pada tahun 2014 adalah 1 tahun sedangkan realisasi adalah 1 tahun maka persentase pencapaian rencana tingkat capaian (target) adalah 100 %.

c. Kegiatan Penyusunan Pelaporan Keuangan Akhir Tahun

Rencana capaian kegiatan penyusunan laporan keuangan dan realisasi kegiatan dalam satu tahun pada tahun 2014 adalah 1 tahun sedangkan realisasi adalah 1 tahun maka persentase pencapaian tingkat capaian (target) adalah 100,00 %.

6. Program Pembangunan Jalan dan Jembatan

a. Kegiatan Perencanaan Pembangunan Jalan

Kegiatan ini dimaksudkan untuk membuat dokumen perencanaan sebagai acuan/pedoman di dalam pelaksanaan program/kegiatan pembangunan jalan yang dilaksanakan oleh Dinas Bina Marga. Pada tahun anggaran 2014, rencana capaian kegiatan untuk pekerjaan jalan adalah 96,00 Km sedangkan realisasi adalah 96,00 Km. Berarti persentase pencapaian rencana tingkat capaian (target) pada tahun 2014 adalah 100,00 %.

b. Kegiatan Pembangunan Jalan

Kegiatan tersebut dimaksud adalah untuk terlaksananya peningkatan dan pembangunan jalan di Kabupaten Malang sehingga indikator kinerja yang berupa meningkatnya pelayanan jalan dapat dicapai. Berdasarkan penghitungan dari rencana untuk pembangunan jalan tahun 2014, tingkat capaian untuk pembangunan jalan 96,00 Km dihasilkan realisasi pembangunan sepanjang 96,00 Km. Maka persentase pencapaian rencana tingkat capaian pada tahun 2014 adalah 100%.

c. Kegiatan Perencanaan Pembangunan Jembatan

Kegiatan ini dimaksudkan untuk membuat dokumen perencanaan sebagai acuan/pedoman didalam pelaksanaan program/kegiatan pembangunan jembatan yang dilaksanakan oleh Dinas Bina Marga. Pada tahun anggaran 2014, rencana capaian kegiatan untuk pekerjaan perencanaan jembatan adalah 257 Meter sedangkan realisasi adalah 257 Meter. Maka persentase pencapaian rencana tingkat capaian (target) pada tahun 2014 adalah 100%.

d. Kegiatan Pembangunan Jembatan

Kegiatan tersebut dimaksud adalah untuk meningkatkan atau mengganti konstruksi jembatan yang tidak layak secara teknis menjadi baik dan layak, dengan indikator keberhasilan yaitu meningkatnya panjang jembatan berkondisi baik. Pada Tahun Anggaran 2014, rencana capaian kegiatan untuk pekerjaan jembatan adalah 257 meter sedangkan realisasi adalah 257 meter. Maka persentase pencapaian rencana tingkat capaian (target) pada tahun 2014 adalah 100,00 %

e. Kegiatan Pengawasan Teknis Pembangunan Jalan

Kegiatan ini dimaksudkan untuk mengadakan pengawasan teknis/supervisi terhadap pelaksanaan kegiatan pembangunan jalan

yang dilaksanakan oleh Dinas Bina Marga. Pada tahun anggaran 2014, rencana capaian kegiatan untuk pekerjaan pengawasan jalan adalah 96,00 Km sedangkan realisasi adalah 96,00 Km. Maka persentase pencapaian rencana tingkat capaian (target) pada tahun 2014 adalah 100,00 %

f. Kegiatan Pengawasan Teknis Pembangunan Jembatan

Kegiatan ini dimaksudkan untuk mengadakan pengawasan teknis/supervisi terhadap pelaksanaan kegiatan pembangunan jembatan yang dilaksanakan oleh Dinas Bina Marga. Pada tahun anggaran 2014, rencana capaian kegiatan untuk pekerjaan pengawasan jembatan adalah 257 meter sedangkan realisasi adalah 257 meter. Maka persentase pencapaian rencana tingkat capaian (target) pada tahun 2014 adalah 100,00 %.

g. Kegiatan Peningkatan Jalan (Dana DAK)

Kegiatan tersebut dimaksud adalah untuk terlaksananya peningkatan dan pembangunan jalan di Kabupaten Malang sehingga indikator kinerja yang berupa meningkatnya pelayanan jalan dapat dicapai dengan menggunakan sumber Dana DAK. Pada tahun 2014, tingkat capaian untuk pembangunan jalan 4 Km dihasilkan realisasi pembangunan sepanjang 4 Km. Maka persentase pencapaian rencana tingkat capaian pada tahun 2014 adalah 100%.

h. Kegiatan Peningkatan Jalan (Dana Pendamping DAK)

Kegiatan tersebut dimaksud adalah untuk terlaksananya peningkatan dan pembangunan jalan di Kabupaten Malang sehingga indikator kinerja yang berupa meningkatnya pelayanan jalan dapat dicapai dengan menggunakan Dana Pendamping DAK. Pada tahun 2014, tingkat capaian untuk pembangunan jalan (Dana Pendamping DAK) 4 Km dihasilkan realisasi pembangunan sepanjang 4 Km. Maka persentase pencapaian rencana tingkat capaian pada tahun 2014 adalah 100%.

i. Kegiatan Perencanaan Pembangunan Jalan (Bantuan Provinsi)

Kegiatan ini dimaksudkan untuk membuat dokumen perencanaan sebagai acuan/pedoman di dalam pelaksanaan program/kegiatan pembangunan jalan yang dilaksanakan dengan Bantuan dari APBD Provinsi Jawa Timur. Pada tahun anggaran 2014, rencana capaian kegiatan untuk pekerjaan jalan adalah 26,00 Km sedangkan realisasi adalah 26,00 Km. Berarti persentase pencapaian rencana tingkat capaian (target) pada tahun 2014 adalah 100,00 %.

j. Kegiatan Pembangunan Jalan (Bantuan Provinsi)

Kegiatan tersebut dimaksud adalah untuk terlaksananya peningkatan dan pembangunan jalan dengan Bantuan dari APBD Provinsi Jawa Timur di Kabupaten Malang sehingga indikator kinerja yang berupa meningkatnya pelayanan jalan dapat dicapai.

Berdasarkan penghitungan dari rencana untuk pembangunan jalan tahun 2014, tingkat capaian untuk pembangunan jalan 26,00 Km dihasilkan realisasi pembangunan sepanjang 26,00 Km. Maka persentase pencapaian rencana tingkat capaian pada tahun 2014 adalah 100%.

k. Kegiatan Pengawasan Teknis Pembangunan Jalan (Bantuan Provinsi)

Kegiatan ini dimaksudkan untuk mengadakan pengawasan teknis/supervisi terhadap pelaksanaan kegiatan pembangunan jalan yang dilaksanakan dengan Bantuan dari APBD Provinsi Jawa Timur. Pada tahun anggaran 2014, rencana capaian kegiatan untuk pekerjaan pengawasan jalan adalah 26,00 Km sedangkan realisasi adalah 26,00 Km. Maka persentase pencapaian rencana tingkat capaian (target) pada tahun 2014 adalah 100,00 %

7. Program Pembangunan Turap/Talud/Bronjong

a. Kegiatan Perencanaan Pembangunan Turap/Talud/ Bronjong

Kegiatan ini dimaksudkan untuk membuat dokumen perencanaan sebagai pedoman didalam pelaksanaan program/kegiatan Pembangunan Turap/Talud/Bronjong yang dilaksanakan oleh Dinas Bina Marga pada tahun anggaran 2014. Rencana capaian kegiatan tahun anggaran 2014 pekerjaan perencanaan pembangunan plengsengan adalah 150 M' sedangkan realisasi adalah 150 M', maka persentase pencapaian rencana tingkat capaian (target) adalah 100 %.

b. Kegiatan Pembangunan Turap/Talud/ Bronjong

Kegiatan tersebut dimaksud adalah untuk terlaksananya Pembangunan Turap/ Talud/ Bronjong di Kabupaten Malang sehingga indikator kinerja yang berupa meningkatnya pelayanan dengan rencana tingkat capaian untuk tahun anggaran 2014 rencana capaian pekerjaan pembangunan plengsengan adalah 150 M' sedangkan realisasi adalah 150 M', maka persentase pencapaian rencana tingkat capaian (target) adalah 100 %.

d. Kegiatan Pengawasan Teknis Pembangunan Turap / Talud / Bronjong

Kegiatan ini dimaksudkan untuk membuat dokumen pengawasan sebagai pedoman didalam pelaksanaan program/kegiatan Pembangunan Turap/ Talud/ Bronjong yang dilaksanakan oleh Dinas Bina Marga pada Tahun Anggaran 2014. Rencana tingkat capaian untuk pengawasan teknis pembangunan plengsengan kegiatan tahun anggaran 2014 adalah 150 M' sedangkan realisasi adalah 150 M', maka persentase pencapaian rencana tingkat capaian (target) adalah 100 %.

