

LAMPIRAN
KEPUTUSAN BUPATI MALANG
NOMOR : 188.45/ /KEP/35.07.013/2017
TENTANG
PENGESAHAN RANCANGAN AKHIR
RENCANA KERJA DINAS PEKERJAAN UMUM
BINA MARGA
KABUPATEN MALANG TAHUN 2017

RANCANGAN AKHIR RENCANA KERJA
DINAS PEKERJAAN UMUM BINA MARGA KABUPATEN MALANG
TAHUN 2017

BAB I
PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Dengan bergulirnya otonomi daerah, ternyata membawa implikasi yang cukup besar pada berbagai kegiatan dalam penyelenggaraan pemerintah di daerah baik dalam perencanaan, penganggaran, pelaksanaan dan evaluasi pembangunan maupun pembiayaan pembangunan. Daerah memiliki hak, wewenang dan kewajiban daerah otonom untuk mengatur dan mengurus sendiri urusan pemerintahan dan kepentingan masyarakat setempat sesuai peraturan perundang-undangan. Hal ini sejalan dengan diberlakukannya Undang-undang Nomor 32 Tahun 2004 tentang Pemerintahan Daerah dan Undang-undang Nomor 33 tahun 2004 tentang Perimbangan Keuangan antara Pemerintah Pusat dan Daerah yang mendorong adanya paradigma baru dari sistem sentralisasi menuju sistem desentralisasi.

Undang-Undang Nomor 25 Tahun 2004 tentang Sistem Perencanaan Pembangunan Nasional merupakan landasan hukum bagi sistem perencanaan pembangunan yang didalamnya memuat tahapan perencanaan pembangunan terdiri dari perencanaan jangka panjang, menengah dan tahunan, yang dilaksanakan oleh unsur penyelenggara pemerintahan dan masyarakat. Khusus perencanaan tahunan atau disebut Rencana Kerja (Renja) adalah dokumen perencanaan Perangkat Daerah untuk periode 1 (satu) tahun. Dalam Peraturan Pemerintah Nomor 8 Tahun 2008 tentang Tahapan, Tata Cara Penyusunan, Pengendalian dan Evaluasi Pelaksanaan Rencana Pembangunan Daerah, yang secara teknis pelaksanaannya diatur dalam Peraturan Menteri Dalam Negeri Nomor 54 Tahun 2010 tentang Pelaksanaan Peraturan Pemerintah Nomor 8 Tahun 2008, menyebutkan bahwa Renja Perangkat Daerah memuat program dan kegiatan, lokasi kegiatan, indikator kinerja, kelompok sasaran, pagu indikatif dan prakiraan maju.

Sebagai implikasi dari berlakunya Undang-undang Nomor 25 tahun 2004, Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga Pemerintah Kabupaten Malang berkewajiban menyusun perencanaan program dan kegiatan yang dituangkan dalam Rencana Strategis yang menjadi pedoman kerja untuk jangka waktu 5 (lima) tahunan dan program kerja tahunan yang disebut dengan Rencana Kerja Perangkat Daerah. Dalam hal ini Kepala Perangkat Daerah Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga berperan dan bertanggungjawab untuk menyiapkan Rencana Kerja Perangkat Daerah yang merupakan penjabaran dari Rencana Strategis dalam rangka menjamin keterkaitan dan keselarasan visi misi Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga dengan visi misi kepala daerah terpilih. Program dan kegiatan dalam rancangan Rencana Kerja Perangkat Daerah masih bersifat indikatif yang diselaraskan dengan program dan kegiatan prioritas daerah. Pada tahap ini dilakukan kegiatan perencanaan, analisis dan kajian berdasarkan evaluasi pencapaian pelaksanaan program dan kegiatan tahun-tahun sebelumnya, isu pembangunan nasional dan daerah maupun kebijakan APBD

Penyusunan Rencana Kerja Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga yang dilakukan melalui dua tahapan yang merupakan suatu rangkaian proses yang berurutan, mencakup :

- Tahap perumusan rancangan Rencana Kerja dan
- Tahap penyajian rancangan Rencana Kerja

Penyusunan rancangan Rencana Kerja Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga dilakukan melalui serangkaian kegiatan berupa :

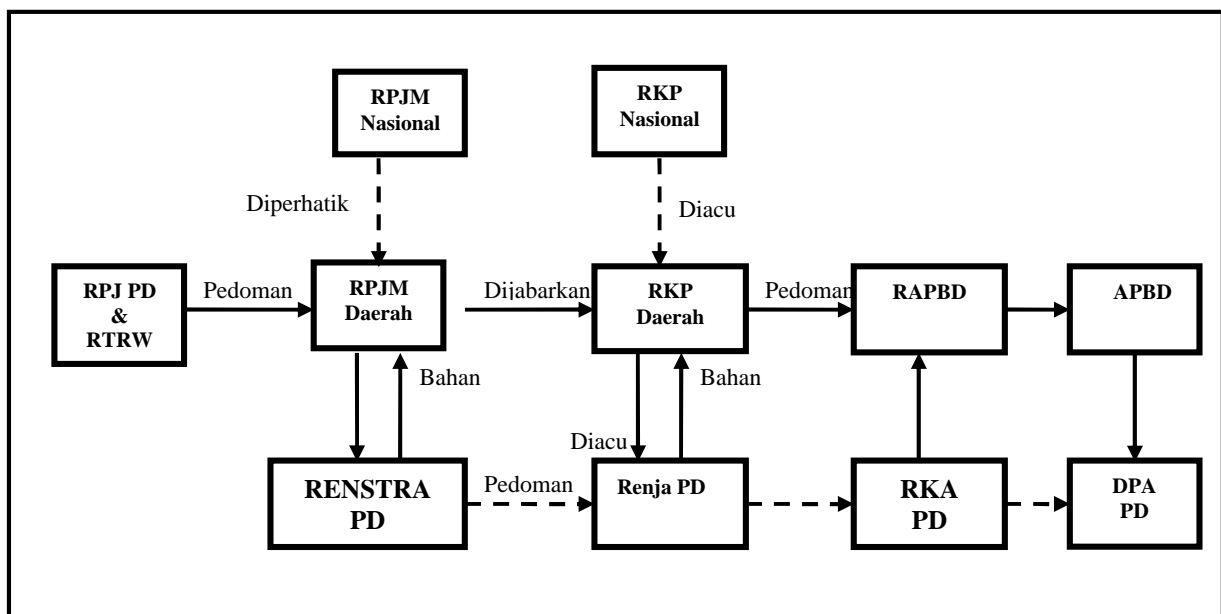
1. Menerima surat dari Sekretariat Daerah Kabupaten Malang Nomor : 050.13/7675/35.07.032/2016 tanggal 18 Nopember 2016 tentang Penyusunan Rancangan Akhir Rencana Kerja (Renja) Perangkat Daerah Tahun 2017;
2. Disposisi Kepala Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga untuk menyusun Rancangan Akhir Rencana Kerja (Renja) Perangkat Daerah Tahun 2017;
3. Pengolahan data informasi;
4. Analisis gambaran pelayanan Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga;
5. Mereview hasil evaluasi pelaksanaan Rencana Kerja Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga tahun lalu berdasarkan Renstra Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga;
6. Isu-isu penting penyelenggaraan tugas dan fungsi Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga;
7. Telaah terhadap rancangan awal Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga;
8. Perumusan tujuan dan sasaran;

9. Penelaahan usulan program dan kegiatan dari masyarakat;
10. Perumusan kegiatan prioritas;
11. Penyajian awal dokumen rancangan Rencana Kerja Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga;
12. Penyempurnaan rancangan Rencana Kerja Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga;
13. Penyesuaian dokumen rancangan Rencana Kerja Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga sesuai prioritas dan sasaran pembangunan tahun rencana dengan mempertimbangkan arah dan kebijakan umum pembangunan daerah.

Keterkaitan antara Rencana Kerja Dinas Bina Marga dengan RKPD, Rencana Strategis dan dokumen perencanaan lain dapat dilihat pada gambar berikut :

Gambar 1.1

KETERKAITAN ANTAR DOKUMEN PERENCANAAN



Seluruh dokumen perencanaan pembangunan daerah merupakan satu kesatuan yang saling berkaitan satu dengan yang lain. Rencana Pembangunan Jangka Panjang Daerah (RPJPD) adalah dokumen yang menjadi pedoman dalam penyusunan Rencana Pembangunan Jangka Menengah Daerah (RPJMD) yang merupakan penjabaran dari visi dan misi Pemerintah Daerah. Sebagai bahan masukan penyusunan rancangan RPJMD adalah Rancangan Awal Rencana Strategis (Renstra) Perangkat Daerah (PD). Selanjutnya setelah RPJMD disahkan maka menjadi acuan penyusunan Renstra-PD. RPJMD dijabarkan dalam Rencana Kerja Pemerintah Daerah (RKPD) sebagai dokumen perencanaan tahunan.

RKPD digunakan sebagai pedoman/acuan dalam penyusunan rancangan Anggaran Pendapatan Belanja Daerah. Berkaitan dengan itu, maka RKPD merupakan pedoman awal untuk penyusunan Kebijakan Umum Anggaran (KUA), dan Prioritas dan Plafon Anggaran Sementara (PPAS), dalam rangka penyusunan Anggaran Pendapatan Belanja Daerah tahun berkenaan. Dengan mengacu pada RKPD Kabupaten Malang Tahun 2017 yang tertuang dalam Peraturan Bupati Malang Nomor 15 Tahun 2016, Badan Perencanaan Pembangunan Daerah (Bappeda) selaku Perangkat Daerah juga berkewajiban menyusun Rencana Kerja (Renja) sesuai dengan tugas pokok dan fungsi Bappeda. Renja merupakan penjabaran dari Renstra, dan dalam penyusunannya mengacu pada Rancangan awal RKPD. Renja juga sebagai bahan masukan untuk penyusunan Rencana Kerja Anggaran (RKA) Perangkat Daerah. RKA dimaksud selanjutnya menjadi salah satu acuan penyusunan Dokumen Pelaksanaan Anggaran (DPA) Perangkat Daerah. Renja juga perlu mengakomodir hasil Musyawarah Perencanaan Pembangunan (Musrenbang), Forum Satuan Kerja Pemerintah Daerah, pokok-pokok pikiran Dewan Perwakilan Rakyat Daerah, dan kebijakan pemerintah pusat/Provinsi Jawa Timur.

1.2 Landasan Hukum

Landasan hukum utama yang dijadikan acuan dalam penyusunan Rencana Kerja Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga, adalah:

1. Undang-Undang Nomor 17 Tahun 2003 tentang Keuangan Negara;
2. Undang-Undang Nomor 1 Tahun 2004 tentang Perbendaharaan Negara;
3. Undang-Undang Nomor 15 Tahun 2004 tentang Pemeriksaan Pengelolaan dan Tanggung Jawab Keuangan Negara;
4. Undang-Undang Nomor 25 Tahun 2004 tentang Sistem Perencanaan Pembangunan Nasional;
5. Undang-Undang Nomor 23 Tahun 2014 tentang Pemerintahan Daerah, sebagaimana telah diubah beberapa kali, terakhir dengan Undang-Undang Nomor 9 Tahun 2015 tentang Perubahan Kedua atas Undang-Undang Nomor 23 Tahun 2014 tentang Pemerintahan Daerah;
6. Peraturan Pemerintah Nomor 58 Tahun 2005 tentang Pengelolaan Keuangan Daerah;
7. Peraturan Pemerintah Nomor 6 Tahun 2008 tentang Pedoman Evaluasi Penyelenggaraan Pemerintahan Daerah;

8. Peraturan Pemerintah Nomor 8 Tahun 2008 tentang Tahapan, Tata Cara Penyusunan, Pengendalian dan Evaluasi Pelaksanaan Rencana Pembangunan Daerah;
9. Peraturan Pemerintah Nomor 18 Tahun 2016 tentang Perangkat Daerah;
10. Peraturan Menteri Dalam Negeri Nomor 13 Tahun 2006 tentang Pedoman Pengelolaan Keuangan Daerah, sebagaimana telah diubah beberapa kali, terakhir dengan Peraturan Menteri Dalam Negeri Nomor 21 Tahun 2011 tentang Perubahan Kedua atas Peraturan Menteri Dalam Negeri Nomor 13 Tahun 2006 tentang Pedoman Pengelolaan Keuangan Daerah;
11. Peraturan Menteri Dalam Negeri Nomor 54 Tahun 2010 tentang Pelaksanaan Peraturan Pemerintah Nomor 8 Tahun 2008 tentang Tahapan, Tatacara Penyusunan, Pengendalian, dan Evaluasi Pelaksanaan Rencana Pembangunan Daerah;
12. Peraturan Daerah Kabupaten Malang Nomor 6 Tahun 2008 tentang Rencana Pembangunan Jangka Panjang Daerah Kabupaten Malang Tahun 2005-2025;
13. Peraturan Daerah Kabupaten Malang Nomor 7 Tahun 2008 tentang Perencanaan Pembangunan Daerah;
14. Peraturan Daerah Kabupaten Malang Nomor 6 Tahun 2016 tentang Rencana Pembangunan Jangka Menengah Daerah Kabupaten Malang Tahun 2016-2021;
15. Peraturan Daerah Kabupaten Malang Nomor 9 Tahun 2016 tentang Pembentukan dan Susunan Perangkat Daerah;
16. Peraturan Bupati Malang Nomor 43 Tahun 2008 tentang Koordinasi Lintas Organisasi Perangkat Daerah;
17. Peraturan Bupati Malang Nomor 15 Tahun 2016 tentang Rencana Kerja Pembangunan Daerah Tahun 2017;
18. Peraturan Bupati Malang Nomor 60 Tahun 2016 tentang Kedudukan, Susunan Organisasi, Tugas dan Fungsi, serta Tata Kerja Dinas Pekerjaan Umum Dinas Bina Marga;
19. Keputusan Bupati Malang Nomor: 188.45/582/KEP/35.07.013/2016 tentang Pengesahan Rancangan Akhir Rencana Strategis Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga Kabupaten Malang Tahun 2016-2021.

1.3 Maksud dan Tujuan

1.3.1. Maksud

Adapun maksud penyusunan Rencana Kerja Perangkat Daerah Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga Kabupaten Malang tahun 2017 adalah sebagai dokumen yang menjabarkan Rencana Strategis Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga Kabupaten Malang tahun 2016–2021 serta menjadi acuan dan pedoman dalam melaksanakan program dan kegiatan selama 1 (satu) tahun pada tahun 2017.

1.3.2. Tujuan

Sedangkan tujuan penyusunan Rencana Kerja 2017 Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga Kabupaten Malang adalah:

- a. Untuk menjamin keterkaitan, konsistensi antara perencanaan, penganggaran, pelaksanaan dan pengawasan program dan kegiatan pada tahun 2017 dengan Rencana Strategis Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga tahun 2016-2021.
- b. Menjamin termanfaatkannya sumber daya secara efektif, efisien, adil dan berkelanjutan sehingga tercapai tujuan dan sasaran organisasi.
- c. Sebagai instrumen dalam mengukur kinerja pelayanan Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga Kabupaten Malang sebagai institusi/lembaga teknis dalam mendukung pembangunan daerah pada tahun yang direncanakan.

1.4 Sistematika Penulisan

Rencana Kerja Perangkat Daerah Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga tahun 2017 pada intinya memuat tujuan, strategi, kebijakan dan program dan kegiatan indikatif sesuai tugas pokok dan fungsi Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga Kabupaten Malang dalam mengemban visi misi Pembangunan Kabupaten Malang.

Sistematika penulisan Rencana Kerja tahun 2017 Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga Kabupaten Malang meliputi 5 (lima) bab berikut :

BAB I Pendahuluan

- 1.1 Latar Belakang
- 1.2 Landasan Hukum
- 1.3 Maksud dan Tujuan
- 1.4 Sistematika Penulisan

BAB II Evaluasi Pelaksanaan Renja Perangkat Daerah tahun lalu

- 2.1 Evaluasi Pelaksanaan Renja Perangkat Daerah Tahun lalu dan Capaian Renstra Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga

- 2.2 Analisa Kinerja Pelayanan Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga
 - 2.3 Isu-isu penting Penyelenggaraan Tugas dan Fungsi Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga
 - 2.4 Review Terhadap Rancangan Awal RKPD 2017
 - 2.5 Penelaahan Usulan Program dan Kegiatan Masyarakat
- BAB III Tujuan, Sasaran, Program dan Kegiatan
- 3.1 Telaah terhadap Kebijakan Nasional
 - 3.2 Tujuan dan Sasaran Renja Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga
 - 3.3 Program dan Kegiatan
- BAB IV Penutup

BAB II
EVALUASI PELAKSANAAN RENCANA KERJA
DINAS PEKERJAAN UMUM BINA MARGA TAHUN 2015

2.1 Evaluasi Pelaksanaan Rencana Kerja 2015 dan Capaian Rencana Strategis Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga

Pengukuran capaian kinerja disamping sebagai upaya pengembangan strategi organisasi ke depan, secara wajib dilihat sebagai suatu sistem lacak performa dinas atau dengan kata lain pengukuran kinerja merupakan hal yang penting dalam manajemen penangan program secara menyeluruh, karena kinerja yang diukur akan mendorong pencapaian kinerja suatu instansi pemerintah. Pengukuran kinerja yang dilakukan secara berkelanjutan merupakan umpan balik yang penting dalam upaya perbaikan secara terus menerus untuk mencapai keberhasilan dimasa yang akan datang. Sehingga dengan adanya suatu pengukuran kinerja maka kegiatan dan program instansi pemerintah dapat diukur dan dievaluasi, yang selanjutnya dapat dijadikan bahan perbandingan dan pedoman untuk pemecahan masalah yang lebih obyektif.

Pengukuran kinerja Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga disusun dengan melakukan pendekatan terhadap indikator kinerja baik secara kualitatif maupun kuantitatif yang diharapkan dapat memberikan suatu gambaran mengenai tingkat pencapaian tujuan dan sasaran yang telah ditetapkan. Pengukuran tersebut dilaksanakan sejak tahap perencanaan, pelaksanaan sampai tahap kegiatan selesai dilaksanakan.

Pada tahun 2015 sasaran strategis Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga adalah yang pertama "mempertahankan panjang jalan kabupaten dalam kondisi baik" dan sasaran strategis yang kedua yaitu "meningkatkan kapasitas jalan dan jembatan kabupaten" dengan hasil capaian semuanya masuk dalam kategori "sangat berhasil". Keberhasilan pencapaian kinerja ini berkat kerja keras seluruh personil yang terkait dengan memaksimalkan semua potensi yang ada. Penentuan target yang tidak terlalu tinggi dari angka pencapaian tahun sebelumnya dengan memperhitungkan tingkat kerusakan jalan yang cukup tinggi juga berpengaruh dalam pencapaian

Adapun indikator kinerja/keberhasilan Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga Kabupaten Malang untuk masing-masing kegiatan yang dilaksanakan pada Tahun Anggaran 2015 sesuai dengan sasaran yang ditetapkan yaitu :

1. Tersedianya Administrasi Perkantoran.
2. Tersedianya Sarana dan Prasarana Aparatur yang memadai.

3. Meningkatnya Disiplin Sumber Daya Aparatur.
4. Meningkatnya Kualitas Sumber Daya Aparatur.
5. Tersedianya Pelaporan Capaian Kinerja dan Keuangan.
6. Meningkatnya Kapasitas Jalan dan Jembatan Kabupaten.
7. Terjaganya Jumlah Panjang Jalan Kabupaten Kondisi Baik.
8. Meningkatnya Jumlah Sarana dan Prasarana Kebinamargaan.
9. Meningkatnya Jembatan Desa yang Tertangani.
10. Tersedianya Sistem Informasi Manajemen Jalan , Jembatan dan PJU
11. Meningkatnya Jumlah PJU dan Panjang Drainase/Trotoar yang Terbangun dan Terpelihara.

Sasaran tersebut dicapai dari pelaksanaan program dan kegiatan-kegiatan dengan uraian hasil evaluasi hasil pelaksanaan Renja tahun 2015 dan Rencana Capaian Tahun 2016 dapat dilihat pada Tabel. 2.1.

2.2 Analisis Kinerja Pelayanan Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga

Bagian ini berisikan kajian terhadap capaian kinerja pelayanan Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga berdasarkan indikator kinerja yang sudah ditentukan dalam Indikator Kinerja Utama (IKU) yang telah ditetapkan.

Capaian kinerja Dinas Bina Marga Kabupaten Malang berdasarkan Standar Pelayanan Minimal yang telah ditetapkan sesuai dengan standar Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor : 01/PRT/M/2014 tanggal 24 Februari 2014 tentang Standar Pelayanan Minimal Bidang Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang adalah sebagai berikut :

1. Persentase tingkat kondisi jalan Kabupaten/Kota baik dan sedang sesuai target dari Kementerian Pekerjaan Umum sebesar 60% dengan batas waktu pencapaian pada tahun 2019, dan pada tahun 2016 realisasi tingkat kondisi jalan Kabupaten baik dan sedang sebesar 63,32%, maka target tersebut telah tercapai dengan tingkat capaian sebesar 105,53%.
2. Persentase terhubungnya pusat-pusat kegiatan dan pusat produksi di wilayah Kabupaten/Kota sesuai target sebesar 100% dengan batas waktu pencapaian sampai tahun 2019, maka pada tahun 2016 terealisasi sebesar 100%. Hal ini dikarenakan telah terhubungnya pusat-pusat kegiatan dan pusat produksi di wilayah Kabupaten Malang dan tidak terdapat daerah yang terisolir.

Dalam capaian kinerja Dinas Bina Marga Kabupaten Malang berdasarkan Indikator Kinerja Utama (IKU) adalah sebagai berikut :

1. Persentase Jalan Kabupaten dalam Kondisi Baik dengan target kondisi jalan baik sepanjang 1051,32 km atau sebesar 63,00% dan terealisasi sepanjang 1056,66 km atau sebesar 63,32% dari total panjang jalan kabupaten (k1) sepanjang 1668,76 km. Pelaksanaan kegiatan pemeliharaan jalan yang optimal turut mendukung dalam menjaga kondisi jalan tetap baik.
2. Persentase Jembatan Kabupaten Kondisi Standar dengan target jembatan kabupaten sesuai standar sejumlah 200 buah atau sebesar 50,64% dan terealisasi sejumlah 200 buah atau sebesar 50,64% dari total jumlah jembatan kabupaten sesuai standar sebanyak 395 buah. Program/kegiatan yang menunjukkan output paling mendukung bagi pencapaian indikator kinerja ini adalah Program Pembangunan Jalan dan Jembatan. Hal tersebut

dikarenakan didalam program tersebut terdapat kegiatan Pembangunan Jembatan yang berfungsi untuk meningkatkan kapasitas jembatan Kabupaten sehingga dapat memberikan dampak secara langsung kepada masyarakat.

Disamping Indikator Kinerja Utama (IKU), Kinerja Pelayanan di Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga dapat dilihat dari beberapa indikator kinerja yaitu:

- Persentase tingkat kelancaran administrasi perkantoran
- Persentase sarana prasarana yang berfungsi dengan baik
- Persentase Penyediaan Pakaian Disiplin Aparatur
- Persentase pemenuhan kompetensi sumberdaya aparatur
- Persentase laporan kinerja dan keuangan yang disusun sesuai aturan yang berlaku, tepat waktu dan akuntabel
- Jumlah panjang Jalan Kabupaten yang dibangun
- Jumlah panjang dinding penahan jalan yang dibangun
- Jumlah Panjang Jalan Kabupaten yang terpelihara
- Persentase peningkatan sarana dan prasarana kebinamargaan
- Jumlah panjang jalan desa yang dibangun
- Persentase updating data base jalan dan jembatan
- Jumlah titik PJU yang terpasang, Jumlah panjang drainase/trotoar yang terbangun

Kinerja pelayanan Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga ditunjukkan pada tingkat capaian kinerja Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga pada periode sebelumnya. Pencapaian kinerja pelayanan Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga Kabupaten Malang ditunjukkan dalam Tabel 2.2.

2.3 Isu-Isu Penting Penyelenggaraan Tugas Dan Fungsi Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga

Setiap Perangkat Daerah dalam menjalankan tugas dan fungsinya sering mengalami permasalahan dan hambatan yang harus dihadapi demi tetap menjaga keberadaan suatu organisasi. Permasalahan, hambatan dan tantangan yang sering terjadi dan dialami oleh Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga adalah sebagai berikut:

1. Adanya peraturan-peraturan tentang kelembagaan khususnya mengenai tugas pokok dan fungsi yang belum optimal.
2. Adanya peraturan-peraturan perundangan yang multi tafsir, seperti tentang tugas dan tanggungjawab penyelenggaraan jalan desa yang menjadi tanggung jawab pemerintah Kabupaten Malang sebagaimana dalam Undang-Undang nomor 38 tahun 2004.
3. Terbatasnya sumber daya manusia terutama secara kualitas dan kuantitas untuk menjalankan tugas pokok dan fungsi
4. Terbatasnya sarana dan prasarana dibidang kebinamargaan misalkan ketersediaan alat-alat berat dan mobil operasional penunjang kegiatan kedinasan dibandingkan dengan luas wilayah yang harus dilayani.
5. Tuntutan masyarakat akan pelayanan yang prima di bidang kebinamargaan

Permasalahan dan hambatan yang ada dalam menjalankan tugas pokok dan fungsi menjadikan tantangan dalam meningkatkan kinerja dan memberikan pelayanan di bidang kebinamargaan. Adapun peluang dalam mengembangkan pelayanan yang sesuai dengan tugas pokok dan fungsi Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga adalah sebagai berikut:

1. Revitalisasi dan optimaslisasi tugas pokok dan fungsi pada struktur organisasi Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga sesuai dengan bidang pekerjaan.
2. Banyaknya diklat-diklat teknis maupun fungsional yang diadakan baik pada tingkat pusat, propinsi maupun pemerintah daerah sendiri.
3. Kepedulian pemerintah daerah dalam bidang peningkatan infrastruktur jalan dan jembatan dengan alokasi penganggaran yang memadai.
4. Adanya peran aktif masyarakat dan swasta dalam pembangunan daerah khususnya dalam peningkatan infrastruktur jalan.

2.4 Review Terhadap Rancangan Awal Rencana Kerja Perangkat Daerah 2017

Perencanaan Kinerja merupakan proses penjabaran dari sasaran dan program yang telah ditetapkan dalam Rencana Strategis Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga yang akan dilaksanakan melalui berbagai kegiatan tahunan.

Dalam Dokumen Rencana Kerja memuat informasi tentang sasaran yang ingin dicapai berikut indikator kinerja sasaran, dan rencana capaiannya yang merupakan representasi tugas pokok dan fungsi Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga. Disamping itu dokumen rencana kerja juga memuat informasi tentang program, kegiatan, serta kelompok indikator kinerja dan rencana capaiannya. Melalui dokumen ini akan diketahui keterkaitan antara kegiatan dengan sasaran, kebijakan dengan programnya, serta keterkaitan dengan kegiatan-kegiatan yang dilaksanakan pada Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga.

Rancangan Awal Rencana Kerja Perangkat Daerah (RKPD) Tahun 2017 terdiri dari program dan kegiatan yang akan dilaksanakan Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga dapat dilihat sebagai berikut :

1. Program Pelayanan Administrasi Perkantoran
 - Kegiatan Penyediaan Jasa surat Menyurat
 - Kegiatan Penyediaan Jasa Komunikasi, Sumber Daya Air dan Listrik
 - Kegiatan Penyediaan Jasa Administrasi Keuangan
 - Kegiatan Penyediaan Alat Tulis Kantor
 - Kegiatan Penyediaan Barang Cetak dan Penggandaan
 - Kegiatan Penyediaan Komponen Instalasi Listrik/Penerangan Bangunan Kantor
 - Kegiatan Penyediaan Bahan Bacaan dan Peraturan Perundang-Undangan
 - Kegiatan Rapat-rapat Koordinasi dan Konsultasi ke Luar Daerah
 - Kegiatan Rapat-rapat Koordinasi dan Konsultasi ke Dalam Daerah
2. Program Peningkatan Sarana dan Prasarana Aparatur
 - Kegiatan Pengadaan Perlengkapan Gedung Kantor
 - Kegiatan Pengadaan Peralatan Gedung Kantor

- Kegiatan Pemeliharaan Rutin/Berkala Gedung Kantor
 - Kegiatan Pemeliharaan Rutin/Berkala Kendaraan Dinas/Operasional
 - Kegiatan Pemeliharaan Rutin/Berkala Peralatan Gedung Kantor
3. Program Peningkatan Disiplin Aparatur
 - Kegiatan Pengadaan Pakaian Khusus hari-hari tertentu
 4. Program Peningkatan Kapasitas Sumber Daya Aparatur
 - Kegiatan Pendidikan dan Pelatihan Formal
 - Bimbingan Teknis dan Sosialisasi Perundang-Undangan
 5. Program Peningkatan Pengembangan Sistem Pelaporan Capaian-Kinerja dan Keuangan
 - Kegiatan Penyusunan Laporan Capaian Kinerja dan Ikhtisar Realisasi Kinerja SKPD
 - Kegiatan Penyusunan Pelaporan Keuangan semesteran
 - Kegiatan Penyusunan Pelaporan Keuangan Akhir Tahun
 6. Program Pembangunan Jalan dan Jembatan.
 - Kegiatan Perencanaan Pembangunan Jalan
 - Kegiatan Pembangunan Jalan
 - Kegiatan Perencanaan Pembangunan Jembatan
 - Kegiatan Pembangunan Jembatan
 - Kegiatan Pengawasan Teknis Pembangunan Jalan
 - Kegiatan Pengawasan Teknis Pembangunan Jembatan
 7. Program Pembangunan Turap/ Talud/ Bronjong.
 - Kegiatan Perencanaan Pembangunan Turap/ Talud/ Bronjong
 - Kegiatan Pembangunan Turap/ Talud/ Bronjong
 - Kegiatan Pengawasan Teknis Pembangunan Turap/ Talud/ Bronjong
 8. Program Rehabilitasi/ Pemeliharaan Jalan dan Jembatan.
 - Kegiatan Perencanaan Rehabilitasi/ Pemeliharaan Jalan
 - Kegiatan Rehabilitasi/ Pemeliharaan Jalan
 - Kegiatan Pemeliharaan Rutin Jalan dan Jembatan
 - Pengawasan Teknis Rehabilitasi/ Pemeliharaan Jalan
 9. Program Peningkatan Sarana dan Prasarana Kebinamargaan
 - Kegiatan Pengadaan Alat-alat Berat
 - Kegiatan Pengadaan Alat-Alat Ukur dan Bahan Laboratorium Kebinamargaan

- Kegiatan Rehabilitasi/Pemeliharaan Alat-Alat Berat
 - Rehabilitasi/Pemeliharaan Alat-Alat ukur dan Bahan Laboratorium Kebinamargaan
10. Program Pembangunan Infrastruktur Perdesaan
- Kegiatan Perencanaan Pembangunan Infrastruktur Perdesaan
 - Kegiatan Pembangunan Jalan dan Jembatan Perdesaan
 - Kegiatan Pengawasan Teknis Pembangunan Infrastruktur Perdesaan
11. Program Pengelolaan Sistem Informasi/Data Base Jalan dan Jembatan
- Kegiatan Penyusunan Sistem Informasi/Data Base Jalan dan Jembatan
12. Program Pengelolaan Pelengkap Jalan dan Penerangan Jalan Umum.
- Kegiatan Perencanaan Pembangunan Pelengkap Jalan dan Penerangan Jalan Umum
 - Pengadaan dan Pemeliharaan Penerangan Jalan Umum
 - Pembangunan Drainase/ Trotoar.
 - Rehabilitasi/pemeliharaan Drainase/trotoar
 - Pengelolaan Pohon Tepi Jalan
 - Pengawasan Teknis Pembangunan Pelengkap Jalan dan Penerangan Jalan Umum

Review terhadap rancangan awal RKPD 2017 dapat dilihat pada Tabel 2.3.

2.5 Penelaahan Usulan Program Dan Kegiatan Masyarakat

Prosedur perencanaan program dan kegiatan Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga khususnya dalam pembangunan dan pemeliharaan jalan adalah sebagai berikut:

1. Penjaringan program dan kegiatan

Dalam rangka menjangkau sasaran program yang akan dilakukan pada tahun yang akan datang melalui :

 - a. Jaring aspirasi masyarakat (Jaring Asmara) dilaksanakan melalui :
 - Forum Musrenbang
 - Usulan-usulan dari anggota DPRD
 - Kunjungan-kunjungan Bupati ke daerah.
 - b. Survey Identifikasi Lapangan, untuk mengetahui kondisi tingkat kerusakan jalan kabupaten. Untuk jalan Nasional dan Provinsi dikoordinasikan dengan Dinas PU. Bina Marga Provinsi Jatim.
 - c. Usulan-usulan untuk mendukung program strategis Kabupaten, Provinsi dan Nasional.
2. Penetapan Prioritas Program

Berdasarkan daftar panjang dari kegiatan penjaringan program maka dilakukan :

 - a. Memformulasikan plafon anggaran secara proporsional berdasarkan kondisi kerusakan jalan yang ada serta jumlah usulan dari musrenbang.
 - b. Menyusun rencana sumber pembiayaan :
 - APBD fokus untuk penanganan jalan kabupaten dan jalan strategis kabupaten
 - Jalan Nasional dan Provinsi diusulkan ke Provinsi Jawa Timur dan ke Pusat
 - c. Membuat daftar pendek sasaran prioritas dalam menyusun sasaran yang akan ditangani melalui Program Pemeliharaan dan Peningkatan dengan pertimbangan :
 - Target kondisi jalan kabupaten sesuai rencana strategis
 - Program strategis Kabupaten, Provinsi, Nasional yang harus mendapat prioritas
 - Program darurat akibat bencana alam yang harus segera ditangani
 - Pemerataan pembangunan di seluruh wilayah Kabupaten.
 - d. Meningkatkan peran serta dan swadaya masyarakat

3. Penyeragaman Program Prioritas dengan Panitia Anggaran DPRD.

Usulan Program dan Kegiatan Hasil Musrenbang Tahun 2016 untuk Program Tahun 2017 dapat dilihat pada Tabel 2.4.

BAB III

TUJUAN, SASARAN PROGRAM DAN KEGIATAN

3.1 Telaah Terhadap Kebijakan Nasional

Didalam Rencana Pembangunan Jangka Menengah Nasional tahun 2015-2019 menyebutkan bahwa visi Indonesia tahun 2015-2019 adalah Terwujudnya Indonesia yang Berdaulat, Mandiri dan Berkepribadian Berlandaskan Gotong-Royong. Usaha-usaha perwujudan visi Indonesia 2015-2019 akan dijabarkan dalam misi pemerintah tahun 2015-2019 sebagai berikut:

1. Mewujudkan keamanan nasional yang mampu menjaga kedaulatan wilayah, menopang kemandirian ekonomi dengan mengamankan sumber daya maritim dan mencerminkan kepribadian Indonesia sebagai Negara kepulauan
2. Mewujudkan masyarakat maju, berkeimbangan dan demokratis berlandaskan Negara hukum.
3. Mewujudkan politik luar negeri bebas-aktif dan memperkuat jati diri sebagai Negara maritim.
4. Mewujudkan kualitas hidup manusia Indonesia yang tinggi, maju dan sejahtera.
5. Mewujudkan bangsa yang berdaya saing.
6. Mewujudkan Indonesia menjadi Negara maritim yang mandiri, maju, kuat dan berbasiskan kepentingan nasional.
7. Mewujudkan masyarakat yang berkepribadian dalam kebudayaan.

Ditetapkan lima agenda prioritas (Nawacita) dan Trisakti tahun 2015-2019, yaitu:

Nawacita (Sembilan agenda prioritas)

1. Menghadirkan kembali negara untuk melindungi segenap bangsa dan memberikan rasa aman pada seluruh warga Negara
2. Membuat pemerintah tidak absen dengan membangun tata kelola pemerintahan yang bersih, efektif, demokratis dan terpercaya
3. Membangun Indonesia dari pinggiran dengan memperkuat daerah-daerah dan desa dalam kerangka Negara kesatuan
4. Menolak Negara lemah dengan melakukan reformasi sistem dan penegakan hukum yang bebas korupsi, bermartabat dan terpercaya
5. Meningkatkan kualitas hidup manusia Indonesia
6. Meningkatkan produktifitas dan daya saing di pasar Internasional

7. Mewujudkan kemandirian ekonomi dengan menggerakkan sektor-sektor strategis ekonomi domestik
8. Melakukan revolusi karakter bangsa
9. Memperteguh ke-bhineka-an dan memperkuat restorasi sosial Indonesia.