8. Program Rehabilitasi/ Pemeliharaan Jalan dan jembatan

a. Kegiatan Perencanaan Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan

Kegiatan ini dimaksudkan untuk membuat dokumen perencanaan sebagai pedoman didalam pelaksanaan program/ kegiatan rehabilitasi/ pemeliharaan jalan yang dilaksanakan oleh Dinas Bina Marga dengan Sumber Dana dari Bantuan APBD Provinsi Jawa Timur. Pada Tahun Anggaran 2014, rencana capaian kegiatan untuk pekerjaan perencanaan pemeliharaan jalan adalah 133,00 Km sedangkan realisasi adalah 133,00 Km. Maka persentase pencapaian rencana tingkat capaian (target) pada Tahun Anggaran 2014 adalah 100,00 %.

b. Kegiatan Rehabilitasi/ Pemeliharaan jalan

Kegiatan ini dimaksud untuk memelihara jalan kabupaten kondisi rusak. Sedangkan tujuan dari kegiatan ini adalah untuk mencegah terjadinya kerusakan jalan yang lebih parah setiap tahun. Indikator kinerja dari kegiatan ini adalah kembalinya jalan dengan kondisi baik. Pada Tahun 2014, rencana tingkat capaian (target) untuk pemeliharaan berkala adalah 133,00 km dan terealisasi sebesar 133,00 km. Sehingga persentase pencapaian rencana tingkat capaian (target) pada tahun anggaran 2014 adalah 100,00 %.

c. Kegiatan Pemeliharaan Rutin Jalan dan Jembatan

Kegiatan ini dimaksud untuk memelihara jalan kabupaten dan berkondisi baik dan rusak ringan. Sedangkan tujuan dari kegiatan ini adalah untuk mempertahankan kondisi jalan tetap baik. Indikator kinerja dari kegiatan ini adalah terpeliharanya jalan kabupaten kondisi baik dan rusak ringan dengan rencana tingkat capaian (target) untuk pemeliharaan berkala tahun 2014 target adalah 450 km dan terealisasi sebesar 450 km. Sehingga persentase pencapaian rencana tingkat capaian sebesar 100 %

d. Kegiatan Pengawasan Teknis Rehabilitasi/ Pemeliharaan Jalan

Kegiatan ini dimaksudkan untuk mengadakan pengawasan teknis/supervisi terhadap pelaksanaan kegiatan rehabilitasi/ pemeliharaan jalan yang dilaksanakan oleh Dinas Bina Marga. Pada tahun 2014, rencana capaian kegiatan untuk pekerjaan pemeliharaan jalan adalah 133,00 Km sedangkan realisasi adalah 133,00 Km. Sehingga persentase pencapaian rencana tingkat capaian (target) adalah 100,00 %.

e. Kegiatan Rehabilitasi/ Pemeliharaan Jalan (DAK)

Kegiatan ini dimaksud adalah untuk memelihara jalan kabupaten kondisi rusak. Sedangkan tujuan dari kegiatan ini adalah untuk mencegah terjadinya kerusakan jalan yang lebih parah setiap tahun dengan menggunakan Sumber Dana DAK. Indikator kinerja dari kegiatan ini adalah kembalinya jalan dengan kondisi baik. Pada

Tahun Anggaran 2014, rencana tingkat capaian (target) untuk pemeliharaan berkala (DAK) adalah 5 km dan terealisasi sebesar 5 km. Sehingga persentase pencapaian rencana tingkat capaian tahun anggaran 2014 adalah 100,00 %.

f. Kegiatan Rehabilitasi/ Pemeliharaan Jalan (Pendamping DAK)

Kegiatan ini dimaksud untuk memelihara jalan kabupaten kondisi rusak. Sedangkan tujuan dari kegiatan ini adalah untuk mencegah terjadinya kerusakan jalan yang lebih parah setiap tahun dengan menggunakan Sumber Dana Pendamping DAK. Indikator kinerja dari kegiatan ini adalah kembalinya jalan dengan kondisi baik. Pada Tahun Anggaran 2014, rencana tingkat capaian (target) untuk pemeliharaan berkala (Pendamping DAK) adalah 5 km dan terealisasi sebesar 5 km. Sehingga persentase pencapaian rencana tingkat capaian/target tahun anggaran 2014 adalah 100,00 %.

g. Kegiatan Perencanaan Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan (Bantuan Provinsi)

Kegiatan ini dimaksudkan untuk membuat dokumen perencanaan sebagai pedoman didalam pelaksanaan program/ kegiatan rehabilitasi/ pemeliharaan jalan yang dilaksanakan oleh Dinas Bina Marga dengan Sumber Dana dari Bantuan APBD Provinsi Jawa Timur. Pada Tahun Anggaran 2014, rencana capaian kegiatan untuk pekerjaan perencanaan pemeliharaan jalan adalah 63,00 Km sedangkan realisasi adalah 63,00 Km. Maka persentase pencapaian rencana tingkat capaian (target) pada Tahun Anggaran 2014 adalah 100,00 %.

h. Kegiatan Rehabilitasi/ Pemeliharaan jalan (Bantuan Provinsi)

Kegiatan ini dimaksud untuk memelihara jalan kabupaten kondisi rusak. Sedangkan tujuan dari kegiatan ini adalah untuk mencegah terjadinya kerusakan jalan yang lebih parah setiap tahun dengan Sumber Dana dari Bantuan APBD Provinsi Jawa Timur. Indikator kinerja dari kegiatan ini adalah kembalinya jalan dengan kondisi baik. Pada Tahun 2014, rencana tingkat capaian (target) untuk pemeliharaan berkala adalah 63,00 km dan terealisasi sebesar 63,00 km. Sehingga persentase pencapaian rencana tingkat capaian (target) pada tahun anggaran 2014 adalah 100,00 %.

d. Kegiatan Pengawasan Teknis Rehabilitasi/ Pemeliharaan Jalan (Bantuan Provinsi)

Kegiatan ini dimaksudkan untuk mengadakan pengawasan teknis/supervisi terhadap pelaksanaan kegiatan rehabilitasi/ pemeliharaan jalan yang dilaksanakan oleh Dinas Bina Marga. Pada tahun 2014 dengan Sumber Dana dari Bantuan APBD Provinsi Jawa Timur, rencana capaian kegiatan untuk pekerjaan pemeliharaan jalan adalah 63,00 Km sedangkan realisasi adalah 63,00 Km.

Sehingga persentase pencapaian rencana tingkat capaian (target) adalah 100,00 %.

9. Program Inspeksi Kondisi Jalan dan Jembatan

a. Kegiatan Inspeksi Kondisi Jalan

Rencana capaian kegiatan untuk pekerjaan inspeksi ini pada Tahun Anggaran 2014 adalah 1 tahun sedangkan realisasi adalah 1 tahun dalam wilayah kabupaten maka persentase pencapaian rencana tingkat capaian (target) adalah 100,00 %.

10. Program Peningkatan Sarana dan Prasarana Kebinamargaan

a. Kegiatan Pembangunan Gedung Workshop

Rencana capaian kegiatan pembangunan gedung workshop berupa pembangunan pagar workshop untuk penunjang pelaksanaan kegiatan Dinas Bina Marga pada Tahun Anggaran 2014 rencana adalah 100 M sedangkan realisasi adalah 100 M, maka persentase pencapaian rencana tingkat capaian (target) adalah 100%.

b. Kegiatan Pengadaan Alat-Alat Berat

Rencana capaian kegiatan pengadaan alat berat untuk penunjang pemeliharaan jalan yang ada di Dinas Bina Marga pada Tahun Anggaran 2014 rencana adalah 3 unit sedangkan realisasi adalah 3 unit, maka persentase pencapaian rencana tingkat capaian (target) adalah 100%.

c. Kegiatan Pemeliharaan Alat-Alat Berat

Rencana capaian kegiatan pengadaan suku cadang alat berat untuk perbaikan penunjang pemeliharaan jalan yang ada di Dinas Bina Marga pada Tahun Anggaran 2014 rencana adalah 1 paket sedangkan realisasi adalah 1 paket, maka persentase pencapaian rencana tingkat capaian (target) adalah 100%.

d. Kegiatan Rehabilitasi/Pemeliharaan Alat Laboratorium Kebinamargaan

Rencana capaian kegiatan rehabilitasi alat laboratorium kebinamargaan dan suku cadang pada Tahun Anggaran 2014 adalah 1 paket sedangkan realisasi adalah 1 paket maka persentase pencapaian rencana tingkat capaian (target) adalah 100 %.

11. Program Pembangunan Infrastruktur Perdesaan

a. Kegiatan Pembangunan Jalan dan Jembatan Perdesaan

Kegiatan ini dimaksudkan untuk membangun dan meningkatkan jalan dan jembatan perdesaan di Kabupaten Malang. Rencana capaian kegiatan untuk pekerjaan pembangunan jembatan perdesaan pada tahun anggaran 2014, rencana capaian kegiatan pembangunan jalan perdesaan adalah 43 Km sedangkan realisasi adalah 43 Km maka persentase pencapaian rencana tingkat capaian (target) adalah 100 %.

b. Kegiatan Perencanaan Pembangunan Infrastruktur Perdesaan

Kegiatan ini dimaksudkan untuk membuat dokumen perencanaan sebagai acuan didalam pelaksanaan program / kegiatan pembangunan jembatan perdesaan yang dilaksanakan oleh Dinas Bina Marga pada tahun anggaran 2014, rencana capaian kegiatan pembangunan jalan perdesaan adalah 43 Km sedangkan realisasi adalah 43 Km maka persentase pencapaian rencana tingkat capaian (target) adalah 100 %.

c. Kegiatan Pengawasan Teknis Pembangunan Infrastruktur Perdesaan

Kegiatan ini dimaksudkan untuk mengadakan pengawasan teknis/supervisi terhadap pelaksanaan kegiatan pembangunan jembatan perdesaan yang dilaksanakan oleh Dinas Bina Marga pada tahun anggaran 2014, rencana capaian kegiatan pembangunan jalan perdesaan adalah 43 Km sedangkan realisasi adalah 43 Km maka persentase pencapaian rencana tingkat capaian (target) adalah 100 %.