Trisakti :

1. Berdaulat secara politik
2. Berdikari secara ekonomi
3. Berkepribadian secara sosial budaya

Arah Kebijakan Operasional Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat

Arah kebijakan Operasional dalam mewujudkan visi dan misi pembangunan bangsa dan negara yang telah dirumuskan secara garis besar adalah sebagai berikut:

1. Melaksanakan pembangunan infrastruktur pekerjaan umum dan perumahan rakyat untuk mendukung produktivitas rakyat dan daya saing di pasar internasional
2. Melaksanakan pembangunan infrastruktur pekerjaan umum dan perumahan rakyat untuk mendukung pertumbuhan ekonomi nasional
3. Melaksanakan pembangunan infrastruktur pekerjaan umum dan perumahan rakyat yang merata dan berkeadilan dalam rangka mendukung pengembangan kawasan perbatasan, daerah tertinggal, kota dan desa, serta kawasan timur Indonesia.

Mengacu pada kebijakan nasional yang tertuang dalam RPJM Nasional 2015-2019 dengan agenda-agenda pembangunan di atas dan Rencana strategis (Renstra) Kementrian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat sebagai penjabaran kebijakan nasional dalam bidang infrastruktur, maka kebijakan-kebijakan yang diambil pada tingkat propinsi yang tertuang dalam RPJMD Propinsi Jawa Timur dan arahan pengembangan yang tertuang dalam RTRW Propinsi Jawa Timur, sampai kebijakan pada tingkat Kabupaten Malang yang tertuang dalam RPJMD Kabupaten Malang dan Kebijakan dan Strategi Pengembangan yang tertuang dalam RTRW Kabupaten Malang selalu terkait, selaras dan terdapat konsistensi.

Agenda utama dalam pembangunan Propinsi Jawa Timur yang bertalian dengan infrastruktur dalam rangka mewujudkan visi misi Pemerintah Propinsi Jawa Timur sebagaimana tertuang dalam RPJMD Propinsi Jawa Timur 2014-2019 yaitu ada pada misi ketiga :

"Meningkatkan pembangunan yang berkelanjutan dan penataan ruang".

Kabupaten Malang telah menetapkan Visi "Terwujudnya Masyarakat Kabupaten Malang yang MADEP MANTEB MANETEP" dengan misi sebagai berikut:

1. Memantapkan kesadaran dan partisipasi masyarakat dalam pembangunan guna menunjang percepatan revolusi mental yang berbasis nilai keagamaan yang toleran, budaya lokal, dan supremasi hukum;
2. Memperluas inovasi dan reformasi birokrasi demi tata kelola pemerintahan yang bersih, efektif, akuntabel dan demokratis berbasis teknologi informasi;
3. Melakukan percepatan pembangunan di bidang pendidikan, kesehatan, dan ekonomi guna meningkatkan Indeks Pembangunan Manusia;
4. Mengembangkan ekonomi masyarakat berbasis pertanian, pariwisata, dan industri kreatif;
5. Melakukan percepatan pembangunan desa melalui penguatan kelembagaan, peningkatan kualitas SDM, dan pengembangan produk unggulan desa;
6. Meningkatkan ketersediaan infrastruktur jalan, transportasi, telematika, sumber daya air, permukiman dan prasarana lingkungan yang menunjang aktivitas sosial ekonomi kemasyarakatan;
7. Memperkokoh kesadaran dan perilaku masyarakat dalam menjaga kelestarian lingkungan hidup.

Penyediaan infrastruktur yang memadai terutama pembangunan baru dan pemantapan jalan/jembatan untuk mendukung aktifitas perekonomian, pariwisata dan dusun terpencil menjadi salah satu dari 7 (tujuh) prioritas dan fokus pembangunan yang telah ditangani mulai tahun pertama RPJMD Kabupaten Malang tahun 2016-2021.

Berdasarkan telaah atas Kebijakan Nasional Tahun 2015-2019, Kebijakan Daerah Propinsi Jawa Timur Tahun 2014-2019, dan khususnya berpijak pada kebijakan Pemerintah Daerah Kabupaten Malang Tahun 2016-2021 dalam hal pembangunan, Dalam rangka melaksanakan misi ke enam diatas, maka Kebijakan yang diambil oleh Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga Kabupaten Malang adalah sebagai berikut:

1. Mengutamakan rehabilitasi/ pemeliharaan jalan dan jembatan sebagai langkah mempertahankan daya dukung jalan.
2. Penanganan cepat terhadap perbaikan jalan dan jembatan yang rusak akibat bencana alam.
3. Meningkatkan kapasitas jalan dan jembatan kabupaten guna mengantisipasi pertumbuhan lalu lintas.
4. Percepatan pembangunan jalan akses penunjang daerah pariwisata.
5. Percepatan pembangunan jalan-jalan sirip dan jalan akses menuju jalan lintas selatan Jawa Timur.
6. Mengharmonisasikan keterpaduan sistem jaringan jalan dengan kebijakan tata ruang wilayah kabupaten dan meningkatkan keterpaduannya dengan sistem jaringan prasarana lainnya
7. Menumbuhkan sikap profesionalisme dan kemandirian institusi dan Sumber Daya Aparatur bidang penyelenggaraan jalan melalui kegiatan-kegiatan bimbingan teknis dan pelatihan.
8. Mendorong peran serta aktif masyarakat dan swasta dalam penyelenggaraan dan penyediaan prasarana jalan.

3.2 Tujuan dan Sasaran Rencana Kerja Perangkat Daerah

Dalam melaksanakan Misi Organisasi, tujuan yang hendak dicapai oleh Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga dalam rangka mendukung pembangunan Kabupaten Malang adalah "Meningkatkan infrastruktur jalan"

Dari tujuan diatas, sasaran yang hendak dicapai oleh Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga Kabupaten Malang sebagai berikut :

1. Meningkatnya jumlah panjang jalan Kabupaten kondisi baik
2. Meningkatnya kapasitas jalan dan jembatan Kabupaten

3.3 Program dan Kegiatan

Guna mencapai tujuan dan sasaran yang ingin dicapai untuk tahun 2017 telah ditetapkan Rencana Kerja Perangkat Daerah Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga Kabupaten Malang. Adapun kebijakan yang diambil diwujudkan dengan pelaksanaan program dan kegiatan Perangkat Daerah. Sesuai dengan Peraturan Menteri Dalam Negeri Nomor 13 Tahun 2006, Program dan Kegiatan Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga Kabupaten Malang yang direncanakan untuk tahun 2017 adalah sebagai berikut:

1. Program Pelayanan Administrasi Perkantoran

Adapun kegiatan untuk mendukung program ini adalah :

- a. Kegiatan Penyediaan Jasa Surat Menyurat.
Kegiatan ini dimaksudkan untuk menyediakan kebutuhan surat menyurat dan terkirimnya surat sesuai dengan kebutuhan dinas secara tepat waktu sehingga kegiatan yang dimaksudkan dapat terlaksana sesuai rencana yang ditetapkan.
- b. Kegiatan Penyediaan Jasa Komunikasi, Sumber Daya Air dan Listrik.
Kegiatan ini dimaksudkan untuk menyediakan kebutuhan telepon, air dan listrik dinas sehingga dapat terbayar secara tepat waktu dan mendukung pelaksanaan pekerjaan kedinasan.
- c. Kegiatan Penyediaan Jasa Administrasi Keuangan.
Kegiatan ini dimaksudkan untuk menyediakan honorarium penatausahaan keuangan.
- d. Kegiatan Penyediaan Alat Tulis Kantor.
Kegiatan ini dimaksudkan untuk menyediakan kebutuhan Alat Tulis Kantor guna mendukung pelaksanaan dan kelancaran kegiatan kedinasan.
- e. Kegiatan Penyediaan Barang Cetak dan Penggandaan.
Kegiatan ini dimaksudkan untuk menyediakan kebutuhan Foto Copy/Penggandaan Administrasi Kantor dan Barang Cetak Kantor guna mendukung pelaksanaan dan kelancaran kegiatan kedinasan.
- f. Kegiatan Penyediaan Komponen Instalasi Listrik/ Penerangan Bangunan Kantor.
Kegiatan ini dimaksudkan untuk menyediakan kebutuhan komponen instalasi listrik untuk suku cadang kantor.
- g. Kegiatan Penyediaan Bahan Bacaan dan Peraturan Perundang-Undangan.
Kegiatan ini dimaksudkan untuk menyediakan kebutuhan Bacaan Perundang-Undangan dan Surat Kabar.
- h. Kegiatan Rapat-rapat Koordinasi dan Konsultasi ke Luar Daerah
Kegiatan ini dimaksudkan untuk menyediakan kebutuhan perjalanan dinas luar daerah dalam propinsi maupun luar propinsi dalam rangka koordinasi teknis pelaksanaan kegiatan dinas.
- i. Kegiatan Rapat-rapat Koordinasi dan Konsultasi ke Dalam Daerah.
Kegiatan ini dimaksudkan untuk menyediakan kebutuhan perjalanan dinas dalam daerah yaitu dalam kabupaten dalam rangka koordinasi teknis pelaksanaan kegiatan dinas.

2. Program Peningkatan Sarana dan Prasarana Aparatur
Adapun kegiatan untuk mendukung program ini adalah :
 - a. Kegiatan Pengadaan Perlengkapan Gedung Kantor
Kegiatan ini dimaksudkan untuk menyediakan kebutuhan meubelair dalam rangka mendukung tugas kedinasan.
 - b. Kegiatan Pengadaan Peralatan Gedung Kantor
Kegiatan ini dimaksudkan untuk menyediakan kebutuhan unit komputer guna mendukung kelancaran kegiatan kedinasan di kantor.
 - c. Kegiatan Pemeliharaan Rutin/Berkala Gedung Kantor
Kegiatan ini dimaksudkan untuk pemeliharaan rutin dan rehab gedung kantor dinas dan UPT.
 - d. Kegiatan Pemeliharaan Rutin/Berkala Kendaraan Dinas/Operasional
Kegiatan ini dimaksudkan untuk menyediakan kebutuhan Perbaikan Kendaraan Operasional Dinas (servis) dan Pengadaan Suku Cadang.
 - e. Kegiatan Pemeliharaan Rutin/Berkala Peralatan Gedung Kantor
Kegiatan ini dimaksudkan untuk menyediakan kebutuhan perbaikan dan pengadaan peralatan penunjang komputer guna kelancaran pelaksanaan kegiatan kedinasan.
3. Program Peningkatan Disiplin Aparatur
Adapun kegiatan untuk mendukung program ini adalah :
 - Kegiatan Pengadaan Pakaian Khusus Hari-hari Tertentu
Kegiatan ini dimaksudkan untuk menunjang pelaksanaan pendidikan formal kedinasan berupa pengadaan pakaian olahraga dalam rangka meningkatkan Disiplin Sumber Daya Manusia Dinas.
4. Program Peningkatan Kapasitas Sumber Daya Aparatur
Adapun kegiatan untuk mendukung program ini adalah :
 - Kegiatan Pendidikan dan Pelatihan Formal
Kegiatan ini dimaksudkan untuk menunjang pelaksanaan pendidikan formal kedinasan berupa kursus dan diklat dalam rangka meningkatkan Sumber Daya Manusia Dinas.
 - Kegiatan Bimbingan Teknis Implementasi Peraturan Perundang-undangan
Kegiatan ini dimaksudkan untuk menunjang pelaksanaan pendidikan formal kedinasan berupa bimbingan teknis dan pembinaan jasa konstruksi pendidikan dan pelatihan formal dalam rangka meningkatkan Sumber Daya Manusia Dinas.
5. Program Peningkatan Pengembangan Sistem Pelaporan Capaian-Kinerja dan Keuangan
Adapun kegiatan untuk mendukung program ini adalah :

- a. Kegiatan Penyusunan Laporan Capaian Kinerja dan Ikhtisar Realisasi Kinerja Perangkat Daerah
Kegiatan ini dimaksudkan untuk mengukur capaian kinerja tahun lalu sebagai tolak ukur dalam menentukan hasil kinerja dinas (LKJ/Lakip).
 - b. Kegiatan Penyusunan Pelaporan Keuangan Semesteran
Kegiatan ini dimaksudkan untuk menyusun laporan Keuangan dan realisasi Kegiatan Dalam Kurun Waktu 6 Bulan (Semester) selama 1 (satu) tahun sebagai fungsi evaluasi dan monitoring.
 - c. Kegiatan Penyusunan Pelaporan Keuangan Akhir Tahun
Kegiatan ini dimaksudkan untuk menyediakan kebutuhan dalam menyusun laporan keuangan dan realisasi kegiatan dalam 1 (satu) tahun.
6. Program Pembangunan Jalan dan Jembatan.
- Adapun kegiatan untuk mendukung program ini adalah :
- a. Kegiatan Perencanaan Pembangunan Jalan
Kegiatan ini dimaksudkan untuk membuat dokumen perencanaan teknis jalan pada tahun anggaran 2017 sebagai acuan/pedoman di dalam pelaksanaan program dan kegiatan pembangunan jalan yang dilaksanakan oleh Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga.
 - b. Kegiatan Pembangunan Jalan
Kegiatan tersebut dimaksudkan untuk terlaksananya peningkatan dan pembangunan jalan di Kabupaten Malang sehingga indikator kinerja yang berupa meningkatnya pelayanan jalan dapat dicapai.
 - c. Kegiatan Perencanaan Pembangunan Jembatan
Kegiatan ini dimaksudkan untuk membuat dokumen perencanaan teknis jembatan pada tahun anggaran 2017 sebagai acuan/pedoman didalam pelaksanaan program/kegiatan pembangunan jembatan yang dilaksanakan oleh Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga.
 - d. Kegiatan Pembangunan Jembatan
Kegiatan tersebut dimaksudkan untuk meningkatkan atau mengganti konstruksi jembatan yang tidak layak secara teknis menjadi baik dan layak, dengan indikator keberhasilan yaitu meningkatkannya jumlah jembatan sesuai standar.
 - e. Kegiatan Pengawasan Teknis Pembangunan Jalan
Kegiatan ini dimaksudkan untuk mengadakan pengawasan teknis/ supervisi terhadap pelaksanaan kegiatan pembangunan jalan yang dilaksanakan oleh Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga pada tahun anggaran 2017.

- f. Kegiatan Pengawasan Teknis Pembangunan Jembatan
Kegiatan ini dimaksudkan untuk mengadakan pengawasan teknis/ supervisi terhadap pelaksanaan kegiatan pembangunan jembatan yang dilaksanakan oleh Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga pada tahun anggaran 2017.
 - g. Kegiatan Peningkatan Jalan (Dana DAK)
Kegiatan tersebut dimaksudkan untuk terlaksananya peningkatan dan pembangunan jalan di Kabupaten Malang sehingga indikator kinerja yang berupa meningkatnya pelayanan jalan dapat dicapai menggunakan Dana DAK.
 - h. Kegiatan Perencanaan Pembangunan Jalan (Bantuan Provinsi)
Kegiatan ini dimaksudkan untuk membuat dokumen perencanaan sebagai pedoman didalam pelaksanaan program/kegiatan Pembangunan Jalan yang akan dilaksanakan oleh Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga pada Tahun Anggaran 2017 dengan sumber dana dari Bantuan APBD Pemprov Jatim.
 - i. Kegiatan Pembangunan Jalan (Bantuan Provinsi)
Kegiatan ini dimaksudkan untuk meningkatkan jalan kabupaten kondisi rusak berat dengan sumber dana dari Bantuan APBD Pemprov Jatim. Sedangkan tujuan dari kegiatan adalah untuk memperbaiki kerusakan jalan yang parah setiap tahun. Indikator kinerja dari kegiatan diatas adalah Meningkatnya jalan kabupaten.
 - j. Pengawasan Teknis Rehabilitasi/ Pemeliharaan Jalan (Bantuan Provinsi)
Kegiatan ini dimaksudkan untuk mengadakan pengawasan teknis/ supervisi terhadap pelaksanaan kegiatan pembangunan jalan yang dilaksanakan oleh Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga dengan sumber dana dari Bantuan APBD Pemprov Jatim.
7. Program Pembangunan Turap/ Talud/ Bronjong.
- a. Kegiatan Perencanaan Pembangunan Turap/ Talud/ Bronjong
Kegiatan ini dimaksudkan untuk membuat dokumen perencanaan sebagai pedoman didalam pelaksanaan program/kegiatan Pembangunan Turap/Talud/Bronjong yang akan dilaksanakan oleh Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga pada tahun anggaran 2017.
 - b. Kegiatan Pembangunan Turap/ Talud/ Bronjong
Kegiatan tersebut dimaksudkan untuk terlaksananya Pembangunan Turap/ Talud/ Bronjong di Kabupaten Malang sehingga indikator kinerja yang berupa terbangunnya plengsengan pengaman badan jalan akan sesuai kebutuhan pada tahun anggaran 2017.

c. Kegiatan Pengawasan Teknis Pembangunan Turap/ Talud/ Bronjong

Kegiatan ini dimaksudkan untuk membuat dokumen pengawasan sebagai pedoman didalam pelaksanaan program/kegiatan Pembangunan Turap/ Talud/ Bronjong yang akan dilaksanakan oleh Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga pada Tahun Anggaran 2017.

8. Program Rehabilitasi/ Pemeliharaan Jalan dan Jembatan.

Adapun kegiatan untuk mendukung program ini adalah :

a. Kegiatan Perencanaan Rehabilitasi/ Pemeliharaan Jalan

Kegiatan ini dimaksudkan untuk membuat dokumen perencanaan sebagai pedoman didalam pelaksanaan program/kegiatan Rehabilitasi/ Pemeliharaan Jalan yang akan dilaksanakan oleh Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga pada Tahun Anggaran 2017.

b. Kegiatan Rehabilitasi/ Pemeliharaan Jalan

Kegiatan ini dimaksudkan untuk memelihara jalan kabupaten kondisi rusak. Sedangkan tujuan kegiatan adalah untuk mencegah terjadinya kerusakan jalan yang lebih parah setiap tahun. Indikator kinerja dari kegiatan diatas adalah terpeliharanya jalan kabupaten.

c. Kegiatan Pemeliharaan Rutin Jalan dan Jembatan

Kegiatan ini dimaksudkan untuk memelihara jalan kabupaten yang kondisi baik dan rusak ringan. Sedangkan tujuan dari kegiatan adalah untuk mempertahankan kondisi jalan tetap baik. Indikator kinerja dari kegiatan diatas adalah terjaganya jalan kabupaten kondisi baik.

d. Pengawasan Teknis Rehabilitasi/ Pemeliharaan Jalan

Kegiatan ini dimaksudkan untuk mengadakan pengawasan teknis/ supervisi terhadap pelaksanaan kegiatan rehabilitasi/ pemeliharaan jalan yang dilaksanakan oleh Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga.

e. Kegiatan Rehabilitasi/ Pemeliharaan Jalan (Dana DAK)

Kegiatan ini dimaksudkan untuk memelihara jalan kabupaten kondisi rusak. Sedangkan tujuan dari kegiatan adalah untuk mencegah terjadinya kerusakan jalan yang lebih parah setiap tahun. Indikator kinerja dari kegiatan diatas adalah terpeliharanya jalan kabupaten menggunakan Dana DAK.

9. Program Peningkatan Sarana dan Prasarana Kebinamargaan

Adapun kegiatan untuk mendukung program ini adalah :

a. Kegiatan Pembangunan Gedung Workshop

Kegiatan ini dimaksudkan untuk memenuhi kebutuhan pengadaan alat berat dengan melaksanakan pembangunan pagar workshop.

b. Kegiatan Pengadaan Alat-alat Berat

Kegiatan ini dimaksudkan untuk memenuhi kebutuhan pengadaan alat berat untuk mendukung pelaksanaan pekerjaan pemeliharaan jalan.

c. Rehabilitasi/Pemeliharaan Alat-alat berat

Kegiatan ini dimaksudkan untuk pengadaan suku cadang dan pemeliharaan alat-alat berat yang ada di Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga dengan capaian kinerja terpeliharanya alat-alat berat darat di Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga.

d. Rehabilitasi/Pemeliharaan Alat-Alat ukur dan Bahan Laboratorium Kebinamargaan

Kegiatan ini dimaksudkan untuk pengadaan alat laboratorium yang ada di Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga dengan capaian kinerja terpeliharanya alat-alat ukur dan peralatan laboratorium.

10. Program Pembangunan Infrastruktur Perdesaan

Adapun kegiatan untuk mendukung program ini adalah :

a. Kegiatan Perencanaan Pembangunan Infrastruktur Perdesaan

Kegiatan ini dimaksudkan untuk membuat dokumen perencanaan teknis pembangunan jalan dan jembatan perdesaan sebagai acuan didalam pelaksanaan program/kegiatan pembangunan jembatan perdesaan yang akan dilaksanakan oleh Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga pada tahun anggaran 2017.

b. Kegiatan Pembangunan Jalan dan Jembatan Perdesaan

Kegiatan ini dimaksudkan untuk membangun dan meningkatkan jembatan perdesaan di Kabupaten Malang.

c. Kegiatan Pengawasan Teknis Pembangunan Infrastruktur Perdesaan

Kegiatan ini dimaksudkan untuk mengadakan pengawasan teknis/ supervisi terhadap pelaksanaan kegiatan pembangunan jembatan perdesaan yang akan dilaksanakan oleh Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga pada tahun 2017.

11. Program Pengelolaan Sistem Informasi/Data Base Jalan dan Jembatan

Adapun kegiatan untuk mendukung program ini adalah :

a. Kegiatan Penyusunan Sistem Informasi/Data Base Jalan dan Jembatan

Kegiatan ini dimaksudkan untuk menyediakan data base jalan di seluruh wilayah Kabupaten Malang yang mutakhir.

12. Program Pengelolaan Pelengkap Jalan dan Penerangan Jalan Umum.

a. Kegiatan Perencanaan Pembangunan Pelengkap Jalan dan Penerangan Jalan Umum

Kegiatan ini dimaksudkan untuk membuat dokumen perencanaan sebagai pedoman didalam pelaksanaan program/kegiatan Pembangunan Drainase/ trotoar dan Pengadaan Penerangan Jalan Umum yang dilaksanakan oleh Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga.

b. Pengadaan dan Pemeliharaan Penerangan Jalan Umum

Kegiatan ini dimaksudkan untuk pemeliharaan dan pasang baru Penerangan Jalan Umum (PJU) di Kabupaten Malang guna menunjang pelayanan infrastruktur untuk masyarakat umum baik laki-laki maupun perempuan serta kalangan difabel.

c. Pembangunan Drainase/ Trotoar.

Kegiatan ini dimaksudkan untuk membangun dan meningkatkan Drainase dan Trotoar di Wilayah Kabupaten Malang guna menunjang pelayanan infrastruktur untuk masyarakat umum baik laki-laki maupun perempuan serta kalangan difabel.

d. Rehabilitasi/pemeliharaan Drainase/trotoar

Kegiatan ini dimaksudkan untuk pemeliharaan Drainase dan Trotoar yang membutuhkan pemeliharaan di Wilayah Kabupaten Malang.

e. Pengelolaan Pohon Tepi Jalan

Kegiatan ini dimaksudkan untuk memelihara dan menanam pohon tepi jalan di Wilayah Kabupaten Malang.

f. Pengawasan Teknis Pembangunan Pelengkap Jalan dan Penerangan Jalan Umum

Kegiatan ini dimaksudkan untuk mengadakan pengawasan teknis terhadap pelaksanaan kegiatan pembangunan drainase/ trotoar dan pengadaan Penerangan Jalan Umum (PJU) yang dilaksanakan oleh Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga.

Secara detail, rumusan rencana program dan kegiatan untuk tahun 2017 Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga Kabupaten dapat dilihat pada Tabel 3.1.

BAB IV PENUTUP

Rencana Kerja Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga Kabupaten Malang merupakan dokumen rancangan rencana kerja yang berfungsi sebagai pedoman kerja bagi aparatur Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga dalam melaksanakan kebijakan, program dan kegiatan Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga Kabupaten Malang pada tahun 2017. Rencana Kerja ini dijadikan sebagai pedoman rencana operasional oleh bidang-bidang dan sekretariat Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga Kabupaten Malang dalam melaksanakan tugas dan pencapaian tujuan sesuai dengan tujuan Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga Kabupaten Malang berdasarkan Peraturan Daerah Nomor 9 Tahun 2016 tentang Pembentukan dan Susunan Perangkat Daerah dan Peraturan Bupati Nomor 60 tahun 2016 tentang Organisasi Perangkat Daerah Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga. Perencanaan program dan kegiatan disusun berdasarkan peraturan perundangan yang berlaku dan dibuat secara partisipatif dengan mengupayakan semaksimal mungkin dapat memfasilitasi segenap aspirasi stakeholder (pihak terkait dan berkepentingan) di lingkungan Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga Kabupaten Malang. Dalam penyusunan rancangan Rencana Kerja tahun 2017 Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga Kabupaten Malang dilakukan melalui beberapa tahapan seiring dengan agenda penyusunan anggaran yang tertuang dalam Dokumen Pelaksanaan Anggaran. Dengan Rencana Kerja Tahun 2017 Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga ini diharapkan dapat menjadi pendukung dan bagian tak terpisahkan dari perencanaan Kabupaten Malang 2016-2021 demi suksesnya pembangunan masyarakat Kabupaten Malang yang MADEP MANTEB MANETEP khususnya di bidang infrastruktur kebinamargaan.

Demikian untuk dilaksanakan.

BUPATI MALANG,

H. RENDRA KRESNA

TABEL 2.1

REKAPITULASI EVALUASI HASIL PELAKSANAAN RENJA DAN PENCAPAIAN RENSTRA DINAS PEKERJAAN UMUM BINA MARGA S/D TAHUN 2016
DINAS PEKERJAAN UMUM BINA MARGA KABUPATEN MALANG

| Kode Rekening | Urusan/Bidang Urusan Pemerintah Daerah/Program/Kegiatan | Indikator Kinerja Program (Outcomes) / Kegiatan (Output) | Target Kinerja Capaian Program Tahun 2021 (Renstra Dinas PU Bina Marga Tahun 2016-2021) | Realisasi Target Kinerja Hasil Program dan Keluaran kegiatan s/d Tahun N-3 (Tahun 2014) | Target dan Realisasi Kinerja Program dan Kegiatan Tahun 2015 (n-2) | | | Target Program dan Kegiatan (Renja) Tahun 2016 (n-1) | Perkiraan Realisasi Capaian target Renstra s/d Tahun 2016 | |
|--------------------------------|--|---|---|---|--|----------------------------|-----------------------|--|---|---------------------|
| | | | | | Target Renja Tahun 2015 | Realisasi Renja Tahun 2015 | Tingkat Realisasi (%) | | Realisasi Capaian | Tingkat Capaian (%) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 = (7/6) | 9 | 10 = (9) | 11 = (10/4) |
| Bidang Urusan : PEKERJAAN UMUM | | | | | | | | | | |
| 1 03 1 03 02 01 | I. Program Pelayanan Administrasi Perkantoran | Persentase tingkat kelancaran administrasi perkantoran | 100% | 100% | 100% | 100% | 100 | 100% | 100% | 100 |
| 1 03 1 03 02 01 01 | 1 Penyediaan Jasa Surat Menyurat | Jumlah registrasi surat masuk dan surat keluar | 3,500 Surat | 2,800 Surat | 700 Surat | 700 Surat | 100 | 700 Surat | 700 Surat | 20 |
| 1 03 1 03 02 01 02 | 2 Penyediaan Jasa Komunikasi, Sumber Daya Air dan Listrik | Jumlah rekening pembayaran Telepon, air dan listrik selama satu tahun | 1 Kantor Pusat, 7 UPTD dan 1 Workshop | 18 Kantor | 9 Kantor | 9 Kantor | 100 | 1 Kantor Pusat, 7 UPTD dan 1 Workshop | 1 Kantor Pusat, 7 UPTD dan 1 Workshop | 20 |
| 1 03 1 03 02 01 07 | 3 Penyediaan Jasa Administrasi Keuangan | Jumlah honor yang dibayarkan selama satu tahun | 100 Orang | 80 Orang | 20 Orang | 20 Orang | 100 | 20 Orang | 20 Orang | 20 |
| 1 03 1 03 02 01 10 | 4 Penyediaan Alat Tulis Kantor | Jumlah pengadaan alat tulis kantor dalam mendukung administrasi perkantoran | 1 Kantor Pusat, 7 UPTD dan 1 Workshop | 18 Kantor | 9 Kantor | 9 Kantor | 100 | 1 Kantor Pusat, 7 UPTD dan 1 Workshop | 1 Kantor Pusat, 7 UPTD dan 1 Workshop | 20 |
| 1 03 1 03 02 01 11 | 5 Penyediaan Barang Cetak dan Penggandaan | Jumlah penyediaan barang cetak dan penggandaan | 700,000 Lembar | 560,000 Lembar | 140,000 Lembar | 140,000 Lembar | 100 | 140,000 Lembar | 140,000 Lembar | 20 |
| 1 03 1 03 02 01 12 | 6 Penyediaan Komponen Instalasi Listrik/Penerangan Bangunan Kantor | Jumlah pengadaan komponen instalasi listrik | 1,000 Buah | 400 Buah | 100 Buah | 100 Buah | 100 | 200 Buah | 200 Buah | 20 |
| 1 03 1 03 02 01 15 | 7 Penyediaan Bahan Bacaan dan Peraturan Perundang-Undangan | Jumlah eksemplar bahan bacaan yang dibeli | 1,825 Eksemplar | 1,460 Eksemplar | 365 Eksemplar | 365 Eksemplar | 100 | 365 Eksemplar | 365 Eksemplar | 20 |
| 1 03 1 03 02 01 18 | 8 Rapat-Rapat Kordinasi dan Konsultasi Ke Luar Daerah | Jumlah penugasan dinas keluar daerah | 125 Kali | 100 Kali | 25 Kali | 25 Kali | 100 | 25 Kali | 25 Kali | 20 |
| 1 03 1 03 02 01 19 | 9 Rapat-Rapat Kordinasi dan Konsultasi Ke Dalam Daerah | Jumlah penugasan dinas ke dalam daerah | 750 Kali | - kali | - kali | - kali | - | 150 Kali | 150 Kali | 20 |
| 1 03 1 03 02 02 | II. Program Peningkatan Sarana dan Prasarana Aparatur | Persentase sarana prasarana yang berfungsi dengan baik | 100% | 100% | 100% | 100% | 100 | 100% | 100% | 100 |
| 1 03 1 03 02 02 07 | 1 Pengadaan Perlengkapan Gedung Kantor | Jumlah pengadaan Perlengkapan Gedung Kantor | 5 Unit | 4 Unit | 1 Unit | 1 Unit | 100 | 1 Unit | 1 Unit | 20 |
| 1 03 1 03 02 02 09 | 2 Pengadaan Peralatan Gedung Kantor | Jumlah peralatan gedung kantor yang tersedia | 75 Unit | 23 Unit | 2 Unit | 2 Unit | 100 | 15 Unit | 15 Unit | 20 |
| 1 03 1 03 02 02 22 | 3 Pemeliharaan Rutin/Berkala Gedung Kantor | Jumlah gedung kantor yang dipelihara | 6 Lokasi | 4 Lokasi | 5 Lokasi | 5 Lokasi | 100 | 1 Lokasi | 1 Lokasi | 20 |
| 1 03 1 03 02 02 24 | 4 Pemeliharaan Rutin/Berkala Kendaraan Dinas/Operasional | Jumlah kendaraan dinas yang mendapat pemeliharaan | 150 Unit | 60 Unit | 15 Unit | 30 Unit | 200 | 30 Unit | 30 Unit | 20 |
| 1 03 1 03 02 02 28 | 5 Pemeliharaan Rutin/Berkala Peralatan Gedung Kantor | Jumlah peralatan gedung kantor yang mendapat pemeliharaan | 100 Unit | 20 Unit | 10 Unit | 10 Unit | 100 | 20 Unit | 20 Unit | 20 |

| Kode Rekening | Urusan/Bidang Urusan Pemerintah Daerah/Program/Kegiatan | Indikator Kinerja Program (Outcomes) / Kegiatan (Output) | Target Kinerja Capaian Program Tahun 2021 (Renstra Dinas PU Bina Marga Tahun 2016-2021) | Realisasi Target Kinerja Hasil Program dan Keluaran kegiatan s/d Tahun N-3 (Tahun 2014) | Target dan Realisasi Kinerja Program dan Kegiatan Tahun 2015 (n-2) | | | Target Program dan Kegiatan (Renja) Tahun 2016 (n-1) | Perkiraan Realisasi Capaian target Renstra s/d Tahun 2016 | |
|--------------------|--|--|---|---|--|----------------------------|-----------------------|--|---|---------------------|
| | | | | | Target Renja Tahun 2015 | Realisasi Renja Tahun 2015 | Tingkat Realisasi (%) | | Realisasi Capaian | Tingkat Capaian (%) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 = (7/6) | 9 | 10 = (9) | 11 = (10/4) |
| 1 03 1 03 02 03 | III Program peningkatan disiplin aparatur | Persentase Penyediaan Pakaian Disiplin Aparatur | 100% | 100% | 100% | 100% | 100 | 100% | 100% | 100 |
| 1 03 1 03 02 03 05 | 1 Pengadaan Pakaian Khusus Hari-hati tertentu | Jumlah Pengadaan Pakaian Kerja Lapangan | 2,250 Stel | 1,700 Stel | 425 Stel | 450 Stel | 105.88 | 450 Stel | 450 Stel | 20 |
| 1 03 1 03 02 05 | IV. Program Peningkatan Kapasitas Sumber Daya Aparatur | Persentase pemenuhan kompetensi sumberdaya aparatur | 100% | 100% | 100% | 100% | 100 | 100% | 100% | 100 |
| 1 03 1 03 02 05 01 | 1 Pendidikan dan Pelatihan Formal | Jumlah orang yang mengikuti Pendidikan dan Pelatihan | 125 Orang | 50 Orang | 25 Orang | 25 Orang | 100 | 25 Orang | 25 Orang | 20 |
| 1 03 1 03 02 05 03 | 1 Bimbingan teknis Implementasi Peraturan Perundang - undangan | Jumlah kegiatan Bimtek Teknis | 200 Orang | 30 Orang | 30 Orang | 30 Orang | 100 | 40 Orang | 40 Orang | 20 |
| 1 03 1 03 02 06 | V Program Peningkatan Pengembangan Sistem Pelaporan Capaian - Kinerja dan Keuangan | Persentase laporan kinerja dan keuangan yang disusun sesuai aturan yang berlaku, tepat waktu dan akuntabel | 100% | 100% | 100% | 100% | 100 | 100% | 100% | 100 |
| 1 03 1 03 02 06 01 | 1 Penyusunan Laporan Capaian Kinerja dan Ikhtisar Realisasi Kinerja SKPD | Jumlah laporan kinerja yang disusun sesuai aturan yang berlaku, tepat waktu dan akuntabel | 5 Tahun | 4 Tahun | 1 Tahun | 1 Tahun | 100 | 1 Tahun | 1 Tahun | 20 |
| 1 03 1 03 02 06 02 | 2 Penyusunan Pelaporan Keuangan Semesteran | Jumlah dokumen laporan keuangan semesteran selama satu tahun | 5 Tahun | 4 Tahun | 1 Tahun | 1 Tahun | 100 | 1 Tahun | 1 Tahun | 20 |
| 1 03 1 03 02 06 04 | 3 Penyusunan Pelaporan Keuangan Akhir Tahun | Jumlah dokumen laporan keuangan akhir tahun disusun tepat waktu | 5 Tahun | 4 Tahun | 1 Tahun | 1 Tahun | 100 | 1 Tahun | 1 Tahun | 20 |
| 1 03 1 03 02 15 | VI Program Pembangunan Jalan dan Jembatan | Jumlah panjang Jalan Kabupaten yang dibangun | 385 Km | 494 Km | 87 Km | 110 Km | 126.44 | 77 Km | 77 Km | 20 |
| 1 03 1 03 02 15 01 | 1 Perencanaan Pembangunan Jalan | jumlah dokumen Perencanaan Teknis Pembangunan dan Peningkatan Jalan yang disusun | 5 Dokumen | 4 Dokumen | 1 Dokumen | 1 Dokumen | 100 | 1 Dokumen | 1 Dokumen | 20 |
| 1 03 1 03 02 15 03 | 2 Pembangunan Jalan | Jumlah panjang jalan Pembangunan dan Peningkatan Jalan | 385 Km | 494 Km | 87 Km | 110 Km | 126.44 | 77 Km | 77 Km | 20 |
| 1 03 1 03 02 15 04 | 3 Perencanaan Pembangunan Jembatan | jumlah dokumen Perencanaan Teknis Pembangunan dan Penggantian Jembatan yang disusun | 5 Dokumen | 4 Dokumen | 1 Dokumen | 1 Dokumen | 100 | 1 Dokumen | 1 Dokumen | 20 |
| 1 03 1 03 02 15 05 | 4 Pembangunan Jembatan | panjang Pembangunan dan Penggantian Jembatan yang dibangun | 1,575 Meter | 1,633 Meter | 315 Meter | 340 Meter | 107.94 | 315 Meter | 315 Meter | 20 |
| 1 03 1 03 02 15 07 | 5 Pengawasan Teknis Pembangunan Jalan | panjang Pengawasan Teknis Pembangunan dan Peningkatan Jalan | 385 Km | 494 Km | 87 Km | 115 Km | 132.18 | 77 Km | 77 Km | 20 |
| 1 03 1 03 02 15 08 | 6 Pengawasan Teknis Pembangunan Jembatan | panjang Pengawasan Teknis Pembangunan/Penggantian Jembatan | 1,575 Meter | 1,633 Meter | 315 Meter | 315 Meter | 100 | 315 Meter | 315 Meter | 20 |
| 1 03 1 03 02 15 09 | 7 Pembangunan Jalan DAK | Jumlah Panjang Jalan Kabupaten yang ditingkatkan | - Km | 21 Km | 5 Km | 5 Km | 100 | - Km | - Km | - |
| 1 03 1 03 02 15 10 | 8 Pembangunan Jalan Pendamping DAK | Jumlah Panjang Jalan Kabupaten yang ditingkatkan | - Km | 21 Km | 5 Km | 5 Km | 100 | - Km | - Km | - |