12. Program Pembangunan Sistem Informasi/Data Base Jalan dan Jembatan

a. Kegiatan Penyusunan Sistem Informasi/Data Base Jalan dan Jembatan

Rencana capaian penyusunan data base jalan dan jembatan diseluruh wilayah Kabupaten Malang pada Tahun Anggaran 2014 adalah 8 Paket sedangkan realisasi adalah 8 Paket maka persentase pencapaian rencana tingkat capaian (target) adalah 100,00 %.

13. Program Pengelolaan Pelengkap Jalan dan Penerangan Jalan Umum

a. Kegiatan Perencanaan Pembangunan Pelengkap Jalan dan Penerangan Jalan Umum

Kegiatan ini dimaksudkan untuk membuat dokumen perencanaan sebagai pedoman didalam pelaksanaan program/kegiatan Pembangunan Drainase/ Trotoar dan Pengadaan Penerangan Jalan Umum yang dilaksanakan oleh Dinas Bina Marga. Pada Tahun Anggaran 2014, rencana capaian kegiatan untuk pekerjaan drainase/ trotoar adalah 14.780 M sedangkan realisasi adalah 14.780 M, maka persentase pencapaian rencana tingkat capaian (target) adalah 100 %. Sedangkan rencana capaian kegiatan untuk pekerjaan pengadaan PJU Tahun Anggaran 2014 adalah 860 titik sedangkan realisasi adalah 860 titik, maka persentase pencapaian rencana tingkat capaian (target) adalah 100 %.

b. Kegiatan Pengadaan dan Pemeliharaan Penerangan Jalan Umum

Kegiatan ini dimaksudkan untuk pemeliharaan dan pasang baru PJU di Kabupaten Malang. Rencana capaian kegiatan untuk pekerjaan pengadaan PJU tahun anggaran 2014 adalah 860 titik

sedangkan realisasi adalah 860 titik maka persentase pencapaian rencana tingkat capaian (target) adalah 100 %.

c. Kegiatan Pembangunan Drainase/ Trotoar

Kegiatan ini dimaksudkan untuk membangun dan meningkatkan drainase dan trotoar di wilayah Kabupaten Malang. Rencana capaian kegiatan untuk pekerjaan pembangunan drainase/ trotoar pada Tahun Anggaran 2014 adalah 11.840 M sedangkan realisasi adalah 11.860 M maka persentase pencapaian rencana tingkat capaian (target) adalah 100 %.

d. Kegiatan Rehabilitasi/Pemeliharaan Drainase/Trotoar

Kegiatan ini dimaksudkan untuk Pemeliharaan Drainase dan Trotoar yang membutuhkan pemeliharaan termasuk rehab dan pengecatan di wilayah Kabupaten Malang. Rencana capaian kegiatan untuk pekerjaan pemeliharaan drainase/ trotoar pada Tahun Anggaran 2014 adalah 8.000 M sedangkan realisasi adalah 8.000 M maka persentase pencapaian rencana tingkat capaian (target) adalah 100 %.

e. Kegiatan Pengelolaan Pohon Tepi Jalan

Kegiatan ini dimaksudkan untuk memelihara dan menanam pohon tepi jalan di wilayah Kabupaten Malang. Rencana capaian kegiatan untuk pekerjaan pengelolaan pohon ini pada tahun anggaran 2014 adalah 2.000 batang sedangkan realisasi adalah 2.000 batang maka persentase rencana tingkat capaian (target) adalah 100 %.

f. Kegiatan Pengawasan Teknis Pembangunan Pelengkap Jalan dan Penerangan Jalan Umum

Kegiatan ini dimaksudkan untuk mengadakan pengawasan teknis/ supervisi terhadap pelaksanaan kegiatan pembangunan drainase/trotoar dan pengadaan PJU yang dilaksanakan oleh Dinas Bina Marga. Rencana capaian kegiatan untuk pekerjaan drainase/ trotoar pada Tahun Anggaran Tahun Anggaran 2014 adalah 14.780 M sedangkan realisasi adalah 14.780 M maka persentase pencapaian rencana tingkat capaian (target) adalah 100 %. Sedangkan rencana capaian kegiatan untuk pekerjaan pengadaan PJU adalah 860 titik sedangkan realisasi adalah 860 titik maka persentase pencapaian rencana tingkat capaian (target) adalah 100%.

Secara ringkas rekap hasil evaluasi hasil pelaksanaan Renja tahun 2014 dapat dilihat pada Tabel. 2.1

2.2 Analisis Kinerja Pelayanan Dinas Bina Marga

Kinerja pelayanan Dinas Bina Marga ditunjukkan pada tingkat capaian kinerja Dinas Bina Marga pada periode sebelumnya. Pencapaian kinerja pelayanan Dinas Bina Marga Kabupaten Malang ditunjukkan dalam Tabel 2.2.

2.3 Isu-Isu Penting Penyelenggaraan Tugas Dan Fungsi Dinas Bina Marga

Setiap SKPD dalam menjalankan tugas dan fungsinya sering mengalami permasalahan dan hambatan yang harus dihadapi demi tetap menjaga keberadaan suatu organisasi. Permasalahan, hambatan dan tantangan yang sering terjadi dan dialami oleh dinas Bina Marga adalah sebagai berikut:

1. Adanya peraturan-peraturan tentang kelembagaan khususnya mengenai tugas pokok dan fungsi yang belum optimal.
2. Adanya peraturan-peraturan perundangan yang multi tafsir, seperti tentang tugas dan tanggungjawab penyelenggaraan jalan desa yang menjadi tanggung jawab pemerintah Kabupaten Malang sebagaimana dalam Undang-Undang nomor 38 tahun 2004.
3. Terbatasnya sumber daya manusia terutama secara kualitas dan kuantitas untuk menjalankan tugas pokok dan fungsi
4. Terbatasnya sarana dan prasarana dibidang kebinamargaan misalkan ketersediaan alat-alat berat dan mobil operasional penunjang kegiatan kedinasan dibandingkan dengan luas wilayah yang harus dilayani.
5. Tuntutan masyarakat akan pelayanan yang prima di bidang kebinamargaan

Permasalahan dan hambatan yang ada dalam menjalankan tugas pokok dan fungsi menjadikan tantangan dalam meningkatkan kinerja dan memberikan pelayanan di bidang kebinamargaan. Adapun peluang dalam mengembangkan pelayanan yang sesuai dengan tugas pokok dan fungsi Dinas Bina Marga adalah sebagai berikut:

1. Revitalisasi dan optimaslisasi tugas pokok dan fungsi pada struktur organisasi Dinas Bina Marga sesuai dengan bidang pekerjaan.
2. Banyaknya diklat-diklat teknis maupun fungsional yang diadakan baik pada tingkat pusat, propinsi maupun pemerintah daerah sendiri.
3. Kepedulian pemerintah daerah dalam bidang peningkatan infrastruktur jalan dan jembatan dengan alokasi penganggaran yang relatif lebih tinggi dari bidang lain.
4. Adanya peran aktif masyarakat dan swasta dalam pembangunan daerah khususnya dalam peningkatan infrastruktur jalan.

2.4 Review Terhadap Rancangan Awal RKPD 2015

Tema Pembangunan dalam RKPD 2015 adalah **"Pemantapan Pembangunan Infrastruktur dalam Upaya Peningkatan Pusat-Pusat Ekonomi dan Pariwisata, Daya Saing Daerah Bagi Peningkatan Kesejahteraan Rakyat"**. Guna mendorong pemantapan pembangunan infrastruktur tersebut, Dinas Bina Marga perlu melaksanakan prioritas pembangunan daerah untuk mendukung tercapainya visi dan misi pembangunan Daerah Kabupaten Malang. Review terhadap rancangan awal RKPD 2015 dapat dilihat pada Tabel 2.4.

2.5 Penelaahan Usulan Program Dan Kegiatan Masyarakat

Prosedur perencanaan program dan kegiatan Dinas Bina Marga khususnya dalam pembangunan dan pemeliharaan jalan adalah sebagai berikut:

1. Penjaringan program dan kegiatan

Dalam rangka menjaring sasaran program yang akan dilakukan pada tahun yang akan datang melalui :

 - a. Jaring aspirasi masyarakat (Jaring Asmara) dilaksanakan melalui :
 - Forum Musrenbang
 - Usulan-usulan dari anggota DPRD
 - Kunjungan-kunjungan Bupati ke daerah.
 - b. Survey Identifikasi Lapangan, untuk mengetahui kondisi tingkat kerusakan jalan kabupaten. Untuk jalan Nasional dan Provinsi dikoordinasikan dengan Dinas PU. Bina Marga Provinsi Jatim.
 - c. Usulan-usulan untuk mendukung program strategis Kabupaten, Provinsi dan Nasional.
2. Penetapan Prioritas Program

Berdasarkan daftar panjang dari kegiatan penjaringan program maka dilakukan :

 - a. Memformulasikan plafon anggaran secara proporsional berdasarkan kondisi kerusakan jalan yang ada serta jumlah usulan dari musrenbang
 - b. Menyusun rencana sumber pembiayaan :
 - APBD fokus untuk penanganan jalan kabupaten dan jalan strategis kabupaten
 - Jalan Nasional dan Provinsi diusulkan ke Provinsi Jawa Timur dan ke Pusat
 - Jalan Desa ditangani dengan model partisipatif/ pola kemitraan
 - c. Membuat daftar pendek sasaran prioritas dalam menyusun sasaran yang akan ditangani melalui Program Pemeliharaan dan Peningkatan dengan pertimbangan :

- Target kondisi jalan kabupaten sesuai renstra
 - Program strategis Kabupaten, Provinsi, Nasional yang harus mendapat prioritas
 - Program darurat akibat bencana alam yang harus segera ditangani
 - Pemerataan pembangunan diseluruh wilayah Kabupaten.
- d. Meningkatkan peran serta dan swadaya masyarakat (Model Partisipatif/ Kemitraan)
3. Penyelarasan Program Prioritas dengan Panitia Anggaran DPRD.
Usulan Program dan Kegiatan Hasil Musrenbang Tahun 2014 untuk Program Tahun 2015 dapat dilihat pada Tabel 2.5.