| Kode Rekening | Urusan/Bidang Urusan Pemerintah Daerah/Program/Kegiatan | Indikator Kinerja Program (Outcomes) / Kegiatan (Output) | Target Kinerja Capaian Program Tahun 2021 (Renstra Dinas PU Bina Marga Tahun 2016-2021) | Realisasi Target Kinerja Hasil Program dan Keluaran kegiatan s/d Tahun N-3 (Tahun 2014) | Target dan Realisasi Kinerja Program dan Kegiatan Tahun 2015 (n-2) | | | Target Program dan Kegiatan (Renja) Tahun 2016 (n-1) | Perkiraan Realisasi Capaian target Renstra s/d Tahun 2016 | |
|--------------------|---|---|---|---|--|----------------------------|-----------------------|--|---|---------------------|
| | | | | | Target Renja Tahun 2015 | Realisasi Renja Tahun 2015 | Tingkat Realisasi (%) | | Realisasi Capaian | Tingkat Capaian (%) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 = (7/6) | 9 | 10 = (9) | 11 = (10/4) |
| 1 03 1 03 02 15 11 | 9 | Perencanaan Pembangunan Jalan (Bantuan Provinsi) | - Km | 170 Km | 79 Km | 90 Km | 113.92 | - Km | - Km | - |
| 1 03 1 03 02 15 12 | 10 | Pembangunan Jalan (Bantuan Provinsi) | - Km | 170 Km | 79 Km | 90 Km | 113.92 | - Km | - Km | - |
| 1 03 1 03 02 15 13 | 11 | Pengawasan Teknis Pembangunan Jalan (Bantuan Provinsi) | - Km | 170 Km | 79 Km | 90 Km | 113.92 | - Km | - Km | - |
| 1 03 1 03 02 17 | VII | Program Pembangunan Turap/Talud/Bronjong | 1,205 M | 1,801 M | 240 M | 400 M | 166.67 | 241 M | 241 M | 20 |
| 1 03 1 03 02 17 01 | 1 | Perencanaan Pembangunan Turap/Talud/Bronjong | 5 Dokumen | 4 Dokumen | 1 Dokumen | 1 Dokumen | 100 | 1 Dokumen | 1 Dokumen | 20 |
| 1 03 1 03 02 17 03 | 2 | Pembangunan Turap/Talud/Bronjong | 1,205 M | 1,801 M | 240 M | 400 M | 100 | 241 M | 241 M | 20 |
| 1 03 1 03 02 17 05 | 3 | Pengawasan Teknis Pembangunan Turap/Talud | 1,205 M | 1,801 M | 240 M | 400 M | 100 | 241 M | 241 M | 20 |
| 1 03 1 03 02 18 01 | VIII. | Program Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan dan Jembatan | 740 Km | 553 Km | 148 Km | 186 Km | 125.68 | 148 Km | 148 Km | 20 |
| 1 03 1 03 02 18 01 | 1 | Perencanaan Rehabilitasi /pemeliharaan jalan | 5 Dokumen | 4 Dokumen | 1 Dokumen | 1 Dokumen | 100 | 1 Dokumen | 1 Dokumen | 20 |
| 1 03 1 03 02 18 03 | 2 | Rehabilitasi / Pemeliharaan Jalan | 740 Km | 553 Km | 148 Km | 186 Km | 125.68 | 148 Km | 148 Km | 20 |
| 1 03 1 03 02 18 06 | 3 | Pemeliharaan Rutin Jalan dan Jembatan | 800 Km | 1,050 Km | 200 Km | 150 Km | 75 | 160 Km | 160 Km | 20 |
| 1 03 1 03 02 18 08 | 4 | Pengawasan Teknis Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan | 740 Km | 553 Km | 148 Km | 198 Km | 133.78 | 148 Km | 148 Km | 20 |
| 1 03 1 03 02 18 09 | 5 | Rehabilitasi / Pemeliharaan Jalan DAK | - Km | 14.9 Km | 12.0 Km | 12.0 Km | 100 | - Km | - Km | - |
| 1 03 1 03 02 18 10 | 6 | Rehabilitasi / Pemeliharaan Jalan Pendamping DAK | - Km | 14.9 Km | 12.0 Km | 12.0 Km | 100 | - Km | - Km | - |
| 1 03 1 03 02 23 | IX | Program Peningkatan Sarana dan Prasarana Kebinamargaan | 100% | 80% | 100% | 100% | 100 | 20% | 20% | 20 |
| 1 03 1 03 02 23 04 | 1 | Pengadaan Alat-Alat Berat | 5 Unit | 20 Unit | 1 Unit | 1 Unit | 100 | 1 Unit | 1 Unit | 20 |
| 1 03 1 03 02 23 06 | 2 | Pengadaan Alat-Alat Ukur dan Bahan Laboratorium Kebinamargaan | 15 Unit | 4 Unit | 3 Unit | 3 Unit | 100 | 3 Unit | 3 Unit | 20 |
| 1 03 1 03 02 23 10 | 3 | Rehabilitasi/Pemeliharaan Alat-Alat Berat | 5 Kegiatan | 4 Kegiatan | 1 Kegiatan | 1 Kegiatan | 100 | 1 Kegiatan | 1 Kegiatan | 20 |
| 1 03 1 03 02 23 12 | 4 | Rehabilitasi/Pemeliharaan Alat-Alat Ukur dan Bahan Laboratorium Kebinamargaan | 5 Kegiatan | 4 Kegiatan | 1 Kegiatan | 1 Kegiatan | 100 | 1 Kegiatan | 1 Kegiatan | 20 |
| 1 03 1 03 02 30 | X | Program Pembangunan Infrastruktur Perdesaan | 205 Km | 130 Km | 41 Km | 45 Km | 109.76 | 41 Km | 41 Km | 20 |

| Kode Rekening | Urusan/Bidang Urusan Pemerintah Daerah/Program/Kegiatan | Indikator Kinerja Program (Outcomes) / Kegiatan (Output) | Target Kinerja Capaian Program Tahun 2021 (Renstra Dinas PU Bina Marga Tahun 2016-2021) | Realisasi Target Kinerja Hasil Program dan Keluaran kegiatan s/d Tahun N-3 (Tahun 2014) | Target dan Realisasi Kinerja Program dan Kegiatan Tahun 2015 (n-2) | | | Target Program dan Kegiatan (Renja) Tahun 2016 (n-1) | Perkiraan Realisasi Capaian target Renstra s/d Tahun 2016 | |
|--------------------|---|---|---|---|--|--|-----------------------|--|---|---------------------|
| | | | | | Target Renja Tahun 2015 | Realisasi Renja Tahun 2015 | Tingkat Realisasi (%) | | Realisasi Capaian | Tingkat Capaian (%) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 = (7/6) | 9 | 10 = (9) | 11 = (10/4) |
| 1 03 1 03 02 30 02 | 1 Pembangunan Jalan dan Jembatan Perdesan | jumlah Pembangunan Jalan dan Jembatan Desa yang dibangun | 205 Km | 130 Km | 41 Km | 45 Km | 109.76 | 41 Km | 41 Km | 20 |
| 1 03 1 03 02 30 09 | 2 Perencanaan Pembangunan Infrastruktur Perdesaan | jumlah Perencanaan Teknis Pembangunan Jalan dan Jembatan Desa yang disusun | 5 Dokumen | 4 Dokumen | 1 Dokumen | 1 Dokumen | 100 | 1 Dokumen | 1 Dokumen | 20 |
| 1 03 1 03 02 30 10 | 3 Pengawasan Teknis Pembangunan Infrastruktur Perdesaan | panjang Pengawasan Teknis Pembangunan Jalan dan Jembatan Desa | 205 Km | 130 Km | 41 Km | 45 Km | 109.76 | 41 Km | 41 Km | 20 |
| 1 03 1 03 02 34 | XI Pengelolaan Sistem Informasi/ Data Base Jalan dan jembatan | Persentase updating data base jalan dan jembatan | 100% | 100% | 100% | 100% | 100 | 100% | 100% | 100 |
| 1 03 1 03 02 34 01 | 1 Penyusunan Sistem Informasi/ data base jalan dan jembatan | Jumlah kegiatan Updating Jalan, Jembatan dan Bangunan Pelengkap Jalan | 5 kegiatan / 5 tahun | 4 Tahun | 1 Tahun | 1 Tahun | 100 | 1 kegiatan / 1 tahun | 1 kegiatan / 1 tahun | 20 |
| 1 03 1 03 02 35 | XII Program Pengelolaan Pelengkap Jalan dan Penerangan Jalan Umum | Jumlah titik PJU yang terpasang, Jumlah panjang drainase/trotoar yang terbangun | 2.350 Titik / 60.000 meter | PJU : 1711 Titik, Bangunan Pelengkap : 46.000 Meter | PJU : 470 Titik, Bangunan Pelengkap : 10.000 Meter | PJU : 570 Titik, Bangunan Pelengkap : 12.500 Meter | 123.14 | 470 Titik / 16.000 meter | 470 Titik / 16.000 meter | 20 |
| 1 03 1 03 02 35 01 | 1 Perencanaan Pembangunan Pelengkap Jalan dan Penerangan Jalan Umum | Jumlah Dokumen Perencanaan Teknis Bangunan Pelengkap dan PJU yang disusun | 5 Dokumen | 4 Dokumen | 1 Dokumen | 1 Dokumen | 100 | 1 Dokumen | 1 Dokumen | 20 |
| 1 03 1 03 02 35 02 | 2 Pengadaan dan Pemeliharaan Penerangan Jalan Umum | jumlah Pengadaan dan Pemeliharaan PJU | 2,350 titik | 1,711 titik | 470 titik | 570 titik | 121.28 | 470 titik | 470 titik | 20 |
| 1 03 1 03 02 35 03 | 3 Pembangunan Drainase/ Trotoar | Jumlah Panjang Pembangunan Drainase/Trotoar yang dibangun | 60,000 meter | 46,000 meter | 10,000 meter | 12,500 meter | 125 | 12,000 meter | 12,000 meter | 20 |
| 1 03 1 03 02 35 04 | 4 Rehabilitasi/ Pemeliharaan Drainase/ Trotoar | panjang Pemeliharaan Bangunan Pelengkap Jalan | 50,000 meter | 40,105 meter | 12,000 meter | 16,000 meter | 133.33 | 10,000 meter | 10,000 meter | 20 |
| 1 03 1 03 02 35 05 | 5 Pengelolaan Pohon Tepi Jalan | jumlah Pohon Tepi Jalan yang ditanam | 10,000 Pohon | 7,000 Pohon | 2,000 Pohon | 2,000 Pohon | 100 | 2,000 Pohon | 2,000 Pohon | 20 |
| 1 03 1 03 02 35 06 | 6 Pengawasan Teknis Pembangunan Pelengkap Jalan dan Penerangan Jalan Umum | panjang Pengawasan Teknis Pembangunan Pelengkap Jalan dan Penerangan Jalan Umum | 80,000 meter | PJU : 1711 Titik, Bangunan Pelengkap : 46.000 Meter | PJU : 470 Titik, Bangunan Pelengkap : 10.000 Meter | PJU : 570 Titik, Bangunan Pelengkap : 12.500 Meter | 123.14 | 16,000 meter | 16,000 meter | 20 |

TABEL 2.2

PENCAPAIAN KINERJA PELAYANAN DINAS PEKERJAAN UMUM BINA MARGA

| NO. | INDIKATOR KINERJA | SPM/ Standar Nasional | IKK/ IKU | Target Renstra Perangkat Daerah | | | | Realisasi Capaian | | Proyeksi | | Catatan Analisis |
|---|--|-----------------------------|----------|---------------------------------|------------|------------|------------|-------------------|------------|------------|------------|---------------------|
| | | | | Tahun 2015 | Tahun 2016 | Tahun 2017 | Tahun 2018 | Tahun 2015 | Tahun 2016 | Tahun 2017 | Tahun 2018 | |
| Standar pelayanan Minimal Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Persentase tingkat kondisi jalan Kabupaten/Kota baik dan sedang. | 60% | | 93.95% | 63.00% | 66.00% | 69.00% | 95.07% | 63.32% | 66.00% | 69.00% | |
| 2 | Persentase terhubungnya pusat-pusat kegiatan dan pusat produksi di wilayah Kabupaten/Kota | 100% | | 100.00% | 100.00% | 100.00% | 100.00% | 100.00% | 100.00% | 100.00% | 100.00% | |
| Indikator Kinerja Utama Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Persentase Jalan Kabupaten dalam Kondisi Baik | | 75.00% | 93.95% | 63.00% | 66.00% | 69.00% | 95.07% | 63.32% | 66.00% | 69.00% | |
| 2 | Persentase Jembatan Kabupaten Kondisi Standar | | 62.64% | 44.81% | 50.64% | 53.64% | 56.64% | 44.81% | 50.64% | 53.64% | 56.64% | |
| Indikator Program - program Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Persentase tingkat kelancaran administrasi perkantoran | | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | |
| 2 | Persentase sarana prasarana yang berfungsi dengan baik | | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | |
| 3 | Persentase Penyediaan Pakaian Disiplin Aparatur | | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | |
| 4 | Persentase pemenuhan kompetensi sumberdaya aparatur | | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | |
| 5 | Persentase laporan kinerja dan keuangan yang disusun sesuai aturan yang berlaku, tepat waktu dan akuntabel | | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | |
| 6 | Jumlah panjang Jalan Kabupaten yang dibangun | | 385 Km | 87 Km | 77 Km | 77 Km | 77 Km | 110 Km | 181 Km | 77 Km | 77 Km | |
| 7 | Jumlah panjang dinding penahan jalan yang dibangun | | 1205 M | 240 M | 241 Meter | 241 Meter | 241 Meter | 400 M | 300 Meter | 241 Meter | 241 Meter | |

| NO. | INDIKATOR KINERJA | SPM/ Standar Nasional | IKK/ IKU | Target Renstra Perangkat Daerah | | | | Realisasi Capaian | | Proyeksi | | Catatan Analisis |
|-----|---|-----------------------------|-----------|---------------------------------|------------|------------|------------|-------------------|------------|------------|------------|---------------------|
| | | | | Tahun 2015 | Tahun 2016 | Tahun 2017 | Tahun 2018 | Tahun 2015 | Tahun 2016 | Tahun 2017 | Tahun 2018 | |
| 9 | Jumlah penugasan dinas ke dalam daerah | | 750 Kali | - | 150 Kali | 150 Kali | 150 Kali | - | 150 Kali | 150 Kali | 150 Kali | |
| 10 | Jumlah pengadaan Perlengkapan Gedung Kantor | | 5 Unit | 1 Unit | 1 Unit | 1 Unit | 1 Unit | 1 Unit | 1 Unit | 1 Unit | 1 Unit | |
| 11 | Jumlah peralatan gedung kantor yang tersedia | | 75 Unit | 2 Unit | 15 Unit | 15 Unit | 15 Unit | 2 Unit | 15 Unit | 15 Unit | 15 Unit | |
| 12 | Jumlah gedung kantor yang dipelihara | | 6 Lokasi | 5 Lokasi | 6 Lokasi | 6 Lokasi | 6 Lokasi | 5 Lokasi | 5 lokasi | 6 Lokasi | 6 Lokasi | |
| 13 | Jumlah kendaraan dinas yang mendapat pemeliharaan | | 150 Unit | 15 Unit | 30 Unit | 30 Unit | 30 Unit | 30 Unit | 50 unit | 30 Unit | 30 Unit | |
| 14 | Jumlah peralatan gedung kantor yang mendapat pemeliharaan | | 100 Unit | 10 Unit | 20 Unit | 20 Unit | 20 Unit | 10 Unit | 20 Unit | 20 Unit | 20 Unit | |
| 15 | Jumlah Pengadaan Pakaian Kerja Lapangan | | 2250 Stel | 425 Stel | 450 stel | 450 stel | 450 stel | 450 Stel | 450 stel | 450 stel | 450 stel | |
| 16 | Jumlah orang yang mengikuti Pendidikan dan Pelatihan | | 125 Orang | 25 Orang | 25 Orang | 25 Orang | 25 Orang | 25 Orang | 25 Orang | 25 Orang | 25 Orang | |
| 17 | Jumlah kegiatan Bimtek Teknis | | 200 Orang | 30 Orang | 40 orang | 40 orang | 40 orang | 30 Orang | 40 orang | 40 orang | 40 orang | |
| 18 | Jumlah laporan kinerja yang disusun sesuai aturan yang berlaku, tepat waktu dan akuntabel | | 5 Tahun | 1 Tahun | 1 Tahun | 1 Tahun | 1 Tahun | 1 Tahun | 1 Tahun | 1 Tahun | 1 Tahun | |
| 19 | Jumlah dokumen laporan keuangan semesteran selama satu tahun | | 5 Tahun | 1 Tahun | 1 Tahun | 1 Tahun | 1 Tahun | 1 Tahun | 1 Tahun | 1 Tahun | 1 Tahun | |
| 20 | Jumlah dokumen laporan keuangan akhir tahun disusun tepat waktu | | 5 Tahun | 1 Tahun | 1 Tahun | 1 Tahun | 1 Tahun | 1 Tahun | 1 Tahun | 1 Tahun | 1 Tahun | |
| 21 | jumlah dokumen Perencanaan Teknis Pembangunan dan Peningkatan Jalan yang disusun | | 5 Dokumen | 1 Dokumen | 1 Dokumen | 1 Dokumen | 1 Dokumen | 1 Dokumen | 1 Dokumen | 1 Dokumen | 1 Dokumen | |
| 22 | panjang jalan Pembangunan dan Peningkatan Jalan | | 385 Km | 87 Km | 77 Km | 77 Km | 77 Km | 110 Km | 115 Km | 77 Km | 77 Km | |
| 23 | jumlah dokumen Perencanaan Teknis Pembangunan dan Penggantian Jembatan yang disusun | | 5 Dokumen | 1 Dokumen | 1 Dokumen | 1 Dokumen | 1 Dokumen | 1 Dokumen | 1 dokumen | 1 Dokumen | 1 Dokumen | |

| NO. | INDIKATOR KINERJA | SPM/ Standar Nasional | IKK/ IKU | Target Renstra Perangkat Daerah | | | | Realisasi Capaian | | Proyeksi | | Catatan Analisis |
|-----|--|-----------------------------|------------|---------------------------------|------------|------------|------------|-------------------|------------|------------|------------|---------------------|
| | | | | Tahun 2015 | Tahun 2016 | Tahun 2017 | Tahun 2018 | Tahun 2015 | Tahun 2016 | Tahun 2017 | Tahun 2018 | |
| 24 | panjang Pembangunan dan Penggantian Jembatan yang dibangun | | 1575 Meter | 315 Meter | 315 Meter | 315 Meter | 315 Meter | 340 Meter | 360 Meter | 315 Meter | 315 Meter | |
| 25 | panjang Pengawasan Teknis Pembangunan dan Peningkatan Jalan | | 385 Km | 87 Km | 77 Km | 77 Km | 77 Km | 115 Km | 133 Km | 77 Km | 77 Km | |
| 26 | panjang Pengawasan Teknis Pembangunan/Penggantian Jembatan | | 1575 Meter | 315 Meter | 315 Meter | 315 Meter | 315 Meter | 315 Meter | 360 Meter | 315 Meter | 315 Meter | |
| 27 | Jumlah Panjang Jalan Kabupaten yang ditingkatkan | | - | 5 Km | - | - | - | 5 Km | 18 Km | - | - | |
| 28 | Jumlah Panjang Jalan Kabupaten yang ditingkatkan | | - | 5 Km | - | - | - | 5 Km | 18 Km | - | - | |
| 29 | jumlah dokumen Perencanaan Teknis Pembangunan dan Peningkatan Jalan yang disusun | | - | 79 Km | - | - | - | 90 Km | 48 Km | - | - | |
| 30 | panjang jalan Pembangunan dan Peningkatan Jalan | | - | 79 Km | - | - | - | 90 Km | 48 Km | - | - | |
| 31 | panjang Pengawasan Teknis Pembangunan dan Peningkatan Jalan | | - | 79 Km | - | - | - | 90 Km | 48 Km | - | - | |
| 32 | jumlah dokumen Perencanaan Teknis Pembangunan Dinding Penahan Jalan yang disusun | | 5 Dokumen | 1 Dokumen | 1 dokumen | 1 dokumen | 1 dokumen | 1 Dokumen | 1 dokumen | 1 dokumen | 1 dokumen | |
| 33 | jumlah panjang Pembangunan Dinding Penahan Jalan yang dibangun | | 1205 M | 240 M | 241 Meter | 241 Meter | 241 Meter | 400 M | 300 Meter | 241 Meter | 241 Meter | |
| 34 | panjang Pengawasan Teknis Pembangunan Dinding Penahan Jalan | | 1205 M | 240 M | 241 Meter | 241 Meter | 241 Meter | 400 M | 300 Meter | 241 Meter | 241 Meter | |
| 35 | Jumlah Dokumen Perencanaan Teknis Kegiatan yang disusun tepat waktu | | 5 Dokumen | 1 Dokumen | 1 dokumen | 1 dokumen | 1 dokumen | 1 Dokumen | 1 Dokumen | 1 dokumen | 1 dokumen | |
| 36 | Panjang Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan yang dipelihara | | 740 Km | 148 Km | 148 Km | 148 Km | 148 Km | 186 Km | 119 Km | 148 Km | 148 Km | |
| 37 | Panjang Pengawasan Teknis Pemeliharaan Jalan yang diawasi | | 800 Km | 200 Km | 160 Km | 160 Km | 160 Km | 150 Km | 164 Km | 160 Km | 160 Km | |
| 38 | Panjang Pemeliharaan Rutin Jalan yang dipelihara | | 740 Km | 148 Km | 150 Km | 150 Km | 150 Km | 198 Km | 200 Km | 150 Km | 150 Km | |

| NO. | INDIKATOR KINERJA | SPM/ Standar Nasional | IKK/ IKU | Target Renstra Perangkat Daerah | | | | Realisasi Capaian | | Proyeksi | | Catatan Analisis |
|-----|--|-----------------------------|----------------------|---------------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|-------------------|----------------------|----------------------|----------------------|---------------------|
| | | | | Tahun 2015 | Tahun 2016 | Tahun 2017 | Tahun 2018 | Tahun 2015 | Tahun 2016 | Tahun 2017 | Tahun 2018 | |
| 39 | Panjang Pemeliharaan Jalan yang dipelihara | | - | 12 Km | - | - | - | 12 Km | 45 Km | - | - | |
| 40 | Panjang Pemeliharaan Jalan yang dipelihara | | - | 12 Km | - | - | - | 12 Km | 45 Km | - | - | |
| 41 | jumlah Pengadaan Alat Berat Penunjang Kegiatan | | 5 Unit | 1 Unit | 1 Unit | 1 Unit | 1 Unit | 1 Unit | 1 Unit | 1 Unit | 1 Unit | |
| 42 | jumlah Alat Laboratorium Kebinamargaan yang dibeli | | 15 Unit | 3 Unit | 3 Unit | 3 Unit | 3 Unit | 3 Unit | 3 Unit | 3 Unit | 3 Unit | |
| 43 | jumlah kegiatan Pemeliharaan Alat-alat Berat | | 5 Kegiatan | 1 Kegiatan | 1 kegiatan | 1 kegiatan | 1 kegiatan | 1 Kegiatan | 1 kegiatan | 1 kegiatan | 1 kegiatan | |
| 44 | Jumlah kegiatan Pemeliharaan Alat Laboratorium Kebinamargaan | | 5 Kegiatan | 1 Kegiatan | 1 kegiatan | 1 kegiatan | 1 kegiatan | 1 Kegiatan | 1 kegiatan | 1 kegiatan | 1 kegiatan | |
| 45 | jumlah Pembangunan Jalan dan Jembatan Desa yang dibangun | | 205 Km | 41 Km | 41 Km | 41 Km | 41 Km | 45 Km | 42 Km | 41 Km | 41 Km | |
| 46 | jumlah Perencanaan Teknis Pembangunan Jalan dan Jembatan Desa yang disusun | | 5 Dokumen | 1 Dokumen | 1 Dokumen | 1 Dokumen | 1 Dokumen | 1 Dokumen | 1 Dokumen | 1 Dokumen | 1 Dokumen | |
| 47 | panjang Pengawasan Teknis Pembangunan Jalan dan Jembatan Desa | | 205 Km | 41 Km | 41 Km | 41 Km | 41 Km | 45 Km | 42 Km | 41 Km | 41 Km | |
| 48 | Jumlah kegiatan Updating Jalan, Jembatan dan Bangunan Pelengkap Jalan | | 5 kegiatan / 5 tahun | 1 Tahun | 1 kegiatan / 1 tahun | 1 kegiatan / 1 tahun | 1 kegiatan / 1 tahun | 1 Tahun | 1 kegiatan / 1 tahun | 1 kegiatan / 1 tahun | 1 kegiatan / 1 tahun | |
| 49 | Jumlah Dokumen Perencanaan Teknis Bangunan Pelengkap dan PJU yang disusun | | 5 Dokumen | 1 Dokumen | 1 Dokumen | 1 Dokumen | 1 Dokumen | 1 Dokumen | 1 Dokumen | 1 Dokumen | 1 Dokumen | |
| 50 | jumlah Pengadaan dan Pemeliharaan PJU | | 2350 titik | 470 titik | 470 Titik | 470 Titik | 470 Titik | 570 titik | 600 titik | 470 Titik | 470 Titik | |
| 51 | Panjang Pembangunan Drainase/Trotoar yang dibangun | | 60.000 meter | 10.000 meter | 12000 Meter | 12000 Meter | 12000 Meter | 12.500 meter | 15000 Meter | 12000 Meter | 12000 Meter | |
| 52 | panjang Pemeliharaan Bangunan Pelengkap Jalan | | 50.000 meter | 12.000 meter | 10000 Meter | 10000 Meter | 10000 Meter | 16.000 meter | 16000 Meter | 10000 Meter | 10000 Meter | |
| 53 | jumlah Pohon Tepi Jalan yang ditanam | | 10.000 Pohon | 2000 Pohon | 2000 Pohon | 2000 Pohon | 2000 Pohon | 2000 Pohon | 800 Pohon | 2000 Pohon | 2000 Pohon | |

TABEL 2.3
REVIEW TERHADAP RPKD TAHUN 2017

Nama SKPD : Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga Kabupaten Malang

| KODE REKENING | RANCANGAN AWAL RPKD | | | | | HASIL ANALISIS KEBUTUHAN | | | | | CATATAN PENTING |
|--------------------|--|------------------|---|------------------------|----------------------|--|------------------|---|----------------|-----------------|-----------------|
| | PROGRAM | LOKASI | INDIKATOR KINERJA PROGRAM/KEGIATAN | TARGET CAPAIAN KINERJA | PAGU INDIKATIF (Rp.) | PROGRAM | LOKASI | INDIKATOR KINERJA | TARGET CAPAIAN | KEBUTUHAN DANA | |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) | (9) | (10) | (11) | (12) |
| | A. BELANJA TIDAK LANGSUNG | | | | 13,833,535,755 | A. BELANJA TIDAK LANGSUNG | | | | 13,833,535,755 | |
| | B. BELANJA LANGSUNG | | | | 455,597,386,276 | B. BELANJA LANGSUNG | | | | 455,597,386,276 | |
| 1 03 1 03 02 01 | I. Program Pelayanan Administrasi Perkantoran | Kabupaten Malang | Persentase tingkat kelancaran administrasi perkantoran | 100% | 1,424,070,000 | I. Program Pelayanan Administrasi Perkantoran | Kabupaten Malang | Persentase tingkat kelancaran administrasi perkantoran | 100% | 1,325,478,000 | |
| 1 03 1 03 02 01 01 | 1 Penyediaan Jasa Surat Menyurat | Kabupaten Malang | Jumlah registrasi surat masuk dan surat keluar | 700 surat | 79,350,000 | 1 Penyediaan Jasa Surat Menyurat | Kabupaten Malang | Jumlah registrasi surat masuk dan surat keluar | 700 surat | 69,000,000 | |
| 1 03 1 03 02 01 02 | 2 Penyediaan Jasa Komunikasi, Sumber Daya Air dan Listrik | Kabupaten Malang | Jumlah rekening pembayaran Telepon,air dan listrik selama satu tahun | 12 kali | 132,000,000 | 2 Penyediaan Jasa Komunikasi, Sumber Daya Air dan Listrik | Kabupaten Malang | Jumlah rekening pembayaran Telepon,air dan listrik selama satu tahun | 12 kali | 137,000,000 | |
| 1 03 1 03 02 01 07 | 3 Penyediaan Jasa Administrasi Keuangan | Kabupaten Malang | Jumlah honor yang dibayarkan selama satu tahun | 12 kali | 363,840,000 | 3 Penyediaan Jasa Administrasi Keuangan | Kabupaten Malang | Jumlah honor yang dibayarkan selama satu tahun | 12 kali | 325,200,000 | |
| 1 03 1 03 02 01 10 | 4 Penyediaan Alat Tulis Kantor | Kabupaten Malang | Jumlah pengadaan alat tulis kantor dalam mendukung administrasi perkantoran | 1 paket | 207,000,000 | 4 Penyediaan Alat Tulis Kantor | Kabupaten Malang | Jumlah pengadaan alat tulis kantor dalam mendukung administrasi perkantoran | 1 paket | 185,195,000 | |
| 1 03 1 03 02 01 11 | 5 Penyediaan Barang Cetak dan Penggandaan | Kabupaten Malang | Jumlah penyediaan barang cetak dan penggandaan | 1 | 138,000,000 | 5 Penyediaan Barang Cetak dan Penggandaan | Kabupaten Malang | Jumlah penyediaan barang cetak dan penggandaan | 100% | 136,695,000 | |
| 1 03 1 03 02 01 12 | 6 Penyediaan Komponen Instalasi Listrik/Penerangan Bangunan Kantor | Kabupaten Malang | Jumlah pengadaan komponen instalasi listrik | 1 paket | 57,500,000 | 6 Penyediaan Komponen Instalasi Listrik/Penerangan Bangunan Kantor | Kabupaten Malang | Jumlah pengadaan komponen instalasi listrik | 1 paket | 50,000,000 | |
| 1 03 1 03 02 01 15 | 7 Penyediaan Bahan Bacaan dan Peraturan Perundang-Undangan | Kabupaten Malang | Jumlah eksemplar bahan bacaan yang dibeli | 100% | 33,580,000 | 7 Penyediaan Bahan Bacaan dan Peraturan Perundang-Undangan | Kabupaten Malang | Jumlah eksemplar bahan bacaan yang dibeli | 100% | 37,960,000 | |
| 1 03 1 03 02 01 18 | 8 Rapat - Rapat Koordinasi dan Konsultasi Ke Luar Daerah | Kabupaten Malang | Jumlah penugasan dinas keluar daerah | 1 | 115,060,000 | 8 Rapat - Rapat Koordinasi dan Konsultasi Ke Luar Daerah | Kabupaten Malang | Jumlah penugasan dinas keluar daerah | 100% | 126,728,000 | |
| 1 03 1 03 02 01 19 | 9 Rapat - Rapat Koordinasi dan Konsultasi Ke Dalam Daerah | Kabupaten Malang | Jumlah penugasan dinas ke dalam daerah | 12 bulan | 297,740,000 | 9 Rapat - Rapat Koordinasi dan Konsultasi Ke Dalam Daerah | Kabupaten Malang | Jumlah penugasan dinas ke dalam daerah | 12 bulan | 257,700,000 | |
| 1 03 1 03 02 02 | II. Program Peningkatan Sarana dan Prasarana Aparatur | Kabupaten Malang | Persentase sarana prasarana yang berfungsi dengan baik | 100% | 2,235,700,000 | II. Program Peningkatan Sarana dan Prasarana Aparatur | Kabupaten Malang | Persentase sarana prasarana yang berfungsi dengan baik | 100% | 2,308,900,000 | |
| 1 03 1 03 02 02 07 | 1 Pengadaan Perlengkapan Gedung Kantor | Kabupaten Malang | Jumlah pengadaan Perlengkapan Gedung Kantor | 1 Paket | 183,470,000 | 1 Pengadaan Perlengkapan Gedung Kantor | Kabupaten Malang | Jumlah pengadaan Perlengkapan Gedung Kantor | 1 Paket | 87,140,000 | |
| 1 03 1 03 02 02 09 | 2 Pengadaan Peralatan Gedung Kantor | Kabupaten Malang | Jumlah peralatan gedung kantor yang tersedia | 1 Paket | 289,970,000 | 2 Pengadaan Peralatan Gedung Kantor | Kabupaten Malang | Jumlah peralatan gedung kantor yang tersedia | 1 Paket | 472,335,000 | |
| 1 03 1 03 02 02 22 | 3 Pemeliharaan Rutin/Berkala Gedung Kantor | Kabupaten Malang | Jumlah gedung kantor yang dipelihara | 5 Lokasi | 1,354,640,000 | 3 Pemeliharaan Rutin/Berkala Gedung Kantor | Kabupaten Malang | Jumlah gedung kantor yang dipelihara | 5 Lokasi | 1,383,145,000 | |
| 1 03 1 03 02 02 24 | 4 Pemeliharaan Rutin/Berkala Kendaraan Dinas/Operasional | Kabupaten Malang | Jumlah kendaraan dinas yang mendapat pemeliharaan | 50 Unit | 350,580,000 | 4 Pemeliharaan Rutin/Berkala Kendaraan Dinas/Operasional | Kabupaten Malang | Jumlah kendaraan dinas yang mendapat pemeliharaan | 50 Unit | 309,080,000 | |