BAB III

TUJUAN, SASARAN PROGRAM DAN KEGIATAN

3.1 TELAAH TERHADAP KEBIJAKAN NASIONAL

Didalam Rencana Pembangunan Jangka Menengah Nasional tahun 2010-2014 menyebutkan bahwa visi Indonesia tahun 2010-2014 adalah **Terwujudnya Indonesia yang Sejahtera, Demokratis dan Berkeadilan**. Usaha-usaha perwujudan visi Indonesia 2014 akan dijabarkan dalam misi pemerintah tahun 2010-2014 sebagai berikut:

1. Melanjutkan pembangunan menuju Indonesia yang sejahtera
2. Memperkuat pilar-pilar demokrasi
3. Memperkuat dimensi keadilan di semua bidang

Dalam mewujudkan visi dan misi pembangunan nasional 2010-2014, ditetapkan lima agenda utama pembangunan nasional tahun 2010-2014, yaitu:

1. Pembangunan ekonomi dan peningkatan kesejahteraan rakyat
2. Perbaikan tata kelola pemerintahan
3. Penegakan pilar demokrasi
4. Penegakkan hukum dan pemberantasan korupsi
5. Pembangunan yang inklusif dan berkeadilan.

Selanjutnya dari 5 (lima) agenda pembangunan nasional di atas, diarahkan menjadi 11 (sebelas) prioritas sebagai fokus pembangunan nasional 5 tahun kedepan, yaitu:

1. Reformasi birokrasi dan tata kelola
2. Pendidikan,
3. Kesehatan
4. Penanggulangan kemiskinan
5. Ketahanan pangan
6. Infrastruktur
7. Iklim investasi dan usaha
8. Energi
9. Lingkungan hidup dan bencana
10. Daerah tertinggal, terdepan, terluar dan pascakonflik serta
11. Kebudayaan, kreatifitas dan inovasi teknologi

Arah Kebijakan Umum Pembangunan Nasional

Arah kebijakan umum dalam mewujudkan visi dan misi pembangunan bangsa dan negara yang telah dirumuskan sebelumnya, secara garis besar adalah sebagai berikut:

1. Arah kebijakan umum untuk melanjutkan pembangunan mencapai Indonesia yang sejahtera tercermin dari peningkatan tingkat kesejahteraan masyarakat secara keseluruhan dalam bentuk percepatan pertumbuhan ekonomi yang didukung oleh penguasaan

ilmu pengetahuan dan teknologi, pengurangan kemiskinan, pengurangan tingkat pengangguran yang diwujudkan dengan bertumpu pada program perbaikan kualitas sumber daya manusia, **perbaikan infrastruktur dasar**, serta menjaga dan memelihara lingkungan hidup secara berkelanjutan.

2. Arah kebijakan umum untuk memperkuat pilar-pilar demokrasi dengan penguatan yang bersifat kelembagaan dan mengarah pada tegaknya ketertiban umum, penghapusan segala macam diskriminasi, pengakuan dan penerapan hak asasi manusia serta kebebasan yang bertanggung jawab.

Dari sebagai upaya percepatan pembangunan infrastruktur, maka fokus prioritas rencana pembangunan nasional bidang sarana dan prasarana ditetapkan dengan:

1. Meningkatkan pelayanan sarana dan prasarana sesuai SPM.
2. Mendukung peningkatan daya saing sektor riil.
3. Meningkatkan Kerjasama Pemerintah dan Swasta (KPS).

Mengacu pada kebijakan nasional yang tertuang dalam RPJM Nasional 2010-2014 dengan agenda-agenda pembangunan di atas dan Rencana strategis (Renstra) Kementerian Pekerjaan Umum sebagai penjabaran kebijakan nasional dalam bidang infrastruktur, maka kebijakan-kebijakan yang diambil pada tingkat propinsi yang tertuang dalam RPJMD Propinsi Jawa Timur dan arahan pengembangan yang tertuang dalam RTRW Propinsi Jawa Timur, sampai kebijakan pada tingkat Kabupaten Malang yang tertuang dalam RPJMD Kabupaten Malang dan Kebijakan dan Strategi Pengembangan yang tertuang dalam RTRW Kabupaten Malang selalu terkait, selaras dan terdapat konsistensi.

Agenda utama dalam pembangunan Propinsi Jawa Timur yang bertalian dengan infrastruktur dalam rangka mewujudkan visi misi Pemerintah Propinsi Jawa Timur sebagaimana tertuang dalam RPJMD Propinsi Jawa Timur 2009-2014 yaitu ada pada agenda ketiga : "Meningkatkan percepatan, pemerataan dan pertumbuhan ekonomi yang berkualitas dan berkelanjutan, terutama melalui pengembangan agroindustri/agrobisnis, serta **pembangunan dan perbaikan infrastruktur**".

Kabupaten Malang telah menetapkan Visi "**Terwujudnya Masyarakat Kabupaten Malang yang Mandiri, Agamis, Demokratis, Produktif, Maju, Aman, Tertib dan Berdaya saing (MADEP MANTEB)**" dengan misi sebagai berikut:

1. Mewujudkan pemahaman dan pengamalan nilai-nilai agama, adat istiadat dan budaya.

2. Mewujudkan pemerintahan yang good governance (tata kelola pemerintahan yang baik, clean government (pemerintahan yang bersih) berkeadilan dan demokratis.
3. Menegakkan supremasi hukum dan HAM.
4. Mewujudkan lingkungan yang aman, tertib dan damai.
5. Meningkatkan ketersediaan dan kualitas infrastruktur daerah.
6. Mewujudkan SDM yang produktif dan berdaya saing.
7. Meningkatkan pertumbuhan ekonomi daerah dengan berbasis pada sektor pertanian dan pemberdayaan masyarakat perdesaan.
8. Meningkatkan kualitas dan fungsi lingkungan hidup serta pengelolaan sumber daya alam yang berkelanjutan.

Penyediaan infrastruktur yang memadai terutama pembangunan baru dan pemantapan jalan/jembatan untuk mendukung aktifitas perekonomian, pariwisata dan dusun terpencil menjadi salah satu 7 (tujuh) prioritas dan fokus pembangunan yang harus ditangani mulai tahun pertama RPJMD Kabupaten Malang tahun 2010-2015. Dalam rangka melaksanakan misi ke lima di atas, Pemerintah Kabupaten Malang memberikan arah kebijakan umum yaitu : membangun dan memelihara infrastruktur perhubungan, kebinamargaan, pengairan, keciptakarya/ permukiman, energi dengan memprioritaskan untuk kepentingan mendorong perekonomian pariwisata dan pengentasan kemiskinan. **Arah kebijakan umum** yang bertalian dengan bidang kebinamargaan, dapat dijabarkan sebagai berikut:

- a. Menangani seluruh ruas jalan dengan mengutamakan pemeliharaan rutin dan berkala.
- b. Meningkatkan daya dukung dan kapasitas jalan dan jembatan untuk mengantisipasi pertumbuhan lalu lintas.
- c. Membangun sistem jaringan jalan yang mendukung kawasan strategis potensial.
- d. Meningkatkan sikap profesionalisme dan kemandirian institusi dan sumber daya manusia bidang penyelenggaraan prasarana jalan.
- e. Meningkatkan peran serta aktif masyarakat dan swasta untuk pembiayaan pembangunan prasarana jalan.

Dalam mendukung terwujudnya visi dan misi Pemerintah Kabupaten Malang di atas khususnya pada misi meningkatkan ketersediaan dan kualitas infrastruktur daerah, maka Dinas Bina Marga Kabupaten Malang menetapkan visinya **“Tersedianya infrastruktur jalan yang mantap untuk mendukung pembangunan masyarakat Kabupaten Malang”** dengan misinya sebagai berikut:

1. Meningkatkan pengelolaan jalan yang efektif, efisien dan berkelanjutan.
2. Meningkatkan kapasitas dan kualitas jalan dan jembatan.

Berdasarkan telaah atas Kebijakan Nasional Tahun 2009-2014, Kebijakan Daerah Propinsi Jawa Timur Tahun 2009-2014, dan khususnya berpijak pada kebijakan Pemerintah Daerah Kabupaten Malang Tahun 2010-2015 dalam hal pembangunan, maka Dinas Bina Marga mengambil kebijakan antara lain:

1. Menetapkan dan menyusun program prioritas strategis secara partisipatif dan proporsional sesuai dengan kebutuhan.
2. Mengoptimalkan perencanaan teknis pembangunan jalan dan jembatan yang efektif dan efisien serta pengendalian pelaksanaannya.
3. Mengoptimalkan manajemen pengelolaan jalan dan jembatan berdasarkan data base (Sistem Informasi Manajemen) melalui pemanfaatan teknologi informasi.
4. Memelihara dan mengoptimalkan fungsi dan peran peralatan dalam mendukung kegiatan.
5. Meningkatkan pelayanan kepada masyarakat dengan mengoptimalkan peran serta masyarakat dalam pembangunan jalan dan jembatan perdesaan melalui program kemitraan.
6. Meningkatkan kapasitas SDM melalui program kerjasama dengan Badan Diklat dan Pelatihan sesuai dengan kebutuhan.
7. Mengoptimalkan pembinaan dan peran serta masyarakat jasa konstruksi dalam pelaksanaan.

3.2 TUJUAN DAN SASARAN RENJA SKPD

Dalam melaksanakan Misi Organisasi, tujuan yang hendak dicapai oleh Dinas Bina Marga dalam rangka mendukung pembangunan Kabupaten Malang adalah sebagai berikut :

1. Terpeliharanya jalan dan jembatan kabupaten serta fasilitas penunjangnya.
2. Meningkatkan kapasitas dan kualitas jalan dan jembatan kabupaten.

Dari tujuan di atas, sasaran yang hendak dicapai oleh Dinas Bina Marga Kabupaten Malang didalam melaksanakan misi organisasi sebagai berikut :

1. Terpeliharanya jumlah panjang jalan kabupaten kondisi baik.
2. Meningkatnya kapasitas jalan dan jembatan kabupaten.

BAB IV

PROGRAM DAN KEGIATAN

4.1 PROGRAM DAN KEGIATAN

Guna mencapai tujuan dan sasaran yang ingin dicapai untuk tahun 2015 telah ditetapkan Rencana Kerja SKPD Dinas Bina Marga Kabupaten Malang. Adapun kebijakan yang diambil diwujudkan dengan pelaksanaan program dan kegiatan SKPD. Sesuai dengan Peraturan Menteri Dalam Negeri Nomor 13 Tahun 2006, Program dan Kegiatan Dinas Bina Marga Kabupaten Malang yang direncanakan untuk tahun 2015 adalah sebagai berikut:

1. Program Pelayanan Administrasi Perkantoran

Adapun kegiatan untuk mendukung program ini adalah :

a. Kegiatan Penyediaan Jasa Surat Menyurat

Kegiatan ini dimaksudkan untuk menyediakan kebutuhan surat menyurat dan terkirimnya surat sesuai dengan kebutuhan dinas secara tepat waktu sehingga kegiatan yang dimaksudkan dapat terlaksana sesuai rencana yang ditetapkan.

b. Kegiatan Penyediaan Jasa Komunikasi, Sumber Daya Air dan Listrik

Kegiatan ini dimaksudkan untuk menyediakan kebutuhan telepon, air dan listrik dinas sehingga dapat terbayar secara tepat waktu dan mendukung pelaksanaan pekerjaan kedinasan.

c. Kegiatan Penyediaan Jasa Administrasi Keuangan

Kegiatan ini dimaksudkan untuk menyediakan honorarium penatausahaan keuangan.

d. Kegiatan Penyediaan Jasa Kebersihan Kantor

Kegiatan ini dimaksudkan untuk menyediakan kebutuhan Alat Kebersihan untuk kantor dinas sehingga kebersihan dan kenyamanan lingkungan kantor terpenuhi dan mendukung kelancaran kegiatan kedinasan di kantor.

e. Kegiatan Penyediaan Alat Tulis Kantor

Kegiatan ini dimaksudkan untuk menyediakan kebutuhan Alat Tulis Kantor guna mendukung pelaksanaan dan kelancaran kegiatan kedinasan.

f. Kegiatan Penyediaan Barang Cetak dan Penggandaan

Kegiatan ini dimaksudkan untuk menyediakan kebutuhan Foto Copy/Penggandaan Administrasi Kantor dan Barang Cetak Kantor guna mendukung pelaksanaan dan kelancaran kegiatan kedinasan.

g. Kegiatan Penyediaan Komponen Instalasi Listrik/ Penerangan Bangunan Kantor

Kegiatan ini dimaksudkan untuk menyediakan kebutuhan komponen instalasi listrik untuk suku cadang kantor.

h. Kegiatan Penyediaan Bahan Bacaan dan Peraturan Perundang-Undangan

Kegiatan ini dimaksudkan untuk menyediakan kebutuhan Bacaan Perundang-Undangan dan Surat Kabar.

i. Kegiatan Rapat-rapat Koordinasi dan Konsultasi ke Luar Daerah

Kegiatan ini dimaksudkan untuk menyediakan kebutuhan perjalanan dinas luar daerah dalam propinsi maupun luar propinsi dalam rangka koordinasi teknis pelaksanaan kegiatan dinas.

2. Program Peningkatan Sarana dan Prasarana Aparatur

Adapun kegiatan untuk mendukung program ini adalah :

a. Kegiatan Pengadaan Perlengkapan Gedung Kantor

Kegiatan ini dimaksudkan untuk menyediakan kebutuhan meubelair dalam rangka mendukung tugas kedinasan.

b. Kegiatan Pengadaan Peralatan Gedung Kantor

Kegiatan ini dimaksudkan untuk menyediakan kebutuhan unit komputer guna mendukung kelancaran kegiatan kedinasan di kantor.

c. Kegiatan Pemeliharaan Rutin/Berkala Gedung Kantor

Kegiatan ini dimaksudkan untuk pemeliharaan rutin dan rehab gedung kantor dinas dan UPTD.

d. Kegiatan Pemeliharaan Rutin/Berkala Kendaraan Dinas/Operasional

Kegiatan ini dimaksudkan untuk menyediakan kebutuhan Perbaikan Kendaraan Operasional Dinas (servis) dan Pengadaan Suku Cadang.

e. Kegiatan Pemeliharaan Rutin/Berkala Peralatan Gedung Kantor

Kegiatan ini dimaksudkan untuk menyediakan kebutuhan perbaikan dan pengadaan peralatan penunjang komputer guna kelancaran pelaksanaan kegiatan kedinasan.

3. Program Peningkatan Disiplin Aparatur

Adapun kegiatan untuk mendukung program ini adalah :

- Kegiatan Pengadaan Pakaian Khusus Hari-hari Tertentu

Kegiatan ini dimaksudkan untuk menunjang pelaksanaan pendidikan formal kedinasan berupa pengadaan pakaian olahraga dalam rangka meningkatkan Disiplin Sumber Daya Manusia Dinas.

4. Program Peningkatan Kapasitas Sumber Daya Aparatur

Adapun kegiatan untuk mendukung program ini adalah :

- Kegiatan Pendidikan dan Pelatihan Formal

Kegiatan ini dimaksudkan untuk menunjang pelaksanaan pendidikan formal kedinasan berupa kursus dan diklat dalam rangka meningkatkan Sumber Daya Manusia Dinas.

- Kegiatan Bimbingan Teknis Implementasi Peraturan Perundang-undangan

Kegiatan ini dimaksudkan untuk menunjang pelaksanaan pendidikan formal kedinasan berupa bimbingan teknis dan pembinaan jasa konstruksi pendidikan dan pelatihan formal dalam rangka meningkatkan Sumber Daya Manusia Dinas.

5. Program Peningkatan Pengembangan Sistem Pelaporan Capaian-Kinerja dan Keuangan

Adapun kegiatan untuk mendukung program ini adalah :

- a. Kegiatan Penyusunan Laporan Capaian Kinerja dan Ikhtisar Realisasi Kinerja SKPD

Kegiatan ini dimaksudkan untuk mengukur capaian kinerja tahun lalu sebagai tolak ukur dalam menentukan hasil kinerja dinas (Lakip).

- b. Kegiatan Penyusunan Pelaporan Keuangan Semesteran

Kegiatan ini dimaksudkan untuk menyusun laporan Keuangan dan realisasi Kegiatan Dalam Kurun Waktu 6 Bulan (Semester) selama 1 tahun sebagai fungsi evaluasi dan monitoring.

- c. Kegiatan Penyusunan Pelaporan Keuangan Akhir Tahun

Kegiatan ini dimaksudkan untuk menyediakan kebutuhan dalam menyusun laporan keuangan dan realisasi kegiatan dalam satu tahun.

6. Program Pembangunan Jalan dan Jembatan.

Adapun kegiatan untuk mendukung program ini adalah :

- a. Kegiatan Perencanaan Pembangunan Jalan

Kegiatan ini dimaksudkan untuk membuat dokumen perencanaan teknis jalan pada tahun anggaran 2015 sebagai acuan/pedoman didalam pelaksanaan program dan kegiatan pembangunan jalan yang dilaksanakan oleh Dinas Bina Marga.

- b. Kegiatan Pembangunan Jalan

Kegiatan tersebut dimaksud adalah untuk terlaksananya peningkatan dan pembangunan jalan di Kabupaten Malang sehingga indikator kinerja yang berupa meningkatnya pelayanan jalan dapat dicapai.

- c. Kegiatan Perencanaan Pembangunan Jembatan

Kegiatan ini dimaksudkan untuk membuat dokumen perencanaan teknis jembatan pada tahun anggaran 2015 sebagai acuan / pedoman didalam pelaksanaan program/kegiatan pembangunan jembatan yang dilaksanakan oleh Dinas Bina Marga.