| KODE REKENING | RANCANGAN AWAL RKP | | | | | HASIL ANALISIS KEBUTUHAN | | | | | CATATAN PENTING | |
|--------------------|---|------------------|--|------------------------|----------------------|---|------------------|--|----------------|-----------------|-----------------|------|
| | PROGRAM | LOKASI | INDIKATOR KINERJA PROGRAM/KEGIATAN | TARGET CAPAIAN KINERJA | PAGU INDIKATIF (Rp.) | PROGRAM | LOKASI | INDIKATOR KINERJA | TARGET CAPAIAN | KEBUTUHAN DANA | | |
| | (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) | (9) | (10) | | (11) |
| 1 03 1 03 02 02 28 | 5 Pemeliharaan Rutin/Berkala Peralatan Gedung Kantor | Kabupaten Malang | Jumlah peralatan gedung kantor yang mendapat pemeliharaan | 1 Paket | 57,040,000 | 5 Pemeliharaan Rutin/Berkala Peralatan Gedung Kantor | Kabupaten Malang | Jumlah peralatan gedung kantor yang mendapat pemeliharaan | 1 Paket | 57,200,000 | | |
| 1 03 1 03 02 03 | III. Program Peningkatan Disiplin Aparatur | Kabupaten Malang | Persentase Penyediaan Pakaian Disiplin Aparatur | 100% | 201,460,000 | III. Program Peningkatan Disiplin Aparatur | Kabupaten Malang | Persentase Penyediaan Pakaian Disiplin Aparatur | 100% | 190,995,000 | | |
| 1 03 1 03 02 03 05 | 1 Pengadaan Pakaian Khusus Hari-hari Tertentu | Kabupaten Malang | Jumlah Pengadaan Pakaian Kerja Lapangan | 450 Stel | 201,460,000 | 1 Pengadaan Pakaian Khusus Hari-hari Tertentu | Kabupaten Malang | Jumlah Pengadaan Pakaian Kerja Lapangan | 450 Stel | 190,995,000 | | |
| 1 03 1 03 02 05 | IV. Program Peningkatan Kapasitas Sumber Daya Aparatur | Kabupaten Malang | Persentase pemenuhan kompetensi sumberdaya aparatur | 100% | 327,180,000 | IV. Program Peningkatan Kapasitas Sumber Daya Aparatur | Kabupaten Malang | Persentase pemenuhan kompetensi sumberdaya aparatur | 100% | 300,000,000 | | |
| 1 03 1 03 02 05 01 | 1 Pendidikan dan Pelatihan Formal | Kabupaten Malang | Jumlah orang yang mengikuti Pendidikan dan Pelatihan | 25 Orang | 97,180,000 | 1 Pendidikan dan Pelatihan Formal | Kabupaten Malang | Jumlah orang yang mengikuti Pendidikan dan Pelatihan | 25 Orang | 100,000,000 | | |
| 1 03 1 03 02 05 03 | 2 Bimbingan Teknis Implementasi Peraturan Perundang-undangan | Kabupaten Malang | Jumlah kegiatan Bimtek Teknis | 1 kegiatan | 230,000,000 | 2 Bimbingan Teknis Implementasi Peraturan Perundang-undangan | Kabupaten Malang | Jumlah kegiatan Bimtek Teknis | 1 kegiatan | 200,000,000 | | |
| 1 03 1 03 02 06 | V. Program Peningkatan Pengembangan Sistem Pelaporan Capaian - Kinerja dan Keuangan | Kabupaten Malang | Persentase laporan kinerja dan keuangan yang disusun sesuai aturan yang berlaku, tepat waktu dan akuntabel | 100% | 91,650,000 | V. Program Peningkatan Pengembangan Sistem Pelaporan Capaian - Kinerja dan Keuangan | Kabupaten Malang | Persentase laporan kinerja dan keuangan yang disusun sesuai aturan yang berlaku, tepat waktu dan akuntabel | 100% | 52,770,000 | | |
| 1 03 1 03 02 06 01 | 1 Penyusunan Laporan Capaian Kinerja dan Ikhtisar Realisasi Kinerja SKPD | Kabupaten Malang | Jumlah laporan kinerja yang disusun sesuai aturan yang berlaku, tepat waktu dan akuntabel | 1 Tahun | 16,390,000 | 1 Penyusunan Laporan Capaian Kinerja dan Ikhtisar Realisasi Kinerja SKPD | Kabupaten Malang | Jumlah laporan kinerja yang disusun sesuai aturan yang berlaku, tepat waktu dan akuntabel | 1 Tahun | 14,250,000 | | |
| 1 03 1 03 02 06 02 | 2 Penyusunan Pelaporan Keuangan Semesteran | Kabupaten Malang | Jumlah dokumen laporan keuangan semesteran selama satu tahun | 1 | 10,560,000 | 2 Penyusunan Pelaporan Keuangan Semesteran | Kabupaten Malang | Jumlah dokumen laporan keuangan semesteran selama satu tahun | 100% | 9,175,000 | | |
| 1 03 1 03 02 06 04 | 3 Penyusunan Pelaporan Keuangan Akhir Tahun | Kabupaten Malang | Jumlah dokumen laporan keuangan akhir tahun disusun tepat waktu | 1 Tahun | 64,700,000 | 3 Penyusunan Pelaporan Keuangan Akhir Tahun | Kabupaten Malang | Jumlah dokumen laporan keuangan akhir tahun disusun tepat waktu | 1 Tahun | 29,345,000 | | |
| 1 03 1 03 02 15 | VI. Program Pembangunan Jalan dan Jembatan | Kabupaten Malang | Jumlah panjang Jalan Kabupaten yang dibangun | 135 Km | 173,131,404,407 | VI. Program Pembangunan Jalan dan Jembatan | Kabupaten Malang | Jumlah panjang Jalan Kabupaten yang dibangun | 135 Km | 160,379,306,276 | | |
| 1 03 1 03 02 15 01 | 1 Perencanaan Pembangunan Jalan | Kabupaten Malang | jumlah dokumen Perencanaan Teknis Pembangunan dan Peningkatan Jalan yang disusun | 1 Dokumen | 4,019,050,000 | 1 Perencanaan Pembangunan Jalan | Kabupaten Malang | jumlah dokumen Perencanaan Teknis Pembangunan dan Peningkatan Jalan yang disusun | 1 Dokumen | 5,059,396,276 | | |
| 1 03 1 03 02 15 03 | 2 Pembangunan Jalan | Kabupaten Malang | panjang jalan Pembangunan dan Peningkatan Jalan | 80 Km | 76,396,960,000 | 2 Pembangunan Jalan | Kabupaten Malang | panjang jalan Pembangunan dan Peningkatan Jalan | 80 Km | 106,439,340,000 | | |
| 1 03 1 03 02 15 04 | 3 Perencanaan Pembangunan Jembatan | Kabupaten Malang | jumlah dokumen Perencanaan Teknis Pembangunan dan Penggantian Jembatan yang disusun | 1 Dokumen | 2,230,050,000 | 3 Perencanaan Pembangunan Jembatan | Kabupaten Malang | jumlah dokumen Perencanaan Teknis Pembangunan dan Penggantian Jembatan yang disusun | 1 Dokumen | 1,439,170,000 | | |

| KODE REKENING | | | | | | RANCANGAN AWAL RKP | | | | | HASIL ANALISIS KEBUTUHAN | | | | | CATATAN PENTING | |
|---------------|----|---|----|----|----|--------------------|--------|------------------------------------|--|----------------------|--------------------------|--------|-------------------|--|----------------|-----------------|--|
| | | | | | | PROGRAM | LOKASI | INDIKATOR KINERJA PROGRAM/KEGIATAN | TARGET CAPAIAN KINERJA | PAGU INDIKATIF (Rp.) | PROGRAM | LOKASI | INDIKATOR KINERJA | TARGET CAPAIAN | KEBUTUHAN DANA | | |
| (1) | | | | | | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) | (9) | (10) | (11) | (12) | |
| 1 | 03 | 1 | 03 | 02 | 15 | 05 | 4 | Kabupaten Malang | panjang Pembangunan dan Penggantian Jembatan yang dibangun | 350 Meter | 30,423,480,000 | 4 | Kabupaten Malang | panjang Pembangunan dan Penggantian Jembatan yang dibangun | 350 Meter | 35,153,530,000 | |
| 1 | 03 | 1 | 03 | 02 | 15 | 07 | 5 | Kabupaten Malang | panjang Pengawasan Teknis Pembangunan dan Peningkatan Jalan | 92 Km | 3,125,470,000 | 5 | Kabupaten Malang | panjang Pengawasan Teknis Pembangunan dan Peningkatan Jalan | 92 Km | 3,959,020,000 | |
| 1 | 03 | 1 | 03 | 02 | 15 | 08 | 6 | Kabupaten Malang | panjang Pengawasan Teknis Pembangunan/Penggantian Jembatan | 350 Meter | 1,613,050,000 | 6 | Kabupaten Malang | panjang Pengawasan Teknis Pembangunan/Penggantian Jembatan | 350 Meter | 1,202,650,000 | |
| 1 | 03 | 1 | 03 | 02 | 15 | 09 | 7 | Kabupaten Malang | Jumlah Panjang Jalan Kabupaten yang ditingkatkan | 8 Km | 17,150,791,907 | 7 | Kabupaten Malang | Jumlah Panjang Jalan Kabupaten yang ditingkatkan | 8 Km | 7,126,200,000 | |
| 1 | 03 | 1 | 03 | 02 | 15 | 11 | 8 | Kabupaten Malang | jumlah dokumen Perencanaan Teknis Pembangunan dan Peningkatan Jalan yang disusun | 1 Dokumen | 1,500,000,000 | 8 | Kabupaten Malang | jumlah dokumen Perencanaan Teknis Pembangunan dan Peningkatan Jalan yang disusun | - | - | |
| 1 | 03 | 1 | 03 | 02 | 15 | 12 | 9 | Kabupaten Malang | panjang jalan Pembangunan dan Peningkatan Jalan | 47 Km | 35,172,552,500 | 9 | Kabupaten Malang | panjang jalan Pembangunan dan Peningkatan Jalan | - | - | |
| 1 | 03 | 1 | 03 | 02 | 15 | 13 | 10 | Kabupaten Malang | panjang Pengawasan Teknis Pembangunan dan Peningkatan Jalan | 47 Km | 1,500,000,000 | 10 | Kabupaten Malang | panjang Pengawasan Teknis Pembangunan dan Peningkatan Jalan | - | - | |
| 1 | 03 | 1 | 03 | 02 | 17 | | VII. | Kabupaten Malang | Jumlah panjang dinding penahan jalan yang dibangun | 241 M | 2,577,620,000 | VII. | Kabupaten Malang | Jumlah panjang dinding penahan jalan yang dibangun | 241 M | 5,405,980,000 | |
| 1 | 03 | 1 | 03 | 02 | 17 | 01 | 1 | Kabupaten Malang | jumlah dokumen Perencanaan Teknis Pembangunan Dinding Penahan Jalan yang disusun | 1 dokumen | 140,650,000 | 1 | Kabupaten Malang | jumlah dokumen Perencanaan Teknis Pembangunan Dinding Penahan Jalan yang disusun | 1 dokumen | 202,000,000 | |
| 1 | 03 | 1 | 03 | 02 | 17 | 03 | 2 | Kabupaten Malang | jumlah panjang Pembangunan Dinding Penahan Jalan yang dibangun | 200 Meter | 2,354,140,000 | 2 | Kabupaten Malang | jumlah panjang Pembangunan Dinding Penahan Jalan yang dibangun | 200 Meter | 5,051,960,000 | |
| 1 | 03 | 1 | 03 | 02 | 17 | 05 | 3 | Kabupaten Malang | panjang Pengawasan Teknis Pembangunan Dinding Penahan Jalan | 200 Meter | 82,830,000 | 3 | Kabupaten Malang | panjang Pengawasan Teknis Pembangunan Dinding Penahan Jalan | 200 Meter | 152,020,000 | |
| 1 | 03 | 1 | 03 | 02 | 18 | | VIII. | Kabupaten Malang | Jumlah Panjang Jalan Kabupaten yang terpelihara | 148 Km | 184,583,841,869 | VIII. | Kabupaten Malang | Jumlah Panjang Jalan Kabupaten yang terpelihara | 148 Km | 176,021,977,000 | |
| 1 | 03 | 1 | 03 | 02 | 18 | 01 | 1 | Kabupaten Malang | Jumlah Dokumen Perencanaan Teknis Kegiatan yang disusun tepat waktu | 1 dokumen | 4,259,640,000 | 1 | Kabupaten Malang | Jumlah Dokumen Perencanaan Teknis Kegiatan yang disusun tepat waktu | 1 dokumen | 4,399,480,000 | |
| 1 | 03 | 1 | 03 | 02 | 18 | 03 | 2 | Kabupaten Malang | Panjang Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan yang dibangun | 92 Km | 68,943,261,869 | 2 | Kabupaten Malang | Panjang Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan yang dibangun | 92 Km | 90,656,995,000 | |
| 1 | 03 | 1 | 03 | 02 | 18 | 06 | 3 | Kabupaten Malang | Panjang Pengawasan Teknis Pemeliharaan Jalan yang diawasi | 123 Km | 3,469,130,000 | 3 | Kabupaten Malang | Panjang Pengawasan Teknis Pemeliharaan Jalan yang diawasi | 123 Km | 3,566,632,000 | |
| 1 | 03 | 1 | 03 | 02 | 18 | 08 | 4 | Kabupaten Malang | Panjang Pemeliharaan Rutin Jalan yang dibangun | 160 Km | 79,851,810,000 | 4 | Kabupaten Malang | Panjang Pemeliharaan Rutin Jalan yang dibangun | 160 Km | 61,400,070,000 | |
| 1 | 03 | 1 | 03 | 02 | 18 | 09 | 5 | Kabupaten Malang | Panjang Pemeliharaan Jalan yang dibangun | 21 Km | 28,060,000,000 | 5 | Kabupaten Malang | Panjang Pemeliharaan Jalan yang dibangun | 21 Km | 15,998,800,000 | |
| 1 | 03 | 1 | 03 | 02 | 23 | | IX | Kabupaten Malang | Persentase peningkatan sarana dan prasarana kebinamargaan | 20% | 1,642,390,000 | IX | Kabupaten Malang | Persentase peningkatan sarana dan prasarana kebinamargaan | 20% | 2,026,800,000 | |
| 1 | 03 | 1 | 03 | 02 | 23 | 04 | 1 | Kabupaten Malang | jumlah Pengadaan Alat Berat Penunjang Kegiatan | 1 Unit | 1,266,040,000 | 1 | Kabupaten Malang | jumlah Pengadaan Alat Berat Penunjang Kegiatan | 1 Unit | 1,700,900,000 | |
| 1 | 03 | 1 | 03 | 02 | 23 | 06 | 2 | Kabupaten Malang | jumlah Alat Laboratorium Kebinamargaan yang dibeli | 3 Unit | 115,690,000 | 2 | Kabupaten Malang | jumlah Alat Laboratorium Kebinamargaan yang dibeli | 3 Unit | 100,300,000 | |
| 1 | 03 | 1 | 03 | 02 | 23 | 10 | 3 | Kabupaten Malang | jumlah kegiatan Pemeliharaan Alat-alat Berat | 1 kegiatan | 230,870,000 | 3 | Kabupaten Malang | jumlah kegiatan Pemeliharaan Alat-alat Berat | 1 kegiatan | 200,300,000 | |

| KODE REKENING | RANCANGAN AWAL RKP | | | | | HASIL ANALISIS KEBUTUHAN | | | | | CATATAN PENTING | | |
|--------------------|--------------------|--|------------------|---|--------------------------|--------------------------|---------|--|------------------|---|--------------------------|-----------------|----------------|
| | PROGRAM | | LOKASI | INDIKATOR KINERJA PROGRAM/KEGIATAN | TARGET CAPAIAN KINERJA | PAGU INDIKATIF (Rp.) | PROGRAM | | LOKASI | INDIKATOR KINERJA | | TARGET CAPAIAN | KEBUTUHAN DANA |
| | (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) | (9) | (10) | | (11) | (12) |
| 1 03 1 03 02 23 12 | 4 | Rehabilitasi/Pemeliharaan Alat-Alat Ukur dan Bahan Labolatorium Kebnamargaan | Kabupaten Malang | Jumlah kegiatan Pemeliharaan Alat Laboratorium Kebnamargaan | 1 kegiatan | 29,790,000 | 4 | Rehabilitasi/Pemeliharaan Alat-Alat Ukur dan Bahan Labolatorium Kebnamargaan | Kabupaten Malang | Jumlah kegiatan Pemeliharaan Alat Laboratorium Kebnamargaan | 1 kegiatan | 25,300,000 | |
| 1 03 1 03 02 30 | X | Program Pembangunan Infrastruktur Perdesaan | Kabupaten Malang | Jumlah panjang jalan desa yang dibangun | 38 Km | 25,052,000,000 | X | Program Pembangunan Infrastruktur Perdesaan | Kabupaten Malang | Jumlah panjang jalan desa yang dibangun | 38 Km | 47,484,940,000 | |
| 1 03 1 03 02 30 02 | 1 | Pembangunan Jalan dan Jembatan Perdesaan | Kabupaten Malang | jumlah Pembangunan Jalan dan Jembatan Desa yang dibangun | 38 Km | 23,188,050,000 | 1 | Pembangunan Jalan dan Jembatan Perdesaan | Kabupaten Malang | jumlah Pembangunan Jalan dan Jembatan Desa yang dibangun | 38 Km | 44,175,650,000 | |
| 1 03 1 03 02 30 09 | 2 | Perencanaan Pembangunan Infrastruktur Perdesaan | Kabupaten Malang | jumlah Perencanaan Teknis Pembangunan Jalan dan Jembatan Desa yang disusun | 1 Dokumen | 1,051,960,000 | 2 | Perencanaan Pembangunan Infrastruktur Perdesaan | Kabupaten Malang | jumlah Perencanaan Teknis Pembangunan Jalan dan Jembatan Desa yang disusun | 1 Dokumen | 1,753,220,000 | |
| 1 03 1 03 02 30 10 | 3 | Pengawasan Teknis Pembangunan Infrastruktur Perdesaan | Kabupaten Malang | panjang Pengawasan Teknis Pembangunan Jalan dan Jembatan Desa | 38 Km | 811,990,000 | 3 | Pengawasan Teknis Pembangunan Infrastruktur Perdesaan | Kabupaten Malang | panjang Pengawasan Teknis Pembangunan Jalan dan Jembatan Desa | 38 Km | 1,556,070,000 | |
| 1 03 1 03 02 34 01 | XI | Pengelolaan Sistem Informasi/ Data Base Jalan dan jembatan | Kabupaten Malang | Persentase updating data base jalan dan jembatan | 100% | 450,040,000 | XI | Pengelolaan Sistem Informasi/ Data Base Jalan dan jembatan | Kabupaten Malang | Persentase updating data base jalan dan jembatan | 100% | 439,215,000 | |
| 1 03 1 03 02 34 01 | 1 | Penyusunan Sistem Informasi/ data base jalan dan jembatan | Kabupaten Malang | Jumlah kegiatan Updating Jalan, Jembatan dan Bangunan Pelengkap Jalan | 1 kegiatan | 450,040,000 | 1 | Penyusunan Sistem Informasi/ data base jalan dan jembatan | Kabupaten Malang | Jumlah kegiatan Updating Jalan, Jembatan dan Bangunan Pelengkap Jalan | 1 kegiatan | 439,215,000 | |
| 1 03 1 03 02 35 | XII | Program Pengelolaan Pelengkap Jalan dan Penerangan Jalan Umum | Kabupaten Malang | Jumlah titik PJU yang terpasang, Jumlah panjang drainase/trotoar yang terbangun | 470 Titik / 12.000 meter | 63,880,030,000 | XII | Program Pengelolaan Pelengkap Jalan dan Penerangan Jalan Umum | Kabupaten Malang | Jumlah titik PJU yang terpasang, Jumlah panjang drainase/trotoar yang terbangun | 470 Titik / 12.000 meter | 59,661,025,000 | |
| 1 03 1 03 02 35 01 | 1 | Perencanaan Pembangunan Pelengkap Jalan dan Penerangan Jalan Umum | Kabupaten Malang | Jumlah Dokumen Perencanaan Teknis Bangunan Pelengkap dan PJU yang disusun | 1 Dokumen | 1,961,530,000 | 1 | Perencanaan Pembangunan Pelengkap Jalan dan Penerangan Jalan Umum | Kabupaten Malang | Jumlah Dokumen Perencanaan Teknis Bangunan Pelengkap dan PJU yang disusun | 1 Dokumen | 1,547,270,000 | |
| 1 03 1 03 02 35 02 | 2 | Pengadaan dan Pemeliharaan Penerangan Jalan Umum | Kabupaten Malang | jumlah Pengadaan dan Pemeliharaan PJU | 600 Titik | 13,295,780,000 | 2 | Pengadaan dan Pemeliharaan Penerangan Jalan Umum | Kabupaten Malang | jumlah Pengadaan dan Pemeliharaan PJU | 600 Titik | 15,181,335,000 | |
| 1 03 1 03 02 35 03 | 3 | Pembangunan Drainase/ Trotoar | Kabupaten Malang | Panjang Pembangunan Drainase/Trotoar yang dibangun | 12000 Meter | 23,209,550,000 | 3 | Pembangunan Drainase/ Trotoar | Kabupaten Malang | Panjang Pembangunan Drainase/Trotoar yang dibangun | 12000 Meter | 20,187,310,000 | |
| 1 03 1 03 02 35 04 | 4 | Rehabilitasi/ Pemeliharaan Drainase/ Trotoar | Kabupaten Malang | panjang Pemeliharaan Bangunan Pelengkap Jalan | 16000 Meter | 23,284,640,000 | 4 | Rehabilitasi/ Pemeliharaan Drainase/ Trotoar | Kabupaten Malang | panjang Pemeliharaan Bangunan Pelengkap Jalan | 16000 Meter | 20,257,260,000 | |
| 1 03 1 03 02 35 05 | 5 | Pengelolaan Pohon Tepi Jalan | Kabupaten Malang | jumlah Pohon Tepi Jalan yang ditanam | 2000 Pohon | 553,120,000 | 5 | Pengelolaan Pohon Tepi Jalan | Kabupaten Malang | jumlah Pohon Tepi Jalan yang ditanam | 2000 Pohon | 1,281,690,000 | |
| 1 03 1 03 02 35 06 | 6 | Pengawasan Teknis Pembangunan Pelengkap Jalan dan Penerangan Jalan Umum | Kabupaten Malang | panjang Pengawasan Teknis Pembangunan Pelengkap Jalan dan Penerangan Jalan Umum | 12000 Meter | 1,575,410,000 | 6 | Pengawasan Teknis Pembangunan Pelengkap Jalan dan Penerangan Jalan Umum | Kabupaten Malang | panjang Pengawasan Teknis Pembangunan Pelengkap Jalan dan Penerangan Jalan Umum | 12000 Meter | 1,206,160,000 | |
| | | | | | | 469,430,922,031 | | | | | | 469,430,922,031 | |