- d. Kegiatan Pembangunan Jembatan
Kegiatan tersebut dimaksud adalah untuk meningkatkan atau mengganti konstruksi jembatan yang tidak layak secara teknis menjadi baik dan layak, dengan indikator keberhasilan yaitu meningkatkannya jumlah jembatan sesuai standar.
 - e. Kegiatan Pengawasan Teknis Pembangunan Jalan
Kegiatan ini dimaksudkan untuk mengadakan pengawasan teknis/ supervisi terhadap pelaksanaan kegiatan pembangunan jalan yang dilaksanakan oleh Dinas Bina Marga pada tahun anggaran 2015.
 - f. Kegiatan Pengawasan Teknis Pembangunan Jembatan
Kegiatan ini dimaksudkan untuk mengadakan pengawasan teknis/ supervisi terhadap pelaksanaan kegiatan pembangunan jembatan yang dilaksanakan oleh Dinas Bina Marga pada tahun anggaran 2015.
 - g. Kegiatan Peningkatan Jalan (Dana DAK)
Kegiatan tersebut dimaksud adalah untuk terlaksananya peningkatan dan pembangunan jalan di Kabupaten Malang sehingga indikator kinerja yang berupa meningkatnya pelayanan jalan dapat dicapai menggunakan Dana DAK.
 - h. Kegiatan Peningkatan Jalan (Dana Pendamping DAK)
Kegiatan tersebut dimaksud adalah untuk terlaksananya peningkatan dan pembangunan jalan di Kabupaten Malang sehingga indikator kinerja yang berupa meningkatnya pelayanan jalan dapat dicapai menggunakan Dana Pendamping DAK.
7. Program Pembangunan Turap/ Talud/ Bronjong.
- a. Kegiatan Perencanaan Pembangunan Turap/ Talud/ Bronjong
Kegiatan ini dimaksudkan untuk membuat dokumen perencanaan sebagai pedoman didalam pelaksanaan program/kegiatan Pembangunan Turap/Talud/Bronjong yang akan dilaksanakan oleh Dinas Bina Marga pada tahun anggaran 2015.
 - b. Kegiatan Pembangunan Turap/ Talud/ Bronjong
Kegiatan tersebut dimaksud adalah untuk terlaksananya Pembangunan Turap/ Talud/ Bronjong di Kabupaten Malang sehingga indikator kinerja yang berupa terbangunnya plengsengan pengaman badan jalan sesuai kebutuhan pada tahun anggaran 2015.
 - c. Kegiatan Pengawasan Teknis Pembangunan Turap/ Talud/ Bronjong
Kegiatan ini dimaksudkan untuk membuat dokumen pengawasan sebagai pedoman didalam pelaksanaan program/kegiatan Pembangunan Turap/ Talud/ Bronjong yang akan dilaksanakan oleh Dinas Bina Marga pada Tahun Anggaran 2015.

8. Program Rehabilitasi/ Pemeliharaan Jalan dan Jembatan.

Adapun kegiatan untuk mendukung program ini adalah :

- a. Kegiatan Perencanaan Rehabilitasi/ Pemeliharaan Jalan
Kegiatan ini dimaksudkan untuk membuat dokumen perencanaan sebagai pedoman didalam pelaksanaan program/kegiatan Rehabilitasi/ Pemeliharaan Jalan yang akan dilaksanakan oleh Dinas Bina Marga pada Tahun Anggaran 2015.
- b. Kegiatan Rehabilitasi/ Pemeliharaan Jalan
Kegiatan ini dimaksud adalah untuk memelihara jalan kabupaten kondisi rusak. Sedangkan tujuan dari kegiatan ini adalah untuk mencegah terjadinya kerusakan jalan yang lebih parah setiap tahun. Indikator kinerja dari kegiatan ini adalah terpeliharanya jalan kabupaten.
- c. Kegiatan Pemeliharaan Rutin Jalan dan Jembatan
Kegiatan ini dimaksud adalah untuk memelihara jalan kabupaten dan berkondisi baik dan rusak ringan. Sedangkan tujuan dari kegiatan ini adalah untuk mempertahankan kondisi jalan tetap baik. Indikator kinerja dari kegiatan ini adalah terjaganya jalan kabupaten kondisi baik.
- d. Pengawasan Teknis Rehabilitasi/ Pemeliharaan Jalan
Kegiatan ini dimaksudkan untuk mengadakan pengawasan teknis/ supervisi terhadap pelaksanaan kegiatan rehabilitasi/ pemeliharaan jalan yang dilaksanakan oleh Dinas Bina Marga.
- e. Kegiatan Rehabilitasi/ Pemeliharaan Jalan (Dana DAK)
Kegiatan ini dimaksud adalah untuk memelihara jalan kabupaten kondisi rusak. Sedangkan tujuan dari kegiatan ini adalah untuk mencegah terjadinya kerusakan jalan yang lebih parah setiap tahun. Indikator kinerja dari kegiatan ini adalah terpeliharanya jalan kabupaten menggunakan Dana DAK.
- f. Kegiatan Rehabilitasi/ Pemeliharaan Jalan (Dana Pendamping DAK)
Kegiatan ini dimaksud adalah untuk memelihara jalan kabupaten kondisi rusak. Sedangkan tujuan dari kegiatan ini adalah untuk mencegah terjadinya kerusakan jalan yang lebih parah setiap tahun. Indikator kinerja dari kegiatan ini adalah terpeliharanya jalan kabupaten menggunakan Dana Pendamping DAK.
- g. Kegiatan Perencanaan Rehabilitasi/ Pemeliharaan Jalan (Bantuan Provinsi)
Kegiatan ini dimaksudkan untuk membuat dokumen perencanaan sebagai pedoman didalam pelaksanaan program/kegiatan Rehabilitasi/ Pemeliharaan Jalan yang akan dilaksanakan oleh Dinas Bina Marga pada Tahun Anggaran 2015 dengan sumber dana dari Bantuan APBD Pemprov Jatim.

- h. Kegiatan Rehabilitasi/ Pemeliharaan Jalan (Bantuan Provinsi)
Kegiatan ini dimaksud adalah untuk memelihara jalan kabupaten kondisi rusak dengan sumber dana dari Bantuan APBD Pemprov Jatim. Sedangkan tujuan dari kegiatan ini adalah untuk mencegah terjadinya kerusakan jalan yang lebih parah setiap tahun. Indikator kinerja dari kegiatan ini adalah terpeliharanya jalan kabupaten.
 - i. Pengawasan Teknis Rehabilitasi/ Pemeliharaan Jalan (Bantuan Provinsi)
Kegiatan ini dimaksudkan untuk mengadakan pengawasan teknis/ supervisi terhadap pelaksanaan kegiatan rehabilitasi/ pemeliharaan jalan yang dilaksanakan oleh Dinas Bina Marga dengan sumber dana dari Bantuan APBD Pemprov Jatim.
9. Program Inspeksi Kondisi Jalan dan Jembatan
Adapun kegiatan untuk mendukung program ini adalah :
- a. Kegiatan Inspeksi Kondisi Jalan dan Jembatan
Kegiatan ini dimaksudkan untuk mengadakan inspeksi atau survey jalan yang dilaksanakan oleh MPU Dinas Bina Marga di seluruh jalan Kabupaten di Wilayah Kabupaten Malang.
10. Program Peningkatan Sarana dan Prasarana Kebinamargaan
Adapun kegiatan untuk mendukung program ini adalah :
- a. Kegiatan Pembangunan Gedung Workshop
Kegiatan ini dimaksudkan untuk memenuhi kebutuhan pengadaan alat berat dengan melaksanakan pembangunan pagar workshop.
 - b. Kegiatan Pengadaan Alat-alat Berat
Kegiatan ini dimaksudkan untuk memenuhi kebutuhan pengadaan alat berat untuk mendukung pelaksanaan pekerjaan pemeliharaan jalan.
 - c. Rehabilitasi/Pemeliharaan Alat-alat berat
Kegiatan ini dimaksudkan untuk pengadaan suku cadang dan pemeliharaan alat-alat berat yang ada di Dinas Bina Marga dengan capaian kinerja terpeliharanya alat-alat berat darat di Dinas Bina Marga.
 - d. Rehabilitasi/Pemeliharaan Alat-Alat ukur dan Bahan Laboratorium Kebinamargaan
Kegiatan ini dimaksudkan untuk pengadaan alat laboratorium yang ada di Dinas Bina Marga dengan capaian kinerja terpeliharanya alat-alat ukur dan peralatan laboratorium.
11. Program Pembangunan Infrastruktur Perdesaan
Adapun kegiatan untuk mendukung program ini adalah :
- a. Kegiatan Perencanaan Pembangunan Infrastruktur Perdesaan

Kegiatan ini dimaksudkan untuk membuat dokumen perencanaan teknis pembangunan jalan dan jembatan perdesaan sebagai acuan didalam pelaksanaan program/kegiatan pembangunan jembatan perdesaan yang akan dilaksanakan oleh Dinas Bina Marga pada tahun anggaran 2015.

- b. Kegiatan Pembangunan Jalan dan Jembatan Perdesaan
Kegiatan ini dimaksudkan untuk membangun dan meningkatkan jembatan perdesaan di Kabupaten Malang.
 - c. Kegiatan Pengawasan Teknis Pembangunan Infrastruktur Perdesaan
Kegiatan ini dimaksudkan untuk mengadakan pengawasan teknis/ supervisi terhadap pelaksanaan kegiatan pembangunan jembatan perdesaan yang akan dilaksanakan oleh Dinas Bina Marga pada tahun 2015.
12. Program Pengelolaan Sistem Informasi/Data Base Jalan dan Jembatan
Adapun kegiatan untuk mendukung program ini adalah :
- d. Kegiatan Penyusunan Sistem Informasi/Data Base Jalan dan Jembatan
Kegiatan ini dimaksudkan untuk menyediakan data base jalan di seluruh wilayah Kabupaten Malang yang mutakhir.
13. Program Pengelolaan Pelengkap Jalan dan Penerangan Jalan Umum.
- a. Kegiatan Perencanaan Pembangunan Pelengkap Jalan dan Penerangan Jalan Umum
Kegiatan ini dimaksudkan untuk membuat dokumen perencanaan sebagai pedoman didalam pelaksanaan program/kegiatan Pembangunan Drainase/ trotoar dan Pengadaan Penerangan Jalan Umum yang dilaksanakan oleh Dinas Bina Marga.
 - b. Pengadaan dan Pemeliharaan Penerangan Jalan Umum
Kegiatan ini dimaksudkan untuk pemeliharaan dan pasang baru PJU di Kabupaten Malang guna menunjang pelayanan infrastruktur untuk masyarakat umum baik laki-laki maupun perempuan serta kalangan difabel.
 - c. Pembangunan Drainase/ Trotoar.
Kegiatan ini dimaksudkan untuk membangun dan meningkatkan Drainase dan Trotoar di Wilayah Kabupaten Malang guna menunjang pelayanan infrastruktur untuk masyarakat umum baik laki-laki maupun perempuan serta kalangan difabel.
 - d. Rehabilitasi/pemeliharaan Drainase/trotoar
Kegiatan ini dimaksudkan untuk pemeliharaan Drainase dan Trotoar yang membutuhkan pemeliharaan di Wilayah Kabupaten Malang.

e. Pengelolaan Pohon Tepi Jalan

Kegiatan ini dimaksudkan untuk memelihara dan menanam pohon tepi jalan di Wilayah Kabupaten Malang.

f. Pengawasan Teknis Pembangunan Pelengkap Jalan dan Penerangan Jalan Umum

Kegiatan ini dimaksudkan untuk mengadakan pengawasan teknis terhadap pelaksanaan kegiatan pembangunan drainase/ trotoar dan pengadaan PJU yang dilaksanakan oleh Dinas Bina Marga.

Secara detail, rumusan rencana program dan kegiatan untuk tahun 2014 Dinas Bina Marga Kabupaten dapat dilihat pada Tabel 4.1.

BAB V

PENUTUP

Rencana Kerja Dinas Bina Marga Kabupaten Malang merupakan dokumen rencana kerja yang berfungsi sebagai pedoman kerja bagi aparatur Dinas Bina Marga dalam melaksanakan kebijakan, program dan kegiatan Dinas Bina Marga Kabupaten Malang pada tahun 2015. Rencana Kerja ini dijadikan sebagai pedoman rencana operasional oleh bidang-bidang dan sekretariat Dinas Bina Kabupaten Malang dalam melaksanakan tugas dan pencapaian tujuan sesuai dengan tujuan Dinas Bina Marga Kabupaten Malang berdasar Peraturan Daerah No. 1 Tahun 2008 tentang Organisasi Perangkat Daerah dan Peraturan Bupati nomor 42 tahun 2012 tentang Organisasi Perangkat Daerah Dinas Bina Marga. Perencanaan program dan kegiatan disusun berdasarkan peraturan perundangan yang berlaku dan dibuat secara partisipatif dengan mengupayakan semaksimal mungkin dapat memfasilitasi segenap aspirasi stakeholder (pihak terkait dan berkepentingan) di lingkungan Dinas Bina Marga Kabupaten Malang. Dalam penyusunan Rencana Kerja tahun 2015 Dinas Bina Marga Kabupaten Malang dilakukan melalui beberapa tahapan seiring dengan agenda penyusunan anggaran yang tertuang dalam Dokumen Pelaksanaan Anggaran. Dengan Rencana Kerja Tahun 2015 Dinas Bina Marga ini diharapkan dapat menjadi pendukung dan bagian tak terpisahkan dari perencanaan Kabupaten Malang 2010-2015 demi suksesnya pembangunan masyarakat Kabupaten Malang yang Mandiri, Agamis, Demokratis, Produktif, Maju, Aman, Tertib dan Berdaya Saing (MADEP MANTEB) khususnya di bidang infrastruktur kebinamargaan.

Kurang lebihnya dalam penyusunan Rancangan Rencana Kerja Dinas Bina Marga Kabupaten Malang Tahun 2015 ini disampaikan permohonan maaf yang sebesar-besarnya, terima kasih.

Kepala Dinas Bina Marga
Kabupaten Malang,



Ir. MOCHAMAD ANWAR
Pembina Utama Muda
NIP. 19580921 198508 1 002

Kode Rekening	Urusan/Bidang Urusan/Program/Kegiatan	Indikator Kinerja Program (Outcomes) / Kegiatan (Output)	Target Kinerja Capaian Program (Renstra Dinas Bina Marga) Tahun 2011-2015	Realisasi Target Kinerja Hasil Program dan Keluaran Kegiatan s/d Tahun N-3 (Tahun 2013)	Target & Realisasi Kinerja Program dan Kegiatan Tahun 2013 (N-2)			Target Program dan Kegiatan (Renja) Tahun 2014 (n-1)	Perkiraan Realisasi Capaian Target Renstra s/d Tahun 2014	
					Target Renja 2013	Realisasi Renja 2013	Tingkat Realisasi (%)		Realisasi Capaian Program & Kegiatan s/d Tahun 2014	Tingkat Capaian Realisasi Target Renstra SKPD (%)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10 = 5+7+9	12 = 11/4
1	Pengadaan Pakaian Khusus Hari-hati tertentu	Jumlah pakaian olah raga terpenuhi	2.125 Buah	425 Buah	425 Buah	425 Buah	100,00%	425 Buah	1.275 Buah	60,00%

Kode Rekening	Urusan/Bidang Urusan/Program/Kegiatan	Indikator Kinerja Program (Outcomes) / Kegiatan (Output)	Target Kinerja Capaian Program (Renstra Dinas Bina Marga) Tahun 2011-2015	Realisasi Target Kinerja Hasil Program dan Keluaran Kegiatan s/d Tahun N-3 (Tahun 2013)	Target & Realisasi Kinerja Program dan Kegiatan Tahun 2013 (N-2)			Target Program dan Kegiatan (Renja) Tahun 2014 (n-1)	Perkiraan Realisasi Capaian Target Renstra s/d Tahun 2014	
					Target Renja 2013	Realisasi Renja 2013	Tingkat Realisasi (%)		Realisasi Capaian Program & Kegiatan s/d Tahun 2014	Tingkat Capaian Realisasi Target Renstra SKPD (%)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10 = 5+7+9	12 = 11/4
1 03 1 03 0200 05	IV. Program Peningkatan Kapasitas Sumber Daya Aparatur								-	
1 03 1 03 0200 05 01	1 Pendidikan dan Pelatihan Formal	Jumlah SDM yang berkualitas sesuai kompetensi yang dibutuhkan	75 Orang	23 Orang	8 Orang	8 Orang	100,00%	25 Orang	56 Orang	74,67%
1 03 1 03 0200 05 03	1 Bimbingan teknis Implementasi Peraturan Perundang - undangan	Jumlah Perusahaan Jasa Konstruksi yang mendapatkan bimbingan teknis	- Perusahaan	- Perusaha an	- Perusaha an	0 Perusaha an	0,00%	30 Perusa haan	30 Perusaha an	-
1 03 1 03 0200 06	V Program Peningkatan Pengembangan Sistem Pelaporan Capaian - Kinerja dan Keuangan								-	
1 03 1 03 0200 06 01	1 Penyusunan Laporan Capaian Kinerja dan Ikhtisar Realisasi Kinerja SKPD	Laporan Capaian Kinerja dan Realisasi kinerja yang tersusun tepat waktu	5 Tahun	2 Tahun	1 Tahun	1 Tahun	100,00%	1 Tahun	4 Tahun	80,00%
1 03 1 03 0200 06 02	2 Penyusunan Pelaporan Keuangan Semesteran	Laporan keuangan semesteran tersusun	5 Tahun	2 Tahun	1 Tahun	1 Tahun	100,00%	1 Tahun	4 Tahun	80,00%
1 03 1 03 0200 06 04	3 Penyusunan Pelaporan Keuangan Akhir Tahun	Laporan keuangan akhir tahun yang terseusun tepat waktu	5 Tahun	2 Tahun	1 Tahun	1 Tahun	100,00%	1 Tahun	4 Tahun	80,00%
1 03 1 03 0200 15	VI Program Pembangunan Jalan dan Jembatan								-	
1 03 1 03 0200 15 01	1 Perencanaan Pembangunan Jalan	Cakupan Acuan Pelaksanaan Pembangunan dan Peningkatan Jalan terpenuhi	250 Km	203 Km	181 Km	181 Km	100,00%	96 Km	480 Km	192,08%
1 03 1 03 0200 15 03	2 Pembangunan Jalan	Jumlah Panjang Jalan Kabupaten Kondisi Rusak Berat menurun	250 Km	203 Km	181 Km	181 Km	100,00%	96 Km	480 Km	192,08%
1 03 1 03 0200 15 04	3 Perencanaan Pembangunan Jembatan	Cakupan Acuan Pelaksanaan Pembangunan dan Penggantian Jembatan terpenuhi	1.750 M	730 M	605 M	605 M	100,00%	257 M	1.592 M	90,97%
1 03 1 03 0200 15 05	4 Pembangunan Jembatan	Jumlah Panjang jembatan yang sesuai standar meningkat	1.750 M	730 M	605 M	605 M	100,00%	257 M	1.592 M	90,97%
1 03 1 03 0200 15 07	5 Pengawasan Teknis Pembangunan Jalan	Cakupan pengawasan pelaksanaan pembangunan jalan terawasi	250 Km	203 Km	605 Km	605 Km	100,00%	96 Km	904 Km	361,68%
1 03 1 03 0200 15 08	6 Pengawasan Teknis Pembangunan Jembatan	Cakupan pengawasan pelaksanaan pembangunan jembatan terawasi	1.750 M	730 M	181 M	181 M	100,00%	257 M	1.168 M	66,74%
1 03 1 03 0200 15 09	7 Pembangunan Jalan DAK	Jumlah Panjang Jalan Kabupaten yang ditingkatkan	-	12 Km	5 Km	5 Km	0,00%	4 Km	21 Km	-
1 03 1 03 0200 15 10	8 Pembangunan Jalan Pendamping DAK	Jumlah Panjang Jalan Kabupaten yang ditingkatkan	-	12 Km	5 Km	5 Km	0,00%	4 Km	21 Km	-
1 03 1 03 0200 15 11	9 Perencanaan Pembangunan Jalan (Bantuan Provinsi)	Cakupan Acuan Pelaksanaan Pembangunan dan Peningkatan Jalan terpenuhi	-	57	57	57	0,00%	26	140 Km	-
1 03 1 03 0200 15 12	10 Pembangunan Jalan (Bantuan Provinsi)	Jumlah Panjang Jalan Kabupaten Kondisi Rusak Berat menurun	-	57	57	57	0,00%	26	140 Km	-
1 03 1 03 0200 15 13	11 Pengawasan Teknis Pembangunan Jalan (Bantuan Provinsi)	Cakupan pengawasan pelaksanaan pembangunan jalan terawasi	-	57	57	57	0,00%	26	140 Km	-
1 03 1 03 0200 17	VII Program Pembangunan Turap/Talud/Bronjong									
1 03 1 03 0200 17 01	1 Perencanaan Pembangunan Turap/Talud/Bronjong	Cakupan Perencanaan teknis pembangunan Turap/ Talud/ Bronjong yang tepat waktu terlaksana	1.700 M	1.040 M	2.521 M	2.521 M	100,00%	150 M	3.711 M	218,29%
1 03 1 03 0200 17 03	2 Pembangunan Turap/Talud/Bronjong	Jumlah panjang Turap/ Talud yang dibangun	1.700 M	1.040 M	2.521 M	2.521 M	100,00%	150 M	3.711 M	218,29%
1 03 1 03 0200 17 05	3 Pengawasan Teknis Pembangunan Turap/Talud	Cakupan pengawasan pembangunan Turap dan Talud terawasi	1.700 M	1.040 M	2.521 M	2.521 M	100,00%	150 M	3.711 M	218,29%