TABEL 3.1
RUMUSAN RENCANA PROGRAM DAN KEGIATAN TAHUN 2017 DAN PERKIRAAN MAJU TAHUN 2018
DINAS PEKERJAAN UMUM BINA MARGA KABUPATEN MALANG

| KODE | URUSAN/ BIDANG URUSAN PEMERINTAHAN DAERAH/ PROGRAM/ KEGIATAN | INDIKATOR KINERJA PROGRAM/ KEGIATAN | RENCANA TAHUN 2017 | | | | CATATAN PENTING | PERKIRAAN MAJU RENCANA TAHUN 2018 | |
|--------------------|---|--|--|---|---|----------------|--------------------|---|-----------------|
| | | | LOKASI | TARGET CAPAIAN KINERJA | PAGU INDIKATIF (Rp.) | SUMBER DANA | | TARGET CAPAIAN KINERJA | PAGU INDIKATIF |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| | A | BELANJA TIDAK LANGSUNG | | | 13,833,535,755 | DAU | | | 15,216,889,331 |
| | B | BELANJA LANGSUNG | | | 455,597,386,276 | PAD | | | 500,947,030,404 |
| | - | PROGRAM RUTIN | | | | | | | |
| 1 03 1 03 02 01 | I | Program Pelayanan Administrasi Perkantoran | Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga | 100% | 1,325,478,000 | PAD | | 100% | 1,458,025,800 |
| 1 03 1 03 02 01 01 | 1 | Penyediaan Jasa Surat Menyurat | | Jumlah registrasi surat masuk dan surat keluar | 700 surat | 69,000,000 | PAD | 700 surat | 75,900,000 |
| 1 03 1 03 02 01 02 | 2 | Penyediaan Jasa Komunikasi, Sumber Daya Air dan Listrik | | Jumlah rekening pembayaran Telepon, air dan listrik selama satu tahun | 1 Kantor Pusat, 7 UPTD dan 1 Workshop | 137,000,000 | PAD | 1 Kantor Pusat, 7 UPTD dan 1 Workshop | 150,700,000 |
| 1 03 1 03 02 01 07 | 3 | Penyediaan Jasa Administrasi Keuangan | | Jumlah honor yang dibayarkan selama satu tahun | 20 Orang | 325,200,000 | PAD | 20 Orang | 357,720,000 |
| 1 03 1 03 02 01 10 | 4 | Penyediaan Alat Tulis Kantor | | Jumlah pengadaan alat tulis kantor dalam mendukung administrasi perkantoran | 1 Kantor Pusat, 7 UPTD dan 1 Workshop | 185,195,000 | PAD | 1 Kantor Pusat, 7 UPTD dan 1 Workshop | 203,714,500 |
| 1 03 1 03 02 01 11 | 5 | Penyediaan Barang Cetak dan Penggandaan | | Jumlah penyediaan barang cetak dan penggandaan | 140.000 lembar | 136,695,000 | PAD | 140.000 lembar | 150,364,500 |
| 1 03 1 03 02 01 12 | 6 | Penyediaan Komponen Instalasi Listrik/Penerangan Bangunan Kantor | | Jumlah pengadaan komponen instalasi listrik | 200 Buah | 50,000,000 | PAD | 200 Buah | 55,000,000 |
| 1 03 1 03 02 01 15 | 7 | Penyediaan Bahan Bacaan dan Peraturan Perundang-Undangan | | Jumlah eksemplar bahan bacaan yang dibeli | 365 Exemplar | 37,960,000 | PAD | 365 Exemplar | 41,756,000 |
| 1 03 1 03 02 01 18 | 8 | Rapat - Rapat Koordinasi dan Konsultasi Ke Luar Daerah | | Jumlah penugasan dinas keluar daerah | 25 Kali | 126,728,000 | PAD | 25 Kali | 139,400,800 |
| 1 03 1 03 02 01 19 | 9 | Rapat - Rapat Koordinasi dan Konsultasi Ke Luar Daerah | | Jumlah penugasan dinas ke dalam daerah | 150 Kali | 257,700,000 | PAD | 150 Kali | 283,470,000 |
| 1 03 1 03 02 02 | II | Program Peningkatan Sarana dan Prasarana Aparatur | Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga | Persentase sarana prasarana yang berfungsi dengan baik | 100% | 2,308,900,000 | PAD | 100% | 2,539,790,000 |
| 1 03 1 03 02 02 07 | 1 | Pengadaan Perlengkapan Gedung Kantor | | Jumlah pengadaan Perlengkapan Gedung Kantor | 1 Unit | 87,140,000 | PAD | 1 Unit | 95,854,000 |

| KODE | URUSAN/ BIDANG URUSAN PEMERINTAHAN DAERAH/ PROGRAM/ KEGIATAN | | INDIKATOR KINERJA PROGRAM/ KEGIATAN | RENCANA TAHUN 2017 | | | CATATAN PENTING | PERKIRAAN MAJU RENCANA TAHUN 2018 | | |
|--------------------|---|--|---|------------------------------|------------------------------|-------------------------|--------------------|--------------------------------------|------------------------------|-----------------|
| | | | | LOKASI | TARGET CAPAIAN KINERJA | PAGU INDIKATIF (Rp.) | | SUMBER DANA | TARGET CAPAIAN KINERJA | PAGU INDIKATIF |
| 1 | 2 | | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1 03 1 03 02 02 09 | 2 | Pengadaan Peralatan Gedung Kantor | Jumlah peralatan gedung kantor yang tersedia | | 15 Unit | 472,335,000 | PAD | | 15 Unit | 519,568,500 |
| 1 03 1 03 02 02 22 | 3 | Pemeliharaan Rutin/Berkala Gedung Kantor | Jumlah gedung kantor yang dipelihara | | 6 Lokasi | 1,383,145,000 | PAD | | 6 Lokasi | 1,521,459,500 |
| 1 03 1 03 02 02 24 | 4 | Pemeliharaan Rutin/Berkala Kendaraan Dinas/Operasional | Jumlah kendaraan dinas yang mendapat pemeliharaan | | 30 Unit | 309,080,000 | PAD | | 30 Unit | 339,988,000 |
| 1 03 1 03 02 02 28 | 5 | Pemeliharaan Rutin/Berkala Peralatan Gedung Kantor | Jumlah peralatan gedung kantor yang mendapat pemeliharaan | | 20 Unit | 57,200,000 | PAD | | 20 Unit | 62,920,000 |
| 1 03 1 03 02 03 | III | Program Peningkatan Disiplin Aparatur | Persentase Penyediaan Pakaian Disiplin Aparatur | Dinas Pekerjaan | 100% | 190,995,000 | PAD | | 100% | 210,094,500 |
| 1 03 1 03 02 03 05 | 1 | Pengadaan Pakaian Khusus Hari-hari Tertentu | Jumlah Pengadaan Pakaian Kerja Lapangan | | 450 stel | 190,995,000 | PAD | | 450 stel | 210,094,500 |
| 1 03 1 03 02 05 | IV | Program Peningkatan Kapasitas Sumber Daya Aparatur | Persentase pemenuhan kompetensi sumberdaya aparatur | Dinas Pekerjaan | 100% | 300,000,000 | PAD | | 100% | 330,000,000 |
| 1 03 1 03 02 05 01 | 1 | Pendidikan dan Pelatihan Formal | Jumlah orang yang mengikuti Pendidikan dan Pelatihan | | 25 Orang | 100,000,000 | PAD | | 25 Orang | 110,000,000 |
| 1 03 1 03 02 05 03 | 2 | Bimbingan Teknis Implementasi Peraturan Perundang-Undangan | Jumlah kegiatan Bimtek Teknis | | 40 orang | 200,000,000 | PAD | | 40 orang | 220,000,000 |
| 1 03 1 03 02 06 | V | Program Peningkatan Pengembangan Sistem Pelaporan | Persentase laporan kinerja dan keuangan yang disusun sesuai aturan | Dinas Pekerjaan | 100% | 52,770,000 | PAD | | 100% | 58,047,000 |
| 1 03 1 03 02 06 01 | 1 | Penyusunan Laporan Capaian Kinerja dan Ikhtisar Realisasi Kinerja SKPD | Jumlah laporan kinerja yang disusun sesuai aturan yang berlaku, tepat waktu dan akuntabel | | 1 Tahun | 14,250,000 | PAD | | 1 Tahun | 15,675,000 |
| 1 03 1 03 02 06 02 | 2 | Penyusunan Pelaporan Keuangan Semesteran | Jumlah dokumen laporan keuangan semesteran selama satu tahun | | 1 Tahun | 9,175,000 | PAD | | 1 Tahun | 10,092,500 |
| 1 03 1 03 02 06 04 | 3 | Penyusunan Pelaporan Keuangan Akhir Tahun | Jumlah dokumen laporan keuangan akhir tahun disusun tepat waktu | | 1 Tahun | 29,345,000 | PAD | | 1 Tahun | 32,279,500 |
| | - | PROGRAM WAJIB DAN PILIHAN | | | | | PAD | | | |
| 1 03 1 03 02 15 | I | Program Pembangunan Jalan dan Jembatan | Jumlah panjang Jalan Kabupaten yang dibangun | Tersebar di Kabupaten Malang | 77 Km | 160,379,306,276 | PAD | | 77 Km | 176,417,236,904 |
| 1 03 1 03 02 15 01 | 1 | Perencanaan Pembangunan Jalan | jumlah dokumen Perencanaan Teknis Pembangunan dan Peningkatan Jalan yang disusun | | 1 Dokumen | 5,059,396,276 | PAD | | 1 Dokumen | 5,565,335,904 |
| 1 03 1 03 02 15 03 | 2 | Pembangunan Jalan | panjang jalan Pembangunan dan Peningkatan Jalan | | 77 Km | 106,439,340,000 | PAD | | 77 Km | 117,083,274,000 |
| 1 03 1 03 02 15 04 | 3 | Perencanaan Pembangunan Jembatan | jumlah dokumen Perencanaan Teknis Pembangunan dan Penggantian Jembatan yang disusun | | 1 Dokumen | 1,439,170,000 | PAD | | 1 Dokumen | 1,583,087,000 |

| KODE | URUSAN/ BIDANG URUSAN PEMERINTAHAN DAERAH/ PROGRAM/ KEGIATAN | | INDIKATOR KINERJA PROGRAM/ KEGIATAN | RENCANA TAHUN 2017 | | | CATATAN PENTING | PERKIRAAN MAJU RENCANA TAHUN 2018 | | |
|--------------------|---|---|--|------------------------------|------------------------------|-------------------------|--------------------|--------------------------------------|------------------------------|-----------------|
| | | | | LOKASI | TARGET CAPAIAN KINERJA | PAGU INDIKATIF (Rp.) | | SUMBER DANA | TARGET CAPAIAN KINERJA | PAGU INDIKATIF |
| 1 | 2 | | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1 03 1 03 02 15 05 | 4 | Pembangunan Jembatan | panjang Pembangunan dan Penggantian Jembatan yang dibangun | | 315 Meter | 35,153,530,000 | PAD | | 315 Meter | 38,668,883,000 |
| 1 03 1 03 02 15 07 | 5 | Pengawasan Teknis Pembangunan Jalan | panjang Pengawasan Teknis Pembangunan dan Peningkatan Jalan | | 77 Km | 3,959,020,000 | PAD | | 77 Km | 4,354,922,000 |
| 1 03 1 03 02 15 08 | 6 | Pengawasan Teknis Pembangunan Jembatan | panjang Pengawasan Teknis Pembangunan/Penggantian Jembatan | | 315 Meter | 1,202,650,000 | PAD | | 315 Meter | 1,322,915,000 |
| 1 03 1 03 02 15 09 | 7 | Peningkatan Jalan (DAK) | Jumlah Panjang Jalan Kabupaten yang ditingkatkan | | 8 Km | 7,126,200,000 | DAK | | 8 Km | 7,838,820,000 |
| 1 03 1 03 02 17 | II | Program Pembangunan Turap/Talud/Bronjong | Jumlah panjang dinding penahan jalan yang dibangun | Tersebar di Kabupaten Malang | 241 Meter | 5,405,980,000 | PAD | | 241 Meter | 5,946,578,000 |
| 1 03 1 03 02 17 01 | 1 | Perencanaan Pembangunan Turap/Talud/Bronjong | jumlah dokumen Perencanaan Teknis Pembangunan Dinding Penahan Jalan yang disusun | | 1 dokumen | 202,000,000 | PAD | | 1 dokumen | 222,200,000 |
| 1 03 1 03 02 17 03 | 2 | Pembangunan Turap/Talud/Bronjong | jumlah panjang Pembangunan Dinding Penahan Jalan yang dibangun | | 241 Meter | 5,051,960,000 | PAD | | 241 Meter | 5,557,156,000 |
| 1 03 1 03 02 17 05 | 3 | Pengawasan Teknis Pembangunan Turap/Talud | panjang Pengawasan Teknis Pembangunan Dinding Penahan Jalan | | 241 Meter | 152,020,000 | PAD | | 241 Meter | 167,222,000 |
| 1 03 1 03 02 18 01 | III | Program Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan dan Jembatan | Jumlah Panjang Jalan Kabupaten yang terpelihara | Tersebar di Kabupaten Malang | 148 Km | 176,021,977,000 | PAD | | 148 Km | 193,624,174,700 |
| 1 03 1 03 02 18 01 | 1 | Perencanaan Rehabilitasi /pemeliharaan jalan | Jumlah Dokumen Perencanaan Teknis Kegiatan yang disusun tepat waktu | | 1 dokumen | 4,399,480,000 | PAD | | 1 dokumen | 4,839,428,000 |
| 1 03 1 03 02 18 03 | 2 | Rehabilitasi / Pemeliharaan Jalan | Panjang Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan yang dibangun | | 148 Km | 90,656,995,000 | PAD | | 148 Km | 99,722,694,500 |
| 1 03 1 03 02 18 06 | 3 | Pemeliharaan Rutin Jalan dan Jembatan | Panjang Pengawasan Teknis Pemeliharaan Jalan yang diawasi | | 160 Km | 3,566,632,000 | PAD | | 160 Km | 3,923,295,200 |
| 1 03 1 03 02 18 08 | 4 | Pengawasan Teknis Rehabilitasi /pemeliharaan jalan | Panjang Pemeliharaan Rutin Jalan yang dibangun | | 150 Km | 61,400,070,000 | PAD | | 150 Km | 67,540,077,000 |
| 1 03 1 03 02 18 09 | 5 | Rehabilitasi / Pemeliharaan Jalan (DAK) | Panjang Pemeliharaan Jalan yang dibangun | | 21 Km | 15,998,800,000 | DAK | | 21 Km | 17,598,680,000 |
| 1 03 1 03 02 23 | IV | Program Peningkatan Sarana dan Prasarana Kebinamargaan | Persentase peningkatan sarana dan prasarana kebinamargaan | Tersebar di Kabupaten Malang | 100% | 2,026,800,000 | PAD | | 100% | 2,229,480,000 |
| 1 03 1 03 02 23 04 | 1 | Pengadaan Alat-Alat Berat | jumlah Pengadaan Alat Berat Penunjang Kegiatan | | 1 Unit | 1,700,900,000 | PAD | | 1 Unit | 1,870,990,000 |
| 1 03 1 03 02 23 06 | 2 | Pengadaan Alat-Alat Ukur dan Bahan Laboratorium Kebinamargaan | jumlah Alat Laboratorium Kebinamargaan yang dibeli | | 3 Unit | 100,300,000 | PAD | | 3 Unit | 110,330,000 |

| KODE | URUSAN/ BIDANG URUSAN PEMERINTAHAN DAERAH/ PROGRAM/ KEGIATAN | INDIKATOR KINERJA PROGRAM/ KEGIATAN | RENCANA TAHUN 2017 | | | | CATATAN PENTING | PERKIRAAN MAJU RENCANA TAHUN 2018 | |
|------|---|--|--------------------|------------------------------|-------------------------|----------------|--------------------|--------------------------------------|-----------------|
| | | | LOKASI | TARGET CAPAIAN KINERJA | PAGU INDIKATIF (Rp.) | SUMBER DANA | | TARGET CAPAIAN KINERJA | PAGU INDIKATIF |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| | | | | | 469,430,922,031 | - | | | 516,163,919,734 |