Kode Rekening	Urusan/Bidang Urusan/Program/Kegiatan	Indikator Kinerja Program (Outcomes) / Kegiatan (Output)	Target Kinerja Capaian Program (Renstra Dinas Bina Marga) Tahun 2011-2015	Realisasi Target Kinerja Hasil Program dan Keluaran Kegiatan s/d Tahun N-3 (Tahun 2013)	Target & Realisasi Kinerja Program dan Kegiatan Tahun 2013 (N-2)			Target Program dan Kegiatan (Renja) Tahun 2014 (n-1)	Perkiraan Realisasi Capaian Target Renstra s/d Tahun 2014		
					Target Renja 2013	Realisasi Renja 2013	Tingkat Realisasi (%)		Realisasi Capaian Program & Kegiatan s/d Tahun 2014	Tingkat Capaian Realisasi Target Renstra SKPD (%)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10 = 5+7+9	12 = 11/4	
1 03 1 03 0200 18 01	VIII. Program Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan dan Jembatan										
1 03 1 03 0200 18 01	1	Perencanaan Rehabilitasi /pemeliharaan jalan	Cakupan Acuan Pelaksanaan Rehabilitasi/ Pemeliharaan Jalan terpenuhi	250 Km	170 Km	215 Km	215 Km	100,00%	133 Km	518 Km	207,12%
1 03 1 03 0200 18 03	2	Rehabilitasi / Pemeliharaan Jalan	Jumlah Panjang Jalan Kabupaten yang dipelihara	250 Km	170 Km	215 Km	215 Km	100,00%	133 Km	518 Km	207,12%
1 03 1 03 0200 18 04	3	Rehabilitasi / Pemeliharaan jembatan	Jumlah Jembatan Kabupaten yang dipelihara	9 Buah	9 Buah	9 Buah	9 Buah	0,00%	- Buah	18 Buah	0,00%
1 03 1 03 0200 18 08	4	Pemeliharaan Rutin Jalan dan Jembatan	Jumlah Panjang Jalan Kabupaten Kondisi Baik dan Rusak Ringan terpelihara	750 Km	350 Km	250 Km	250 Km	100,00%	450 Km	1.050 Km	140,00%
1 03 1 03 0200 18 06	5	Pengawasan Teknis Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan	Cakupan pelaksanaan rehabilitasi/ pemeliharaan jalan terawasi	250 Km	170 Km	215 Km	215 Km	100,00%	133 Km	518 Km	207,12%
1 03 1 03 0200 18 09	6	Rehabilitasi / Pemeliharaan Jalan DAK	Jumlah Panjang Jalan Kabupaten yang dipelihara	- Buah	3,9 Km	6,0 Km	6,0 Km	0,00%	5 Km	15 Km	-
1 03 1 03 0200 18 10	7	Rehabilitasi / Pemeliharaan Jalan Pendamping DAK	Jumlah Panjang Jalan Kabupaten yang dipelihara	- Km	3,9 Km	6,0 Km	6,0 Km	0,00%	5 Km	15 Km	-
1 03 1 03 0200 18 11	8	Perencanaan Rehabilitasi /pemeliharaan jalan (Bantuan Provinsi)	Cakupan Acuan Pelaksanaan Rehabilitasi/ Pemeliharaan Jalan terpenuhi	- Km	51 Km	51 Km	51 Km	0,00%	63 Km	165 Km	-
1 03 1 03 0200 18 12	9	Rehabilitasi / Pemeliharaan Jalan (Bantuan Provinsi)	Jumlah Panjang Jalan Kabupaten yang dipelihara	- Buah	51 Km	51 Km	51 Km	0,00%	63 Km	165 Km	-
1 03 1 03 0200 18 13	10	Pengawasan Teknis Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan (Bantuan Provinsi)	Cakupan pelaksanaan rehabilitasi/ pemeliharaan jalan terawasi	- Km	51 Km	51 Km	51 Km	0,00%	63 Km	165 Km	-
1 03 1 03 0200 20	IX. Program Inspeksi Kondisi Jalan dan Jembatan										
1 03 1 03 0200 20 01	1	Inspeksi Kondisi Jalan dan Jembatan	Cakupan Data Kondisi Jalan dan Jembatan Kabupaten terbaru	5 Tahun	3 Tahun	1 Tahun	1 Tahun	100,00%	1 Tahun	5 Tahun	100,00%
1 03 1 03 0200 23	X Program Peningkatan Sarana dan Prasarana Kebnamargaan									0	
1 03 1 03 0200 23 02	1	Pembangunan Gedung Workshop	Jumlah Gedung Fasilitas di Workshop terbangun	-	2 Paket	2 Paket	2 Paket	0,00%	1 Paket	5 Paket	-
1 03 1 03 0200 23 04	2	Pengadaan Alat-Alat Berat	Jumlah alat berat yang dibeli	25 Unit	10 Unit	8 Unit	7 Unit	87,50%	3 Unit	20 Unit	80,00%
1 03 1 03 0200 23	3	Rehabilitasi/Pemeliharaan Alat-Alat Berat	Cakupan Alat-alat Berat terpelihara	5 Tahun	2 Tahun	1 Tahun	1 Tahun	0,00%	1 Tahun	4 Tahun	80,00%
1 03 1 03 0200 23 12	4	Rehabilitasi/Pemeliharaan Alat-Alat Ukur dan Bahan Laboratorium Kebnamargaan	Cakupan Alat Ukur dan Peralatan Laboratorium Kebnamargaan terpelihara	5 Tahun	2 Tahun	1 Tahun	1 Tahun	100,00%	1 Tahun	4 Tahun	80,00%
1 03 1 03 0200 30	XI Program Pembangunan Infrastruktur Perdesaan										
1 03 1 03 0200 30 9	1	Perencanaan Pembangunan Infrastruktur Perdesaan	Cakupan Acuan Pelaksanaan Pembangunan Jembatan Perdesaan	50 Km	17 Km	70 Km	70 Km	100,00%	43 Km	130 Km	260,00%
1 03 1 03 0200 30 02	2	Pembangunan Jalan dan Jembatan Perdesaan	Jumlah jalan dan jembatan desa yang ditingkatkan	50 Km	17 Km	70 Km	70 Km	100,00%	43 Km	130 Km	260,00%
1 03 1 03 0200 30 10	3	Pengawasan Teknis Pembangunan Infrastruktur Perdesaan	Cakupan pembangunan jembatan perdesaan terawasi	50 Km	17 Km	70 Km	70 Km	100,00%	43 Km	130 Km	260,00%
1 03 1 03 0200 34	XII Pengelolaan Sistem Informasi/ Data Base Jalan dan jembatan										
1 03 1 03 0200 34 01	1	Penyusunan Sistem Informasi/ data base jalan dan jembatan	Cakupan Data Base Jalan sebagai Bahan Penyusun Program dikelola	5 Tahun	2 Tahun	1 Tahun	1 Tahun	100,00%	1 Tahun	4 Tahun	80,00%

